

证券代码：300906

证券简称：日月明

公告编号：2024-008

江西日月测控科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

致同会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为致同会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 80,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	日月明	股票代码	300906
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	尹玮		
办公地址	江西省南昌市高新技术产业开发区高新四路 999 号		
传真	0791-88103777		
电话	0791-88193001		
电子信箱	rymckgs@163.com		

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司所处行业介绍

根据国家统计局颁布的《国民经济行业分类》，公司所处行业属于“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（C37）”中的“铁路专用设备及器材、配件制造（C3716）”。依照证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012 修订），公司属于“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（C37）”。

（1）铁路市场

铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，是综合交通运输体系的骨干和主要交通方式之一，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。近年来，国家对铁路建设投资持续保持高位运行，建成世界最大的高速铁路网

和先进的铁路网，不断推进其现代化进程，铁路建造技术全面进步、铁路走出去迈出重要步伐，中国铁路的竞争力和影响力显著提升，铁路行业得到了快速的发展。

根据 2024 年 1 月 9 日召开的中国国家铁路集团有限公司 2024 年工作会议内容，2023 年，全国铁路完成固定资产投资 7,645 亿元，同比增长 7.5%，投产新线 3,637 公里，其中高速铁路 2,776 公里。截至 2023 年底，全国铁路营业里程达到 15.9 万公里，其中高速铁路 4.5 万公里。2023 年，国家铁路完成货物发送量 39.1 亿吨，完成旅客发送量 36.8 亿人，全年和高峰日旅客发送量均创历史新高；完成运输总收入 9,641 亿元，同比增长 39%，利润总额创历史最好水平。

2023 年，“十四五”规划《纲要》确定的 102 项重大工程中的铁路项目有序推进，川藏铁路建设攻坚态势全面形成。铁路部门聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”，实施 24 个联网、补网、强链项目；丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等 34 个项目建成投产，广州白云站、南昌东站等 102 座客站高质量投入运营；重庆至万州高铁、成渝中线高铁等 112 个在建项目有序推进；潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等 9 个大中型基建项目开工建设；建成铁路专用线 92 条、物流基地 10 个；牵头组建铁路科技创新联盟，CR450 科技创新工程取得重大突破，高速列车实现明线单列时速 453 公里、交会时速 891 公里运行，科技自立自强取得新进展；服务保障国家重大战略成效显著，雅万高铁正式开通运营，中老铁路国际黄金大通道作用日益彰显，中欧班列开行数量强劲增长；编制印发《数字铁路规划》，发布实施复兴号 CR400 动车组系列标准等 122 项重要技术标准；制定实施《国铁企业改革深化提升行动实施方案（2023-2025 年）》，深入贯彻党中央、国务院关于构建现代物流体系的决策部署，深化铁路货运改革，推进“六项工程”建设，推动铁路货运向现代物流转型发展迈出坚实步伐。

2023 年 4 月，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》提出，到 2027 年，全国铁路营业里程达到 17 万公里左右，其中高速铁路 5.3 万公里左右，普速铁路 11.7 万公里左右。以“联网、补网、强链”为重点，优化完善综合立体交通网布局，加快建设国家综合立体交通网主骨架。优化高速铁路网络布局，“八纵八横”高速铁路主通道基本建成；进一步完善普速铁路网，全国普速铁路瓶颈路段基本消除。推进交通基础设施重大工程建设，协调推进川藏、新藏、滇藏铁路和沿江高铁缺失段、沿海高铁缺失段等重大铁路工程建设，加快构建呼南、厦渝等高铁通道。

（2）城市轨道交通市场

根据中国城市轨道交通协会发布的《2023 年中国内地城轨交通线路概况》，截至 2023 年 12 月 31 日，中国内地累计有 59 个城市投运城轨交通线路 11,232.65 公里，其中，2023 年共新开通运营车站 529 座，新增运营线路 26 条，新开后通道或既有线路的延伸段 27 段，新增城轨交通运营线路 884.55 公里，从运输能力来看，在 11,232.65 公里的城轨交通运营线路中，大运能系统（地铁）8,547.67 公里，占比 76.10%。

2022 年 6 月国家发展改革委印发的《“十四五”新型城镇化实施方案》中提到，提高都市圈交通运输连通性便利性，统筹利用既有有线与新线因地制宜发展城际铁路和市域（郊）铁路，有序发展城市轨道交通，建设城市群一体化交通网，加快推进京津冀、长三角、粤港澳大湾区城际铁路和市域（郊）铁路建设，有序推进成渝地区双城经济圈和其他重点城市群多层次轨道交通建设，到 2025 年新增城际铁路和市域（郊）铁路运营里程 3,000 公里。

《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》提出，建设城市群、都市圈一体化交通网，实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、长江中游等重点城市群内主要城市间 2 小时通达，提升山东半岛、粤闽浙沿海等城市群内的城际主通道功能，推进哈尔滨—长春、辽中南等城市群内的城际主通道建设，推动重点城市群城际铁路规划建设和高快速路网融合发展。推进都市圈交通运输一体化发展，积极打造 1 小时“门到门”通勤圈。加快推动北京、上海等都市圈市域（郊）铁路规划建设，统筹新建和利用既有铁路富余能力，因地制宜发展市域（郊）铁路，支持以市场化方式对能力富余的既有铁路通过适当技术改造开行城际和市域（郊）列车。

公司主营业务为轨道安全测控设备的研发、生产和销售及轨道测控技术的研究与应用，服务于铁路、地铁等轨道交通领域。轨道安全测控是铁路部门历来高度重视的工作，为了使轨道平顺性状态持续保持在较高水平，铁路部门需要定期或不定期对轨道进行检测、调整和维修，以维持正确的轮轨关系、保持轨道部件功能完整有效、提高轨道平顺性等，保证车辆能够按规定的速度安全、平稳、不间断运行。随着我国轨道交通运营总里程的不断增加，对轨道安全、平顺的要求也在不断提高，国内轨道交通行业将逐步进入新建线路与既有线路运营维护并重的阶段，轨道测控相关行业面临良好的发展机遇。

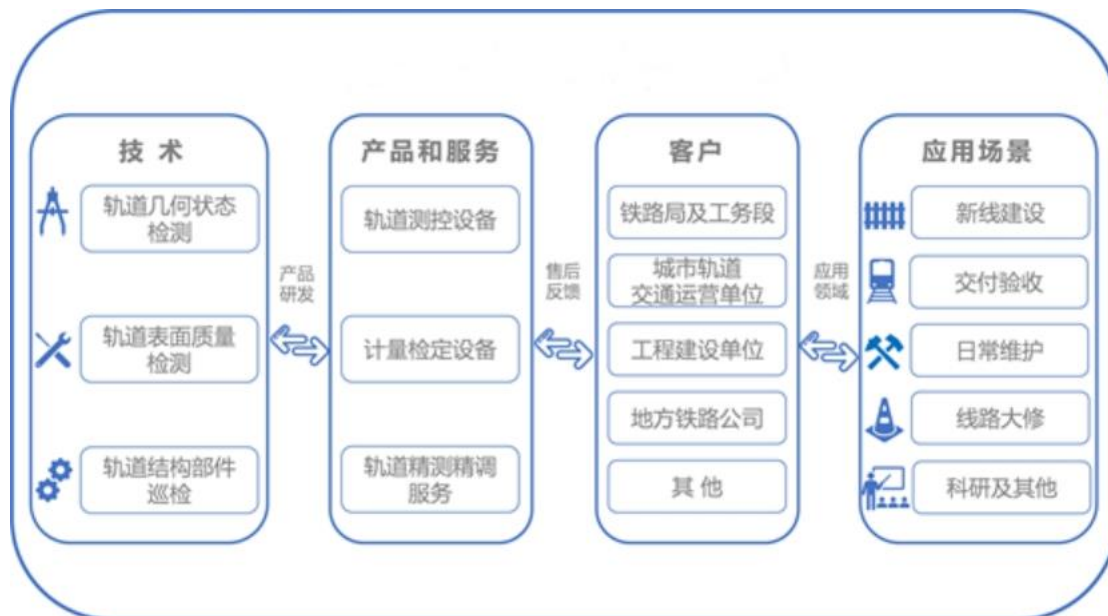
（二）公司所处行业地位

公司所处的轨道交通测控行业是随着我国轨道交通的不断发展而逐步形成的。行业市场竞争格局呈现相对稳定的态势，拥有雄厚研发实力、先进技术、完善的售后服务、可靠产品和行业经验丰富的企业才能符合客户的招标要求，行业

存在一定的准入壁垒。通过持续的技术创新与积极的市场开拓，公司已经成为轨道安全测控领域的龙头企业之一。

（三）主营业务情况

公司是一家国内领先的轨道安全测控设备和技术方案提供商，主营业务为轨道安全测控设备的研发、生产和销售以及轨道测控技术的研究与应用。公司的产品主要运用于轨道几何状态、表面质量、结构部件等状态的检测，指导铁路建设及运营维护单位根据相关检测结果进行新线建设、交付验收、日常维护和线路大修等，其应用需求贯穿轨道全生命周期，广泛运用于我国铁路局及下属工务段、地方铁路公司、工程建设单位、城市轨道交通运营单位等。



报告期内，公司主营业务和主要产品未发生重大变化。

（四）主要产品及服务

公司主要产品及服务情况如下：

产品类别		具体产品/服务/技术
轨道几何状态检测系统	测量系列	0 级轨道检查仪、1 级轨道检查仪（相对测量系列）
		轨道测量仪（绝对测量系列）
	特殊测量系列	三维约束轨检仪、三位一体轨检仪、T 型快速绝对测量（“相对+绝对”测量系列）
量值传递系统	量值传递系列	标定器、检定台、新型多参数测量综合校验装置
综合智能检测系统	综合检监测系列	快速综合智能检测小车
轨道线路巡检系统	轨道结构检测系列	轨道快速结构巡检仪等
供电检修系统	供电检修系列	接触网测量仪
轨道工机具系统及服务	轨道工机具系统及服务	轨道交通设备和备件及工程服务、相关的轨道精测精调作业方案设计及执行等

（1）轨道几何状态检测系统

产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
------	------	------	------

0 级轨道检查仪		适用于线路运营速 350km/h 及以下的高精度轨道内部几何状态测量仪器。	(1) 高速铁路无砟轨道精测精调、竣工验收、日常检查、经常保养等； (2) 高速/快速/普速铁路有砟轨道大机作业、竣工验收、日常检查、单撬作业等； (3) 地铁线路的日常检查与维修后测量等。
1 级轨道检查仪		适用于线路运营速度 200km/h 及以下的常规精度轨道内部几何状态测量仪器。	(1) 普速铁路日常检查、作业前测量、作业验收测量； (2) 普速铁路计划维修、临时补修的修前测量、修后复核； (3) 地铁、有轨电车等线路的日常检查与维修后测量。
轨道测量仪		适用于线路运营速度 350km/h 及以下的高精度轨道外部几何状态测量仪器。	(1) 双块式无砟轨道施工精调； (2) 高速铁路无砟轨道线形线位控制测量与调整； (3) 高速铁路有砟轨道大机作业配套测量； (4) 地铁线路精调测量。
地铁第三轨道检查仪		适用于采用接触轨（第三轨）供电的地铁线路的高精度轨道及第三轨内部几何状态测量仪器。	(1) 地铁线路的日常检查与维修后测量； (2) 地铁第三轨日常检查。

(2) 量值传递系统

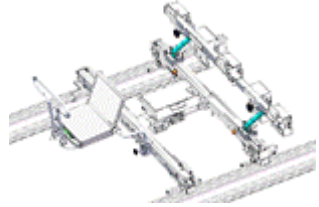
产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
标定器		轨道检查仪/轨道测量仪标定变换用标准器。	(1) 产品出厂标定； (2) 产品使用前校准。
检定台		适用于 0 级、1 级轨道检查仪及轨道测量仪的最高精度等级计量检定标准器。	(1) 产品出厂检定； (2) 产品计量认证； (3) 在用品周期检定。

(3) 综合智能检测系统


产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
快速综合智能检测小车		连续同步测量钢轨几何状态、轨道结构部件和接触网几何状态的测量仪器。	(1) 铁路及城市轨道交通领域线路的周期性检查； (2) 适用于单次检查里程较长、天窗点资源少的线路。

(4) 轨道线路巡检系统

产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
------	------	------	------

轨道快速结构巡检仪		用于轨道线路钢轨顶面、扣件、轨枕及轨道板等连续测量缺陷、病害的检测仪器	(1) 钢轨表面状态（光带异常、掉块）； (2) 扣件状态（缺失、歪斜、断裂）； (3) 轨枕及轨道板表面状态（裂纹、掉块、异物）； (4) 用于轨道线路日常检查与维保保养。
-----------	---	-------------------------------------	--

(5) 供电检修系统

产品名称	产品图片	适用范围	主要用途
接触网测量仪		适用于铁路柔性接触网几何参数检测、地铁柔性悬挂接触线参数检测和地铁刚性悬挂接触线参数检测。	动态连续检测接触网几何状态参数，如导高、拉出值、支柱侧面限界等。

(6) 轨道精测精调服务

轨道精测精调是指通过一定技术手段促使铁路轨道实现或恢复设计线形，确保其具有较高的平顺性，满足列车运行的舒适性、可靠性、安全性要求。其中，轨道精测是指通过轨道检查仪、轨道测量仪等设备精确测量轨道的内、外部几何状态，查找病害部位，并利用“长波精测”、“计算机仿真作业”等智能化软件处理功能，进行作业量规划，用于指导精调作业；轨道精调是根据测量数据和规划方案对轨道进行精确调整，使轨道内、外部几何状态达到规范标准的要求。在轨道全生命周期过程中，从新线建设、交付验收，到运营维护、线路大修等阶段都需要对轨道进行精测精调作业。

公司的精测精调作业内容主要包括确定病害位置、制订并执行精确测量方案，收集与汇总测量数据，分析和制订调整作业方案，执行轨道调整工作、评价调整结果等。

(五) 公司主要经营模式

1、销售模式

公司的销售服务主要由营销中心负责。在合同签订前，营销人员通过市场调研，初步了解行业及客户的需求，协调公司研发及生产部门提前进行技术准备；在合同签订后，及时将客户的具体要求和信息反馈给生产部门；在设备使用过程中，根据客户反馈，提供必要的售后服务。公司售后服务主要包括产品的维护、配件的更换、技术咨询等。公司产品的保修期一般为产品交付并验收后一年，保修期内，公司负责产品的软硬件保障、维修及配件更换等。保修期满后，公司根据客户需要为客户提供运维服务、配件更换，相关费用由双方协商确定。

2、生产模式

公司生产的产品主要为轨道安全测控设备及配套系统软件，其中以软件、算法为核心，以硬件为载体，产品功能实现的核心环节是技术研究、算法设计和软硬件开发，具有高技术含量和高附加价值的特点。

公司自主进行轨道安全测控产品的技术研究、算法设计和软硬件开发，并组织零件加工、整机装配、产品检测等工作，主要依托自身生产能力自主生产，对产品系统性能、功能进行静态测试和现场动态模拟测试，确保产品各项性能符合行业规范、公司标准和客户要求。

3、采购模式

公司的采购模式主要以市场需求为导向，由公司采购部门根据订单计划执行采购任务，跟踪采购进度，建立合格供应商档案，并定期评审、更新。

公司建立了《采购管理制度》《采购物资定价制度》《供应商评价选择程序》等相关管理制度，并定期对《合格供应商名录》进行更新。在选择供应商时，综合考虑质量、价格、交期、供应商资信等因素择优选取，定期跟踪、分类管理，与综合实力较强的供应商建立长期合作关系。

4、研发模式

公司以自主研发为主，同时积极开展对外合作。自主研发主要围绕核心产品进行连续创新，对外合作开发主要致力于打造以轨检数据为支撑的轨道综合检测数据平台，实现多源数据融合、历史数据挖掘等智能化应用系统升级。

公司新产品研发从市场调研、项目立项、样机试制、小批量测试、产品定型等阶段均设置了控制节点，明确各节点验收标准和进度，并形成了产品市场应用后的反馈通道，确保产品的不断优化与技术进步。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	961,381,219.58	918,512,703.07	4.67%	906,094,533.63
归属于上市公司股东的净资产	868,866,285.36	824,232,952.13	5.42%	817,620,267.84
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	154,189,987.79	113,959,858.43	35.30%	123,250,890.71
归属于上市公司股东的净利润	60,633,333.23	30,612,684.29	98.07%	40,679,243.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	49,060,652.96	21,284,361.19	130.50%	29,831,909.22
经营活动产生的现金流量净额	49,025,456.05	20,774,984.96	135.98%	33,148,365.70
基本每股收益（元/股）	0.7579	0.3827	98.04%	0.5085
稀释每股收益（元/股）	0.7579	0.3827	98.04%	0.5085
加权平均净资产收益率	7.16%	3.73%	3.43%	5.00%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	18,000,754.36	38,957,681.79	28,250,729.77	68,980,821.87
归属于上市公司股东的净利润	11,079,076.81	14,526,896.38	8,414,475.29	26,612,884.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,251,730.95	11,566,190.24	6,025,274.35	24,217,457.42
经营活动产生的现金流量净额	-4,442,272.04	15,273,379.31	-4,612,654.11	42,807,002.89

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股	10,653	年度报告披露	9,903	报告期末表决权	0	年度报告披露前一个月末表决权恢复	0	持有特别表决	0
---------	--------	--------	-------	---------	---	------------------	---	--------	---

股股东总数		目前一个月末普通股股东总数		权恢复的优先股股东总数		复的优先股股东总数		权股份的股东总数（如有）	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股份状态	数量	
江西日月明实业有限公司	境内非国有法人	39.36%	31,485,000.00	0.00	不适用			0.00	
陶捷	境内自然人	12.46%	9,967,000.00	7,475,250.00	不适用			0.00	
南昌市国金产业投资有限公司（原名：南昌市国金工业投资有限公司）	国有法人	3.75%	3,000,000.00	0.00	不适用			0.00	
谭晓云	境内自然人	2.90%	2,317,000.00	0.00	不适用			0.00	
江西裕润立达股权投资管理有限公司—北京立达高新创业投资中心（有限合伙）	其他	0.81%	644,000.00	0.00	不适用			0.00	
中车资本（天津）股权投资基金管理有限公司—华舆正心（天津）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	其他	0.65%	516,000.00	0.00	不适用			0.00	
朱洪涛	境内自然人	0.56%	451,250.00	0.00	不适用			0.00	
华泰金融控股	境外法人	0.52%	415,700.00	0.00	不适用			0.00	

(香港)有限公司—中国动力基金						
潘再迪	境内自然人	0.48%	382,500.00	0.00	不适用	0.00
孟利民	境内自然人	0.45%	363,750.00	272,812.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	陶捷与谭晓云系夫妻关系，陶捷担任日月明实业执行董事，两人同为日月明实业的实际控制人。除上述股东的关联关系外，本公司前十名股东之间不存在其他关联关系。					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
华泰金融控股（香港）有限公司—中国动力基金	新增	0	0.00%	415,700	0.52%
上海招银股权投资基金管理有限公司—深圳市招银财富展翼成长投资合伙企业（有限合伙）	退出	0	0.00%	71,235	0.09%

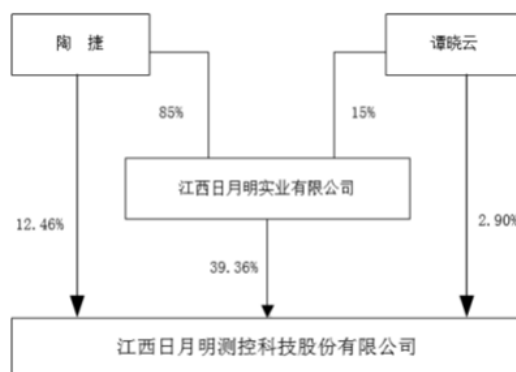
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2023 年，全国铁路完成固定资产投资 7,645 亿元，同比增长 7.5%，投产新线 3,637 公里，其中高速铁路 2,776 公里；在城市轨道交通领域，新增运营线路 26 条，新开后通段或既有线路的延伸段 27 段，新增城轨交通运营线路 884.55 公里。在此背景下，公司有序做好各项经营管理工作，稳步推进各项业务发展，不断提升核心竞争力，经营业绩呈现稳健增长的态势。在市场方面，公司坚持以客户为中心，巩固了轨道测控领域的技术领先优势和市场地位，开展了综合快速、快速绝对等多种产品和多类客户端的推广；进一步完善商务管理体系，加强应收账款回收力度。在研发方面，公司坚持技术研发和产品创新，高度重视知识产权工作，报告期内公司新增专利授权 10 项，其中新增发明专利 3 项。

报告期末，公司资产总额 961,381,219.58 元，同比增长 4.67%，归属于上市公司股东的净资产 868,866,285.36 元，同比增长 5.42%。报告期内，公司实现营业收入 154,189,987.79 元，较上年同期增长 35.30%；归属于上市公司股东的净利润 60,633,333.23 元，同比增长 98.07%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 49,060,652.96 元，同比增长 130.50%；经营活动产生的现金流量净额 49,025,456.05 元，同比增长 135.98%。