

证券代码：300375

证券简称：鹏翎股份

公告编号：2024-004

天津鹏翎集团股份有限公司

2023 年年度报告摘要



一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为信永中和会计师事务所

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 755,378,818 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.35 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	鹏翎股份	股票代码	300375
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书		
姓名	魏泉胜		
办公地址	天津市滨海新区中塘工业区葛万公路 1703#		
传真	022-63267817		
电话	022-63267888, 022-63267828		
电子信箱	ir@pengling.cn, weiquansheng@pengling.cn		

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司的主要产品及用途

公司是一家致力于以自主创新、产品研发为基础的国家级高新技术企业。公司主营业务为汽车流体管路和汽车密封部件的设计、研发、生产和销售，是国内较早从事汽车管路产品和汽车密封件产品研发和制造的供应商。公司积累了 30 多年的汽车流体管路与汽车密封件原材料配方设计与工艺制造经验。

公司汽车流体管路事业部根据传统燃油汽车、混合动力汽车、纯电动汽车、其他燃料电池汽车的功能设计需求，提供热管理系统管路及总成、燃油系统管路及总成、进气系统管路及总成、车身其他附件

管路及总成一体化解决方案。产品涵盖整个汽车管路系统。



汽车密封件产品主要为汽车整车密封条，包括玻璃导槽密封条、门框密封条、窗框密封条、车门内外水切、前后挡风玻璃密封条、发动机舱密封条、行李箱密封条、天窗密封条、车顶饰条。



报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

（二）公司主要经营模式

1、销售模式

在汽车主机配套市场，公司为汽车厂商、整车动力总成厂家供应汽车流体管路和汽车密封部件，公司为主机厂一级供应商，销售模式以直销为主。公司营销中心负责与国内外客户洽谈合作意向，在向客户批量供应产品之前，要经过客户多项认证程序，通过认证、进入配套体系后，公司通常能够与客户建立长期稳定的合作关系。公司主要通过每年与客户进行年度合同谈判，确定供货比例，每年签订一次框架销售合同，以销定产。

2、采购模式

公司具有长期稳定的供应商体系，与供应商签署长期的采购框架协议。公司制定了《供应商候选加入控制程序》、《供应商审核控制程序》、《供应商管理控制程序》、《专业采购管理制度》、《一般采购管理制度》等程序及管理制度对采购过程进行管理，一方面严格按照采购制度规定进行采购商务谈判，另一方面通过 ERP 系统下发采购订单，通过电子系统跟踪采购物料的及时性、准确性和可靠性。从原材料采购的中间环节来看，公司原材料采购分为直接采购和代理采购两种方式，在两种采购模式下均由原材料生产商向公司提供技术服务支持。公司根据 ERP 需求订单安排原材料采购，依据质量管理体系中的管理

要求对供应商资质认证、原材料验证试用等一系列程序，遴选行业内优质供应商。同时公司与供应商签订长期供货协议，协议确定原材料规格型号、价格、质量、供货时间和产品包装等，确保公司生产制造所需原材料的长期稳定供应。

3、生产模式

公司采用“以销定产”的生产模式。公司通过与客户签订框架销售合同，公司生产部门制定年度生产计划，同时根据顾客的实际需求制定 N+3 生产计划并按计划进行生产，以满足客户需求。在生产过程中，首先，公司注重按照全球汽车零部件企业与整车厂之间的模块化、系统化配套趋势，加强对产品的模块化生产管理；其次，公司导入 ERP 管理系统，依据制造过程中原材料和产品规格多样、品种丰富和批量不同的特点，持续推进精益生产模式，形成公司特有的柔性生产模式，能够满足国内外主机市场的订单要求；最后，公司严格贯彻执行质量体系关于生产过程的管理和控制，从产品的试生产、批量生产、总装、检验、出货、交付均能满足客户对质量的需求。

报告期内，公司主要经营模式未发生重大变化。

（三）公司所处行业基本情况

1. 汽车行业发展概况

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，中国汽车行业凝心聚力，砥砺前行，产销量创历史新高，成为拉动工业经济增长的重要动力。据中国汽车工业协会统计分析，2023 年我国汽车产销累计完成 3,016.10 万辆和 3,009.40 万辆，产销量分别实现两位数较高增长，同比分别增长 11.60%和 12.00%，产销量连续 15 年稳居全球第一。其中，自主品牌市场份额持续不断提升，自主品牌乘用车全年共销售 1,459.6 万辆，同比增长 24.1%，市场份额为 56%，相比上一年提升 6.1%，再创新高。

全年整体汽车市场销量呈“低开高走，逐步向好”特点。2023 年初，受传统燃油车购置税优惠和新能源汽车补贴政策退出、春节假期提前、部分消费提前透支等因素影响，汽车消费恢复相对滞后，前两个月累计产销较同期明显回落；3-4 月，价格促销潮对终端市场产生波动，汽车消费处于缓慢恢复过程中，汽车行业经济运行总体面临较大压力；5-10 月，在国家及地方政策推动下，加之地方购车促销活动等措施延续，市场需求逐步释放，“金九银十”效应重新显现；11 月以来，市场延续良好发展态势，叠加年末车企冲量，汽车市场向好态势超出预期，产销量创历史新高。

2023 年，汽车产销累计完成 3,016.1 万辆和 3,009.4 万辆，同比分别增长 11.6%和 12%，产销量创历史新高，实现两位数较高增长。其中，乘用车市场延续良好增长态势，为稳住汽车消费基本盘发挥重要作用；商用车市场企稳回升，产销回归 400 万辆；新能源汽车继续保持快速增长，产销突破 900 万辆，市场占有率超过 30%，成为引领全球汽车产业转型的重要力量；汽车出口再创新高，全年出口接近 500 万辆，有效拉动行业整体快速增长。

新能源汽车产业作为国家战略性新兴产业，是新质生产力的重要阵地，依靠高效协同的产业体系，依托产品创新和产销规模上的优势，新能源汽车产业实现从量变到质变，从自主到自强的跃升。中国目前已成为全球最大的新能源汽车消费市场，并成为自主品牌汽车市场占有率持续提升的重要驱动力。

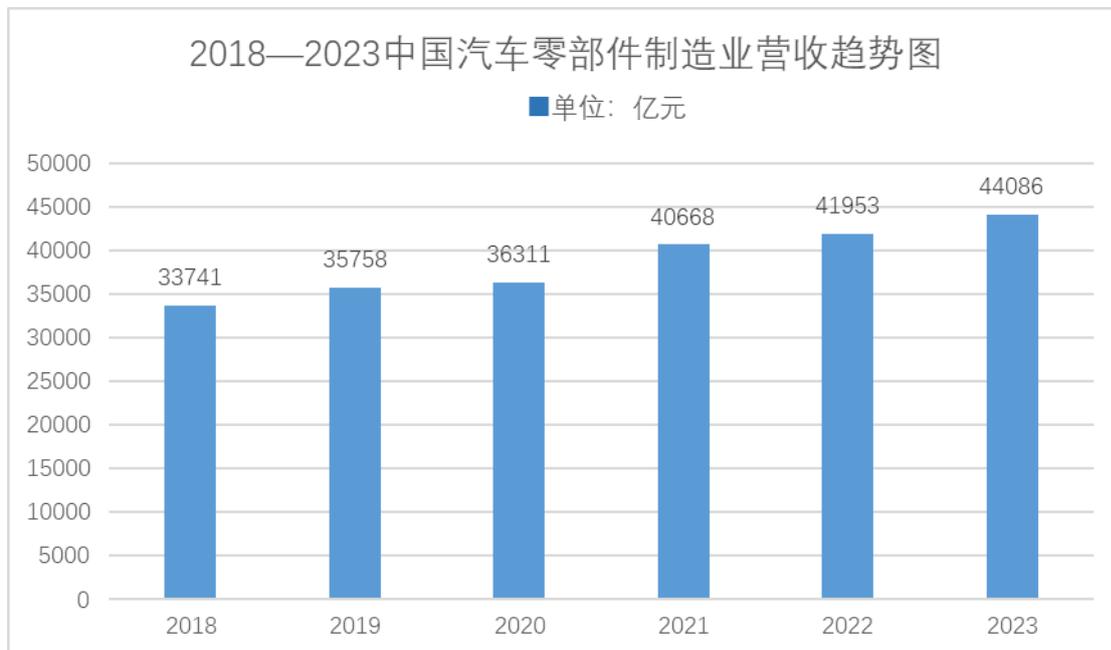
在政策和市场的双重推动下，中国汽车工业协会数据显示，2023 年我国新能源汽车产销量分别达到 958.7 万辆和 949.5 万辆，同比分别增长 35.8%和 37.9%，市场占有率达到 31.6%，实现持续快速增长。其中，我国新能源汽车出口达 120.3 万辆，同比增长 77.6%，成为推动汽车出口增长的新动能，为全球绿色低碳出行作出一定贡献。

2. 汽车零部件制造行业发展概况

汽车零部件产业作为汽车产业链的上游，是其重要的组成部分，在整条价值链上占据了庞大比重。随着我国汽车市场规模扩大和全球化采购迅速增长，我国汽车零部件产业供应体系逐步完善，形成了全球规模最大、品类齐全、配套完整的产业体系，我国已深度融入全球供应链体系，成为重要的生产和供应基地。汽车零部件制造行业迅猛发展，对我国汽车产业成为国民经济发展的支柱产业形成了强大的支撑作用。

1) 我国汽车零部件制造企业收入规模持续增长

近年来汽车产业呈现出快速增长的态势，全球范围内的汽车保有量不断攀升。随之而来的是对汽车零部件的需求持续扩大。据统计，全球汽车零部件市场的年销售额近数万亿美元，占到了整个汽车产业总体规模的相当比例。中国的汽车零部件企业努力追赶国际领先水平，加大技术研发和创新投入，以满足市场需求。随着国内汽车零部件制造水平不断提升以及新能源汽车的快速发展，汽车零部件行业也出现了蓬勃发展的趋势。2021 年我国汽车零部件制造企业收入规模为 40,668 亿元，同比增长 12%，2022 年约为 41,953 亿元，预计 2023 年进一步增长至 44,086 亿元。



数据来源：中国报告大厅

2) 产业链条逐步完善，关键零部件产量稳步提升

从产业链角度来看，在传统零部件领域，如发动机、变速器、底盘等；在新能源汽车零部件领域，如电池、电机、电子控制系统等，这些关键零部件的产量在 2023 年均有显著的提升。这不仅彰显了我国汽车零部件制造业的技术实力，也从侧面反映出我国汽车市场的繁荣和活力。

3) 国家政策扶持，推动产业创新及升级

近年来，政府相继出台了一系列优惠政策和专项资金，如：优化汽车限购管理政策、支持老旧汽车更新消费、降低新能源汽车购置使用成本、加强汽车消费金融服务等数项措施，鼓励汽车零部件企业进行技术创新和产业升级。这些举措为我国汽车零部件制造业的发展提供了强有力的保障。

4) 积极拓展国际市场，不断提升竞争力

随着技术的进步和智能化的发展，电动化、智能化等高科技零部件逐渐走入人们的视野，成为引领未来汽车产业发展的重要方向。同时经济全球化的趋势也为汽车零部件市场提供了更广阔的空间，国际合作与交流不断加强，促使零部件市场在全球范围内加速发展。我国汽车零部件的出口额逐年攀升，据中汽协数据显示，2023 年中国汽车出口量同比增长 57.9%，达 491 万辆，超过日本首次成为全球最大的汽车出口国，汽车出口对汽车总销量增长贡献率达 55.7%。新能源汽车出口增幅更出色，2023 年新能源汽车出口 120.3 万辆，同比增长 77.6%。随着汽车出口高歌猛进的趋势势必会加速零部件市场营收规模的增长。同时消费者对汽车安全性和舒适性的要求提高，对优质零部件的需求不断攀升。总体来看，2023 年我国汽车零部件制造业呈现出产值不断增长、产品产量迅猛提升、技术实力得到彰显以及国际竞争力逐渐增强的良好态势。

综上所述，汽车零部件市场规模巨大，具有广阔的发展前景。无论是全球范围，还是细分领域或者国内市场，汽车零部件市场都凭借其重要性和潜力得到了广泛的关注和投资。相信随着科技的不断进步和市场需求的不断增长，汽车零部件市场将持续发展壮大，为全球汽车产业的繁荣做出更大的贡献。

3. 汽车流体管路和汽车密封件行业发展概况

汽车流体管路及密封件都是汽车重要的零部件。

1) 我国汽车流体管路及密封条行业发展迅速

随着经济全球化纵深发展，汽车国际产业分工不断调整，发达国家将部分汽车流体管路及密封条产业转移至以中国为代表的新兴市场，带动了国内汽车零部件产业的发展。从二十世纪八十年代中期开始，我国相继从美国、西班牙、日本引进汽车流体管路及密封件生产设备和技术，极大地提高了我国汽车流体管路及密封件的生产水平和生产能力。目前，我国部分汽车流体管路及密封件企业的研发技术、产品质量以及工艺水平都得到了极大的提升，已经能生产出性能、规格达到国际先进水平的产品。

由于成本相对低廉、原材料供应较为充足以及国家的政策引导，国内汽车流体管路及密封件企业逐渐重视自主研发与创新能力、加大研发投入，积极开发高性能的汽车流体管路和密封件产品；相比国际厂商更具成本与地域便利优势。国产汽车流体管路及密封件逐步替代进口产品，实现了关键零部件的国产替代。此外，很多汽车主机厂为避免因地域限制引起海外汽车零部件出现断供风险，将本地优质供应商纳入配套体系，进一步加速了汽车流体管路和密封件国产化的进程。

汽车流体管路经过百年发展，传统动力（燃油型）汽车结构与技术相对成熟。而汽车软管（以尼龙管、橡胶管为主）属于零部件配套的基础部件，其单车用量处于相对稳定的区间。因而汽车胶管行业的市场规模和市场增长速度都依赖于汽车工业的规模和增长速度。

密封件产品因其具有高弹性、粘弹性、缓冲减振作用、电绝缘性、柔软性、防水性等诸多良好的性能，使得橡胶密封件制品广泛应用于汽车、电气、轨道交通、航空航天、石油化工等领域，随着下游行业的持续发展，对密封件行业需求也会持续加大。

随着我国汽车工业迅猛发展，国内汽车流体管路和密封件需求量显著增长；中国已成为全球最大的流体管路及密封件消费市场，且增长率位居全球前列。

（二）公司所处行业地位

公司自成立以来一直深耕主营业务，经过 30 多年在汽车流体管路及汽车密封件领域的技术积累，不断攻坚克难，成功研发并应用 300 余项配方技术，成功对接具有国际先进技术水平的汽车管路标准，已成为国内规模领先的汽车流体管路及汽车密封件知名企业集团。在细分领域，公司与国际知名汽车流体管路企业并驾齐驱，同时凭借较强的自主创新能力和研发实力，不断扩大公司产品性价比优势，加快进口替代的进程。通过并购河北新欧，公司形成“流体管路+密封部件”双主业协同发展的格局。面对我国汽车零部件行业日益严峻的竞争形势，公司将充分借助“阿米巴”改革机制和管理方法，从内部进行经营管理升级，充分发挥汽车流体管路事业部和密封件事业部在销售、采购、技术方面的协同效应，实现开源、节流并不断提高核心竞争力。

公司主营业务汽车流体管路业务始终处于国内领先地位。根据中国橡胶工业协会发布的《中国橡胶工业协会百强企业》名单，报告期内公司在胶管子行业中始终排名第一，具体情况如下：

序号	2023 年度	2022 年度	2021 年度
1	鹏翎股份	鹏翎股份	鹏翎股份
2	峻和科技	峻和科技	峻和科技
3	川环科技	川环科技	川环科技
4	青岛三祥	山东美晨	山东美晨
5	南京利德东方	南京利德东方	南京利德东方

公司密封件事业部以技术创新为抓手，重点发展以新能源车型需求为导向的升级产品路线，主打品牌和服来扩大市场，建立欧式密封条生产体系，布局无边框，零面差等高端产品。一方面深挖现有河北、重庆生产基地效能；另一方面紧跟核心客户发展方向，面向长三角汽车产业群，利用江苏工厂闲置厂房成立第二工厂进行密封件业务辐射，进一步提升密封件业务的市场占有率及行业地位。

2023 年度，公司获得多家头部汽车主机厂颁发的奖项及感谢信，如比亚迪颁发“突出贡献奖”、捷豹路虎颁发“JLRQ 奖、卓越质量奖”、吉利颁发“优秀合作奖”、广汽乘用车颁发“广汽传祺一祺同行奖”、

广汽本田颁发“优秀合作奖”、郑州日产颁发“优秀供应商奖”、一汽奔腾颁发“新奔腾.协同创新奖”，同时收到来自中国第一汽车集团、一汽丰田、小鹏汽车等的感谢信。

公司凭借多年的行业深耕，已处于同行业领先地位，在行业内占有较高的知名度与市场份额，成功入选“第七批国家级制造业单项冠军示范企业”，代表了制造业细分领域最高发展水平、最强市场实力，为天津市的骨干企业。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增 减	2021 年末
总资产	3,316,145,810.95	2,724,733,190.91	21.71%	2,543,200,055.19
归属于上市公司股东的净资产	2,196,590,594.82	1,933,949,590.31	13.58%	1,891,520,521.78
	2023 年	2022 年	本年比上年增 减	2021 年
营业收入	1,951,630,203.94	1,697,758,870.05	14.95%	1,656,872,325.04
归属于上市公司股东的净利润	28,405,592.84	75,706,525.52	-62.48%	62,418,737.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	18,865,810.21	65,461,818.64	-71.18%	58,849,430.69
经营活动产生的现金流量净额	-127,562,267.15	225,054,738.35	-156.68%	215,349,919.97
基本每股收益（元/股）	0.04	0.11	-63.64%	0.0900
稀释每股收益（元/股）	0.04	0.11	-63.64%	0.0900
加权平均净资产收益率	1.47%	3.96%	-2.49%	3.35%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	370,407,779.06	428,680,333.12	523,770,739.57	628,771,352.19
归属于上市公司股东的净利润	19,172,060.56	-6,429,350.06	33,004,778.39	-17,341,896.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	14,589,932.57	-9,747,273.42	29,020,905.29	-14,997,754.23
经营活动产生的现金流量净额	2,668,810.92	-33,168,754.01	-96,263,552.93	-798,771.13

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	47,315	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	52,529	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权的股份总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
王志方	境内自然人	40.14%	303,173,157.00	250,025,971.00	不适用	0.00			
河北新华欧亚汽配集团有限公司	境内非国有法人	2.92%	22,084,170.00	0.00	不适用	0.00			
#张秀	境内自然人	1.15%	8,678,200.00	0.00	不适用	0.00			
陈君玲	境内自然人	0.25%	1,900,661.00	0.00	不适用	0.00			
杨晓秋	境内自然人	0.21%	1,579,200.00	0.00	不适用	0.00			
钟华来	境内自然人	0.20%	1,543,910.00	0.00	不适用	0.00			
华泰证券股份有限公司	国有法人	0.20%	1,534,422.00	0.00	不适用	0.00			
刘泉	境内自然人	0.19%	1,420,629.00	0.00	不适用	0.00			
#向进芳	境内自然人	0.19%	1,405,100.00	0.00	不适用	0.00			
#上海界龙集团有限公司	境内非国有法人	0.18%	1,338,400.00	0.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、股东中，王志方先生为本公司控股股东、实际控制人，其与其他前 10 名股东间不存在关联关系或一致行动关系； 2、未知以上股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。								

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

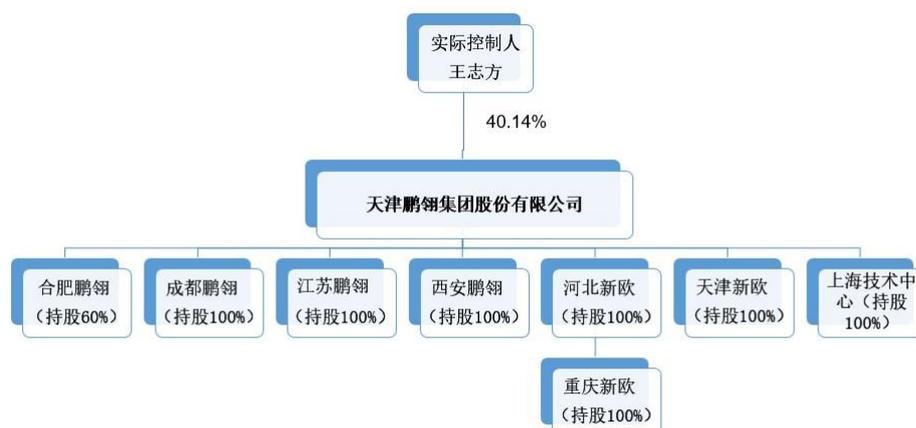
前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
#陈雪飞	退出	0	0.00%	0	0.00%
#张文军	退出	0	0.00%	0	0.00%
清河县新欧企业管理服务中心（有限合伙）	退出	0	0.00%	0	0.00%
解东泰	退出	0	0.00%	0	0.00%
中信里昂资产管理有限公司—客户资金	退出	0	0.00%	0	0.00%
瞿鑫辉	退出	0	0.00%	0	0.00%
陈君玲	新增	0	0.00%	0	0.00%
杨晓秋	新增	0	0.00%	0	0.00%
钟华来	新增	0	0.00%	0	0.00%
华泰证券股份有限公司	新增	0	0.00%	0	0.00%
#向进芳	新增	0	0.00%	0	0.00%
#上海界龙集团有限公司	新增	0	0.00%	0	0.00%

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**5、在年度报告批准报出日存续的债券情况**

适用 不适用

三、重要事项

1、2023年2月22日，发行对象王志方已将发行认购的全额资金汇入华泰联合证券指定账户，公司实际发行人民币普通股股票 90,584,415 股，募集资金总额为人民币 278,999,998.20 元，实际募集资金净额为人民币 272,004,352.57 元，发行股份已于 2023 年 3 月 17 日上市。具体内容详见公司刊登在中国证监会指定的创业板信息披露网站巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上的《2022 年度向特定对象发行股票并在创业板上市上市公告书》（公告日期：2023 年 3 月 15 日）。

2、2023 年 7 月 4 日，公司实施 2022 年年度权益分派：以公司当前总股本 755,378,818 股为基数，向全体股东以每 10 股派发现金红利 0.50 元人民币（含税）；合计派发现金红利 37,768,940.90 元（含税），剩余未分配利润结转至以后年度。本次权益分派股权登记日为：2023 年 7 月 4 日；除权除息日为：2023 年 7 月 5 日。（公告编号：2023-028）。

3、经公司董事长王志方先生提名，董事会提名委员会审核，公司于 2023 年 8 月 29 日召开第八届董事会第十八次（定期）会议，审议通过《关于聘任公司总裁的议案》，公司董事会同意聘任王东先生为公司总裁，负责全面主持公司总体经营管理工作，组织实施董事会决议，对董事会负责并报告工作，任期自第八届董事会第十八次（定期）会议审议通过之日起至第八届董事会任期届满。

4、公司控股股东、实际控制人、董事长王志方先生基于对公司未来发展前景的信心及对公司价值的充分认可，同时为支持公司持续、健康、稳定的发展，以实际行动维护资本市场稳定和公司股东利益，自愿承诺：自承诺之日起六个月内（2023 年 9 月 21 日至 2024 年 3 月 20 日）不以任何形式减持持有的公司股份。

5、2023年12月14日，公司召开了2023年第二次临时股东大会，审议通过了《关于董事会换届选举暨选举第九届董事会非独立董事的议案》、《关于董事会换届选举暨选举第九届董事会独立董事的议案》、《关于监事会换届选举暨选举第九届监事会非职工代表监事的议案》；选举王志方先生、王华杰先生、王东先生、魏泉胜先生为公司第九届董事会非独立董事；选举盛元贵先生、余伟平先生、高青先生为第九届董事会独立董事；选举梁臣先生、姜春娟女士为第九届监事会非职工代表监事，与同日召开的2023年第三次职工代表大会选举产生的职工代表监事王艳女士共同组成第九届监事会。具体内容详见公司刊登在中国证监会指定的创业板信息披露网站上的《2023年第二次临时股东大会决议公告》（公告编号：2023-052）、《关于选举第九届监事会职工代表的公告》（公告编号：2023-053）。

6、2023年12月14日，公司召开第九届董事会第一次（临时）会议和第九届监事会第一次（临时）会议，审议通过了《关于选举第九届董事会董事长、副董事长的议案》、《关于选举公司第九届董事会各专门委员会成员的议案》、《关于聘任公司高级管理人员的议案》及《关于公司选举第九届监事会主席的议案》等相关议案，完成了新一届董事会、监事会、高级管理人员、各专门委员会人员任命。具体内容详见公司刊登在中国证监会指定的创业板信息披露网站上的《第九届董事会第一次（临时）会议决议公告》（公告编号：2023-054）、《第九届监事会第一次（临时）会议决议公告》（公告编号：2023-055）、《关于董事会、监事会完成换届选举及聘任高级管理人员的公告》（公告编号：2023-057）。

天津鹏翎集团股份有限公司

2024年4月25日