

证券代码：300240

证券简称：飞力达

公告编号：2024-048

江苏飞力达国际物流股份有限公司

2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公证天业会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为公证天业会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 370,770,200 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.15 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	飞力达	股票代码	300240
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	童少波	李娜	
办公地址	江苏省昆山开发区玫瑰路 999 号	江苏省昆山开发区玫瑰路 999 号	
传真	0512-55278558	0512-55278558	
电话	0512-55278563	0512-55278689	
电子信箱	dshmsc@feiliks.com	dshmsc@feiliks.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司的主营业务是向智能制造企业提供供应链管理服务，分为综合物流服务和国际货运代理物流服务两部分，充分发挥两者协同效应，使得业务得到联动发展。具体产品及服务内容如下：

	业务分类	主要内容
综合物流服务	入厂物流管理服务	包括 VMI/DC 管理（制造商 VMI 模式、品牌商 VMI 模式、供应商 DC 模式）、CKD 管理、循环取货及外租仓管理等
	生产物流管理服务	包括厂内仓管理、线边仓管理、备品备件管理及 FTL 管理等
	成品物流	包括半成品仓管理和成品仓管理
	陆运仓配物流	包括国内长途干线调拨、区域配送、市内配送、快递管家及跨境公铁联运
	多式联运	包括公路、铁路、公铁联运、铁海联运等方式
	流通加工	包括质量检验、个性重工、D/C 管控、精细分拣、个性盘点等配套服务
	服务外包	包括关务外包、代办服务、包干服务、物流/场地租赁
	全球售后备件物流	包括全球备品备件中心管理及上门检测维修等
国际货运代理物流服务	低碳绿色循环包装	提供国内及海外循环器具的方案设计，样品测试，模具开发，生产制造，仓储管理，器具系统化管理，正向逆向物流、器具维修，器具置换等全流程一站式的创新服务
	海运物流	国际航线遍布 5 大洲，国内 8 大港口全覆盖，并打通中国经济发达区域到新疆联通欧洲的双向多式运输体系，建立长江航运团队
	空运物流	公司与全球多家航空公司保持长期合作，在国内公司可提供上海、深圳、重庆、成都的进出港全程门到门服务，在国外打造了东南亚，欧美，南美等多条国际精品航线。
	长江航运	公司拥有丰富的自有及租赁船舶运力，且部分船型为多用途船型，可用于长江内散杂货运输业务，总运力达 5000+TEU。除具备国内沿江沿海航运资质（含散杂货运输资质）外，还具备危险品运输资质。

（一）综合物流服务

综合物流以仓储业务为核心，形成以品牌商客户为核心的品牌商 VMI、分销以及备品分拨中心管理模式，并逐步横向拓展形成了制造商 VMI 模式、供货商 DC 模式等供应链物流服务产品，贯穿于供应商、采购、生产、分销、售后服务到终端消费者的全链条，能一站式端到端的满足制造业各类型的供应链物流需求，能为客户提供个性化服务，黏性强，既可带动和延伸基础物流服务，又能够创造差异化的服务价值，是公司未来发展的关键。

具体业务为：入厂物流管理服务主要包括 VMI/DC 管理（制造商 VMI 模式、品牌商 VMI 模式、供应商 DC 模式）、CKD 管理、循环取货及外租仓管理等；生产物流管理服务主要包括厂内仓管理、线边仓管理、备品备件管理及 FTL 管理等；成品物流主要包括半成品仓管理和成品仓管理；售后物流主要包括全球备品备件中心管理及检测维修等；以及陆运仓配物流、多式联运、仓储服务外包和流通加工等。

1、入厂物流

公司提供的入厂物流管理服务主要包括 VMI/DC 管理、CKD 管理、循环取货及外租仓管理等。

（1）VMI/DC 管理

品牌商、制造商的原材料仓，根据物权不同分为供应商的 VMI 仓和品牌商或制造商的 DC 仓，公司为多方客户提供原材料的收货、库存管理、出货及增值服务等，快速响应客户生产需求。具体操作模式可分为制造商 VMI 模式、品牌商 VMI 模式及供应商 DC 模式。

	内容及优势
VMI 和 DC 服务模式	凭借安全高效的库存管理设施和高技术的物流资讯系统支持 VMI、DC 服务模式的高效可视化运作，能够完成公司、海关、制造商三方业务数据自动交换，实现真正意义上的 JIT 配送。
	公司具有较强的跨区域协调能力和多仓运营能力，能够为不同客户管理不同区域多个仓库，实现物流中心和各区域仓储中心之间的统一调配和库存实时控制
	公司目前为电子信息制造业等不同行业客户系统地管理着上万种原物料，积累了大量精细化物流仓储管理实践操作经验，包括完成多个供应商采购、存储于不同环境、提供多种增值服务、实现高效配送等环节
	公司 VMI、DC 服务模式具有优良的地理位置，如公司目前在长三角、珠三角及成渝等地区聚集了大量的供应商和制造商客户，具备一般用料及急需原物料快速配送的时效优势

	公司通过积极开展保险兼业代理业务为客户购买足额货物仓储及运输保险、建立先进的安保监控系统和配送运输安装 GPS 等方式, 为客户仓储财产安全提供基本的物质保障, 此外, 公司还积极通过开展 TAPA-FSR 类管理认证和国际权威机构的 BSI ISO9001-2000 的质量认证 (可控制差错率在 1%以下), 同时引入精益六西格玛统计工具和“5S”现场管理法, 加强对出入库货物控制与管理, 真正实现仓库管理的系统化和科学化, 有效降低公司仓储保管风险。
	公司 VMI、DC 服务模式弹性灵活, 可以实现 365 天×24 小时通关服务, 除确保每天固定时间配送外, 还为客户建立了缺料补货、不良品退换、追加料、返修重工及余料管理等特殊情况下相应的操作流程。

(2) CKD 管理

CKD (Completely Knocked Down 组装出货) 是指公司根据客户要求, 将原材料、零配件组成套打包出货至客户指定地点, 并提供集货和分拨等服务, 集约化运作, 降低成本。

(3) 循环取货

公司通过运输路线优化设计, 专线整合运输, 节省空车返回的浪费; 公司根据客户订单需求, 安排承运商按计划依次到达每个供应商处取货, 然后送达工厂, 使物料最大程度的及时供应, 同时管理控进出货量, 保持较低的库存, 节省成本, 并最大程度实现 JIT 的供应。

(4) 外租仓管理

物权为客户的物料, 在客户厂内空间不足的情况下, 公司提供仓库租赁、收货、库存管理、出货及增值服务, 解决客户仓库紧张问题, 具体服务包括外包仓接收送货并上架入库、接收客户清单备货、将货物运输至客户工厂、其他仓储服务等。

2、生产物流

公司提供的生产物流管理服务主要包括厂内仓管理、线边仓管理、备品备件管理及 FTL 管理等。

(1) 厂内仓管理

公司派驻人员为制造商厂内提供物流管理服务, 根据厂内物流服务的不同内容, 又可以细分为厂内原材料仓、生产线线边仓、喂料上线、短驳运输、厂内半成品、成品仓管理等。

(2) 线边仓管理

公司通过线边仓在原物料仓库和生产线体之间设立缓冲地带, 为供应链中的领料、存储、发料、退换货等环节提供专业的仓储管理服务, 从而大幅提高整个供应链中的库存准确率。

(3) 备品备件管理

品牌商或制造商为满足其产品的维修服务需求, 由公司为客户提供备品备件的进出口报关、运输、仓库的收货、库存管理、出货及增值服务等。

(4) FTL 管理

FTL (Feeding to Line 产线配送) 模式是指制造商要求供货商以及物流服务商将所需要的生产原料件按照产线的要求分拣打包, 并且按照配送时效交付给产线专门领料人员, 该模式具有时效高、配送精度高、分拣精度高、订单剪度高、信息处理迅速精确等优势。公司提供的 FTL 管理是根据客户生产需求按照约定的配送要求将材料单配送至客户端约定地点, 旨在提高整个运输过程中对时间的优化管理和信息透明度。公司严格执行质量控制程序, 以力争所有货物得到妥善保护, 并且针对有特殊要求的货物设计各种量身定制的解决方案。

3、成品物流

公司提供的成品物流主要包括半成品仓管理和成品仓管理。其中, 半成品仓管理是指公司通过领先的物流技术应用和信息化建设, 打造智慧化的仓储管理, 满足半成品在生产制造过程中移动的所需品批量, 帮助企业完成生产计划的控制, 满足生产制造的连贯性; 成品仓管理是指公司通过打造智慧化自动立体化仓库, 打造制造供应链的一体化协同, 实现成品仓库的库位规划、交运控制, 提供品牌商到销售终端的全流程运输解决方案, 满足客户的各类货物的各种运输方式的全渠道服务。

4、陆运仓配物流

通过建立核心区域转运中心, 打造覆盖全国省会城市的 B2B2C 运输网络; 并依托转运中心, 以 TMS 系统为管理工具, 有效控制提货、干线及配送各环节, 实现全程监控, 实时反馈。同时围绕一带一路国家战略及客户国际产业布局, 通过公路、铁路、公铁联运及铁海联运等方式, 为客户提供中欧跨境、东盟跨境、中港跨境等多线路的跨境运输服务。公司还与几大主流快递公司建立了合作关系, 集成各家优势区域和产品, 通过智能快递管家系统, 帮助客户实现一套系统、一个窗口、智能分单的智慧化管理, 降低客户的管理成本, 让客户体验合同物流的专属服务。

5、多式联运

公司凭借健全的服务网络和丰富的服务经验，设计最佳联运路线，将多种运输形式进行有效结合，形成灵活性高的多式联运解决方案，包括公、铁、水国内多式联运、国际多式联运出口、国际多式联运进口等货运代理业务。以客户需求为核心，可提供订舱、站内装箱、报关、铁路运输保险、拼箱业务、整车业务、境内外门点配送等一体化全套服务。客户只要一次委托，货物便可一票直达全程，方便快捷，节省物流成本。

6、流通加工

流通加工是根据客户个性需求，公司提供质量检验、个性重工、D/C 管控、精细分拣、个性盘点等配套服务。

7、服务外包

提供供应链仓储服务外包，主要包括关务外包、代办服务、包干服务、物流/场地租赁，在分担客户事务、降低风险的同时，合理的节省客户进出口费用支出，有助于提高其关务操作的准确性和及时性，同时提高核销的速度及其便利性，加快提升客户等级评定。

8、全球售后备件物流

公司提供的全球售后物流主要为品牌商和制造商客户在全球范围内提供跨境供应链及售后质量服务整体解决方案。具体服务内容包括国内及海外备品备件中心管理，正向逆向物流，清关，国际运输，仓库内维修/改配/升级，工程师上门维修检测，驻厂，不良品退运，就地报废，呆滞料回收，二次销售，供应链金融等全流程一站式的创新服务。其中，备品备件中心管理是指公司为了满足国际品牌商对全球客户的备品备件流转需求，以及品牌商对国内客户的备品备件流转需求而为客户打造全球及国内备品备件中心，实现仓储服务、库存管理、报关、出货、运输的一体化服务，智能仓库和智慧化的管理系统，以实现备品备件可视化库存管理和运输服务。

9、低碳绿色循环包装

提供国内及海外循环器具的方案设计，样品测试，模具开发，生产制造，仓储管理，器具系统化管理，器具维修，器具置换等全流程创新服务。利用循环包装重复使用、回收和再生的特性，不断创新，运用各种新型材料，持续为客户提供运包一体化的一站式服务。

（二）国际货运代理服务

国际货代业务更具标准化，通过完备的基础物流服务，为综合物流服务提供大量优质客户资源。公司打造覆盖全球的海陆空全方位综合物流服务体系，通过不断扩大全球网络、整合物流资源以及数字化升级打造全链路产品，为客户提供包含空运、海运、陆运、综合物流服务在内的国际门到门一体化供应链解决方案，具备差异化竞争优势；同时通过基础物流的规模优势，保证综合物流服务客户货物运输的时效性和成本优势，与综合物流业务相辅相成，为综合物流业务奠定了基石。

1、空运物流

公司与全球多家航空公司保持长期合作，拥有健全的空运服务网络，在国内主要机场均设有合作代理，同时，公司打造了美国、中国香港、中国台湾、东南亚等多条国际精品航线，为客户设计并优化跨境物流全过程方案，提供从国外门点、国际空运到进出口转关、仓储、配送等全程一站式的、高度灵活的客制化空运服务，满足客户全方位、多角度的需求。公司办理各类货物的航空运输，包括集中托运、门到门运输等；提供空、陆空联运等多式联运；代客户办理取货、送货、报关、清关和储存业务；承办各类物品的一条龙运输服务。全程货况跟踪，保证货物安全、及时送达，满足客户所需，完成客户所托。

公司的海运及空运物流服务覆盖全球超过 50 个国家和地区，合作超过 5 年以上的代理机构超过 30 家。

2、海运物流

公司致力于提供一站式门到门国际网络服务，包括往返东南亚、日台、欧美等区域的国际精品航线服务；沿海和内河的国内航线服务；水水联运、海铁联运等多式联运服务；区域网络化的海运拖车关检配送等配套服务；境外需求的特色增值服务。

3、长江航运

公司拥有丰富的自有及租赁船舶运力，且部分船型为多用途船型，可用于长江内散杂货运输业务，总运力达 5000+TEU。除具备国内沿江沿海航运资质（含散杂货运输资质）外，还具备危险品运输资质。公司与多家主要船公司及国内内贸船东签有长江支线运输及订舱协议（含上海港），长江航运业务的增强将使飞力达对经上海外港、洋山和太仓港中转的进出口集装箱业务及内贸货物进行区间调运，实现华东-华南-华北全方面覆盖，具备多家中资及外资班轮公司 CCA 的订舱与运营能力，以及相关优惠政策。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	3,835,884,774.85	3,700,239,656.27	3.67%	3,595,163,321.69
归属于上市公司股东的净资产	1,475,484,237.15	1,471,535,323.58	0.27%	1,321,454,254.46
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	5,024,426,511.20	6,772,461,532.19	-25.81%	6,955,129,088.27
归属于上市公司股东的净利润	21,804,407.01	107,608,953.40	-79.74%	187,162,880.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-39,682,549.51	84,007,862.98	-147.24%	61,029,300.75
经营活动产生的现金流量净额	138,890,519.65	207,259,625.33	-32.99%	139,141,232.22
基本每股收益（元/股）	0.06	0.29	-79.31%	0.51
稀释每股收益（元/股）	0.06	0.29	-79.31%	0.51
加权平均净资产收益率	1.49%	7.74%	-6.25%	14.99%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,071,878,909.62	1,192,014,120.98	1,263,667,197.32	1,496,866,283.28
归属于上市公司股东的净利润	-13,757,232.94	35,420,284.91	20,026,289.06	-19,884,934.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-17,339,565.64	11,728,236.47	14,310,410.70	-48,381,631.04
经营活动产生的现金流量净额	-9,662,867.40	42,670,301.48	-23,642,644.72	129,525,730.29

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股	18,089	年度报告披露	17,623	报告期末表决权	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢	0	持有特别表决	0
---------	--------	--------	--------	---------	---	------------------	---	--------	---

股股东总数		日前一个月末普通股股东总数		权恢复的优先股股东总数		复的优先股股东总数		权股份的股东总数（如有）	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
昆山亚通汽车维修服务有限公司	境内非国有法人	11.43%	42,390,000.00	0.00	不适用	0.00			
昆山飞达投资管理有限公司	境内非国有法人	11.43%	42,390,000.00	0.00	冻结	3,759,398.00			
				0.00	质押	4,000,000.00			
昆山吉立达投资咨询有限公司	境内非国有法人	10.85%	40,223,625.00	0.00	不适用	0.00			
昆山创业控股集团有限公司	国有法人	9.17%	33,988,478.00	0.00	不适用	0.00			
王又馗	境内自然人	3.12%	11,555,496.00	0.00	不适用	0.00			
江苏飞力达国际物流股份有限公司—第一期员工持股计划	其他	2.37%	8,775,425.00	0.00	不适用	0.00			
耿昊	境内自然人	2.34%	8,680,000.00	6,510,000.00	不适用	0.00			
张旭	境内自然人	1.08%	4,000,000.00	0.00	不适用	0.00			
昆山市创业投资有限公司	国有法人	0.75%	2,763,017.00	0.00	不适用	0.00			
汪海敏	境内自然人	0.67%	2,500,000.00	0.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前 10 名股东中，昆山亚通汽车维修服务有限公司、昆山飞达投资管理有限公司、昆山吉立达投资咨询有限公司是一致行动人								

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

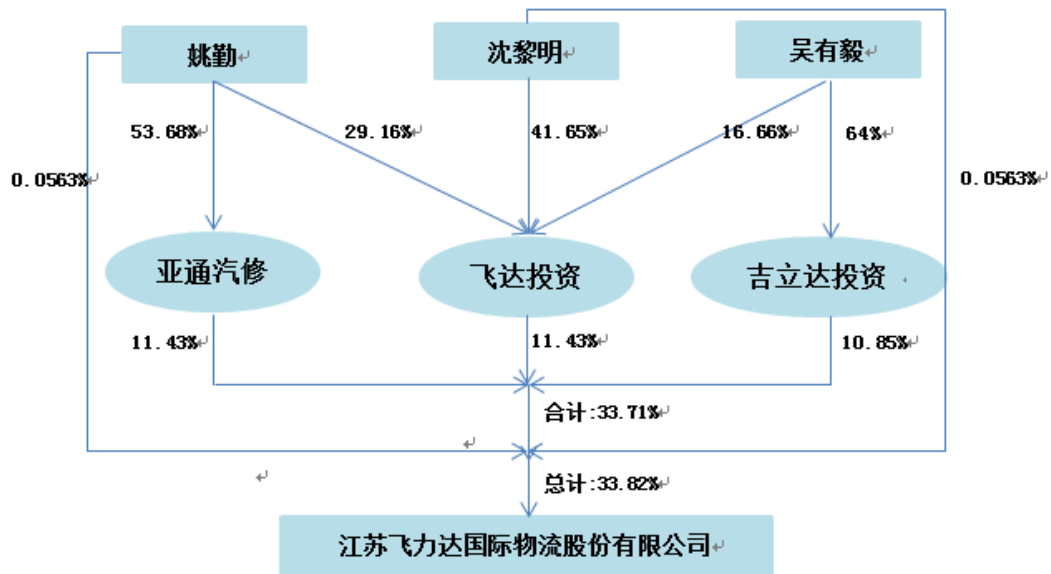
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无