

公司代码：688231

公司简称：隆达股份

江苏隆达超合金股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

2 重大风险提示

公司已在本报告中详细阐述公司在经营过程中可能面临的各种风险及应对措施，具体内容详见本报告“第三节管理层讨论与分析”之“四、风险因素”，敬请广大投资者查阅。

3 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

4 公司全体董事出席董事会会议。

5 中汇会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6 公司上市时未盈利且尚未实现盈利

是 否

7 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司于 2024 年 4 月 24 日召开的第二届董事会第六次会议审议通过了《关于公司 2023 年度利润分配方案的议案》，拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣减公司回购专用证券账户中的股份为基数进行利润分配，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.2 元（含税）。截至审议本次利润分配方案的董事会召开日，公司总股本为 246,857,143 股，扣除回购专用证券账户中股份数 3,921,539 股，以此计算合计拟派发现金红利 29,152,272.48 元（含税）。在董事会决议通过之日起至实施权益分派股权登记日期间，若公司总股本扣除公司回购专用账户中股份的基数发生变动的，公司拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额。

该利润分配方案尚需公司 2023 年年度股东大会审议通过后方可实施。

8 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况

适用 不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
人民币普通股（A股）	上海证券交易所科创板	隆达股份	688231	不适用

公司存托凭证简况

适用 不适用

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书（信息披露境内代表）	证券事务代表
姓名	吕斌	蔡晓斌
办公地址	江苏省无锡市锡山区安镇街道翔云路18号	江苏省无锡市锡山区安镇街道翔云路18号
电话	0510-88532566	0510-88532566
电子信箱	stocks@wxlongda.com	stocks@wxlongda.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务、主要产品或服务情况

公司是专注于高温合金、合金材料研发、生产和销售的高新技术企业。公司高温合金业务包括铸造高温合金和变形高温合金，下游领域应用广泛，包括航空航天、能源电力、油气石化、船舶、汽车等行业，专注“两机领域”（特指应用在上述相关行业中的航空发动机和燃气轮机设备），包括民用和军用。公司合金管材业务产品主要有铜镍合金管、高铁地线合金管，主要用于船舶、石油化工、电力、轨道交通等领域。报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

(二) 主要经营模式

公司根据客户对产品化学成分、纯净度、微观组织、综合性能以及尺寸形状等方面的要求，采购原材料并熔炼生产为符合客户技术标准的多种牌号、不同结构的合金产品，从而获取合理利润。公司高温合金产品主要服务航空航天和燃气轮机领域。报告期内，公司经营模式未发生重大变化。

1、采购模式

公司采购实行计划管理。公司根据生产计划和库存情况编制原辅材料及委外加工采购计划；按照研发需求编制研发采购计划；按照项目投资计划安排项目所需物资的采购。

公司采购的原材料主要包括铜、镍、铬、钴、钛、铌、钽、钼、铯等元素料和再生原料；其他采购还有辅材、外协加工和设备。对于原辅材料和外协加工，公司通常在合格供货商名录中择优合作。

2、生产模式

高温合金产品的原材料价值较高且波动较大，因此公司主要采取“以销定产”的模式生产民用高温合金产品；但为保障军品任务，公司采取“以销定产+合理库存”的模式生产军用高温合金产品。合金管材产品的原材料价值相对不高，因此公司采取“以销定产+合理库存”的模式生产。生产部门根据销售订单、交货期和库存情况，结合各款产品各个牌号的生产工序和主要设备的生产能力，安排生产计划并组织生产。同时，公司根据销售部门回馈的预期订单，适度备货，保持主要牌号的合理库存。

3、销售模式

公司采取直销加贸易商的销售模式。

直销客户普遍会对公司的质量管理体系、研发能力、生产工艺、销售服务能力和报价情况进行合格供货商认证。其中，高温合金产品的认证标准较为严格，审核周期相对较长。通常在经过初步审核、签署技术协议、样品测试、小批量验证等环节后，公司才能纳入客户的合格供货商名录。对于航空发动机或燃气轮机等高端装备上的应用，如高温合金产品经锻铸后作为关键重要部件如涡轮叶片，则通常需要经过工艺评审、部件评审、试车考核等环节被列入合格供应商并批量供货；如作为非关键重要部件，则合格供应商考核评审流程视情形有所简化。产品进入军品供应链时，设计所、主机厂、直接客户等单位全程参与关键重要部件所用高温合金的合格供应商考核评审过程，确保产品质量符合最终使用的需求；非关键重要部件用高温合金的评审过程则会有所简化。

贸易商模式在有色金属行业内广泛存在，交易的产品一般有成熟的标准，此外行业内有第三方认证的标准实验室。终端客户可提供产品标准，贸易商可借助第三方实验室对产品质量进行管控，进而交付给终端客户。

公司军品科研生产任务的销售流程严格按照客户要求进行。

4、研发模式

公司采取自主研发和项目或课题研究相结合的研发模式。自主研发主要结合下游市场需求和

内部自身降本增效开展；项目或课题研究主要是国家、省、市级各类科研申报项目，经费来源于中央或地方财政。

(三) 所处行业情况

1. 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

公司专注于高温合金、合金材料的研发、生产和销售，所属行业为新材料领域中的先进有色金属材料行业。根据中国证监会颁布的《中国上市公司协会上市公司行业统计分类指引》（2023版），公司所属行业为有色金属冶炼和压延加工业（C32）。根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》（GB/T4754-2021），公司属于“有色金属冶炼和压延加工业”（C32）中的“有色金属合金制造”（C3240）。

按产品的应用领域，公司业务分别属于高温合金行业和铜管材行业。

1、高温合金行业

高温合金是应用于航空发动机和燃气轮机热端部件的关键基础材料，而航空发动机和燃气轮机是我国亟需进一步提升自主创新能力的战略性高技术产业，是我国航空、能源、电力工业等产业对高性能动力装备的重要支撑。重大装备自主可控推动高端新材料产品进口替代，国产化进程稳步推进。

（1）高温合金在航空发动机领域的发展前景

航空发动机是关系国家国防安全、国民经济发展的重大装备。航空发动机设计和制造技术的先进性在很大程度上取决于所使用材料的水平。可以说，材料是发展航空发动机乃至整个航空工业的物质基础和先导。在先进的航空发动机上，高温合金的用量超过 50%，用途包括但不限于燃烧室、导向叶片、涡轮叶片、涡轮盘、压气机盘、机匣等。近年来，两机专项、飞发分离、成立航发等事项为我国航空发动机制造业的发展给予了强力支持。AviationWeekNetworkCommercialFleet&MROForecast 预测，2024 年至 2033 年的 10 年间，全球范围内将交付 44,200 多台商用航空发动机。国际航空发动机零部件转包业务逐渐向中国及亚太地区转移，为中国及亚太地区领先的航空航天用材料研制及生产企业带来了发展机遇。

航空发动机的应用领域包括军用飞机和民用飞机。

① 军用航空发动机

受益于“十四五”规划我国新一代航空装备整体列装需求，军用航空发动机包括无人机发动机市场迎来快速发展，高温合金在单机用量和整体规模上相较于之前有了较大提升，我国军用航空高温合金的需求有望保持稳健增长。强国必强兵，作为全球重要经济体之一，我国有望加快军

事力量装备步伐。根据《WorldAirForces2023》公布数据，我国防务领域航空装备数量为美国的四分之一，我国军机在数量上及代际结构上仍然有很大空间亟待填补，正在快速形成一二代机加速淘汰、三代机批量稳定交付、四代机研制和五代机预研加速的局面，在军机订单加速及换代升级的带动下，新型军机装备需求逐步扩大。随着世界地缘政治局势不断变化，我国军用飞机现代化建设提速以及维修和换装市场的快速扩张，对于装备的新增和替代需求日益凸显，高温合金的增量（新的需求+国产替代）和存量（维修+换发）市场需求空间广阔。

② 民用飞机的发展趋势

进入 2023 年以来，全球航空市场加速复苏，AviationWeek 预计 2024 年全球民用飞机交付数量有望恢复至疫情前水平达 1921 架，未来预计会以约 5%的年均复合增长率增长，其中亚太地区市场增速最为迅猛。高温合金主要用在热端部件，飞机售后市场带动热端零件维修市场持续增长。据美国《航空周刊》网站 2023 年 8 月 14 日报道，随着全球客运量持续恢复，商用飞机发动机维修任务将会显著增加。根据《航空周刊》预测，预计 2022 年至 2031 年，全球在役飞机发动机数量将增长 29.6%，从 65129 台增长至 84435 台。2023 年全球商用飞机发动机维修数量将达到 7686 台，2024 年和 2025 年规模将持续增长至 8837 台、8995 台。

民用航空领域先进适用运输装备加速推广，单通道飞机对高温合金的需求将继续占据主导地位。据《中国商飞公司市场预测年报(2021-2040)》测算，我国航空市场将接收 50 座级以上客机 9084 架，价值约 1.4 万亿美元。目前，国内的民航客机主要依赖进口，但波音事故造成的困局也为其他飞机制造商发展带来了机遇。单通道飞机方面，2023 年 5 月 28 日，国产大飞机 C919 顺利完成首个商业航班飞行、正式进入民航市场，开启常态化商业运行。支线飞机方面，ARJ21、新舟 600 等型号飞机逐步投入运行。但发动机层面，国产民航客机仍主要使用国外发动机，但出于自主创新和降低制造维修成本的需求迫切，未来几年内民用航空材料将逐步开展国产化替代工作，对国产航空材料需求也将大幅增长。C919 正在推进国产发动机替代计划，加速推进 CJ 商用航空发动机的试航取证。目前 C919 意向订单数量已经超过 1000 架，已经有 5 架进入商业运营，形成可观的大飞机产业链，摆脱对国外发动机的依赖意义重大，也为 C919 大批量商用彻底铺平道路。支线飞机方面国产替代也已提上日程。高温合金在国内民航领域的市场将逐步扩大。

（2）高温合金在燃气轮机领域的发展前景

燃气轮机同样是关系国民经济发展的具有广阔市场前景的高技术产业，其整体结构和航空发动机相似，核心部件如燃烧室、燃气透平主要使用高温合金制造。燃气轮机主要应用于船舶动力和地面发电机组领域，工作环境需要承受高硫燃气和海水盐分的腐蚀，因此设备部件材料必须使

用具有耐高温、耐高蠕变强度的高温合金材料。国家“十四五”规划强调，要进一步推进燃气轮机技术向高端化、专业化发展，推进燃气轮机国产化进程，目前我国燃气轮机的国产化率还较低，随着国家“双碳战略”（碳达峰、碳中和）的实施，燃气轮机制造将迎来新的发展机遇期。

GRANDVIEWRESEARCH 报告显示，2028 年燃气轮机的市场规模有望达到 350.2 亿美元，其中电力和公用事业的份额将进一步扩大。伴随舰艇用燃气轮机需求的与日俱增，国产燃气轮机的研发替代也取得了阶段性进展。在电力与能源等下游产业发展、燃气轮机快速技术进步和对分布式发电技术日益重视及环保推动下，我国燃气轮机市场规模呈现增长趋势，新增装机规模增长迅速。东方电气集团生产的我国首台完全自主研发的 F 级 50MW 重型燃气轮机，于 2023 年初正式并网发电、投入商业运行，这也填补了我国自主燃气轮机应用领域的空白。燃气轮机大规模应用为高温合金行业带来广阔的市场前景。

（3）高温合金在核电领域的发展前景

高温合金材料因其耐高温、耐高强度等优异特性，在核电领域具有难以替代的作用，主要用于承担核反应工作的核岛内。核电装备中主要使用高温合金的部件包括燃料机组、控制棒驱动机构、压力容器、蒸发器、堆内构件、燃料棒定位格架、高温气体炉热交换器等。这些部件在工作时需要承受 600-800°C 的高温，并具备较高的蠕变强度。

（4）高温合金在汽车涡轮领域的发展前景

汽车涡轮增压器的工作温度约 600°C，因此也是高温合金的应用领域之一。目前，发达国家重型柴油机的增压器装配率为 100%，中小型装配比例达到 80%，而我国约为 50%。在节能减排的环保背景下，我国车用涡轮增压器渗透率的提高，每万辆机动车所用高温合金有所提升。

（5）高温合金在航天领域的发展前景

高温合金可用于航天发动机中涡轮泵、燃烧室等部件。目前我国航天发动机的国产化率已达 99%到 100%，基本实现完全国产化，但航天发动机性能有所差距。从推力和比冲这两项最重要的数据来看，我国在关键的航天发动机领域同俄罗斯、美国和日本的差距仍很明显，部分原因在于高温合金材料的差距。航天发动机燃烧室需承受高温（3000-4000°C）、高压（20MPa）和高流速（2500-5000m/s）燃气冲刷，对高温合金材料要求极高。十四五规划瞄准空天科技等前沿领域，实施一批具有前瞻性、战略性的国家重大科技项目，攻关新一代重型运载火箭和重复使用航天运输系统。为实现航天强国梦，持续强化国家战略科技力量，结合低轨卫星产业发展需求，未来我国将保持高强度、高密度的火箭发射。

（6）高温合金在石油化工领域的发展前景

随着社会需求的扩大、环保法规的趋严以及炼油工艺的不断发展，高温合金在石化装置上的应用越发广泛，诸如火焰式加热炉、集合管、阀门、旋风分离器、流化催化裂化装置、水蒸汽转化制氢装置、乙烯裂解装置中高温阀门、催化剂炉管、二次转化炉内构件、反应器再热器、波纹管，均为高温部件，需使用大量高温合金。

油气开采的工作环境高压、高温及易腐蚀，而深井开采的工作环境更恶劣，对于设备制造材料的要求较高。现代油气开采通常选用镍基高温合金，如油气开采钻具上的注射阀、运转阀、升举阀、安全阀等；水压设备管线、绳索管道、水压控制管线、水压设备套圈等；XLD 假阀、XLI 升举阀、水压设备螺母、安全隔板等油气开采设施设备中应用多种牌号高温合金。我国是世界第一大石油进口国和第二大石油消费国，石油化工市场规模庞大，相关设备的换代更新将对应着庞大的高温合金材料需求。

综上所述，未来一段时间内，我国将持续推进航空发动机和燃气轮机提高自主创新能力，持续推进国防建设和能源等战略性新兴产业的自主可控发展。高温合金主要应用领域的发展态势折射出市场乃至国家战略对我国高温合金特别是航空级高温合金的巨大需求。

2、铜管材行业

随着公司战略转型，合金管材业务中铜镍合金管（按成分属于白铜管）和高铁地线合金管（按成分属于黄铜管）因附加值较高且属于鼓励类行业产品而稳定发展。铜管材的下游应用主要为海洋工程、船舶、石油化工、轨道交通等。

（1）海洋工程和船舶行业

在海洋工程、船舶等行业中，各类铜及铜合金管也得到大量使用。据产业信息网测算，在一般军用和商用船上，铜及铜合金的用量可占到舰船自重的 2%-3%。在海洋工程中，由于铜合金冷凝管具有导电性、导热性以及耐腐蚀等优良性能，应用前景广阔。

舰船冷凝器是保证舰船动力装置正常运转所不可缺少的重要组成部件。对于海水淡化设备和大面积浸泡于海水受海水腐蚀的船舶领域，大量使用白铜管作为冷凝管。

（2）石油化工行业

铜换热管是换热压力容器（又称热交换器）的组成部分，后者广泛应用于石油化工行业。石油消费量的稳步增长将促进石油化工设备制造业的长期发展，从而带动石油化工行业对铜换热管的需求。

（3）轨道交通行业

贯通地线是一种铁路信号设备，通常在铁路信号系统轨道电路区段与电缆同沟敷设，由绞合

铜导体和外护套构成。其中，外护套的核心指标主要是机械物理性能（体积电阻率、抗拉强度、断裂伸长率）、环保性能（有害物质含量）和耐腐蚀性能等。铜合金护套具有优良的耐酸碱盐、抗腐蚀性能、稳定可靠的导电性、良好的阻燃特性，因此替代了铅、铝合金、导电塑料等护套用材料。根据中国国家铁路集团有限公司发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，2035年我国高铁里程预计达到7万公里，是2019年末的2倍。这意味着，我国在较长一段时间内对信号控制用高铁贯通地线有较大规模的需求。

2. 公司所处的行业地位分析及其变化情况

公司专注于航空航天和燃气轮机等领域用高品质高温合金业务，产品主要有铸造高温合金母合金和变形高温合金，聚焦两机产业链，面向国内外市场，并参与国产航空发动机和重型燃气轮机热端部件高温合金的研发和试制。公司深耕高性能合金管材、镍基耐蚀合金业务，产品主要用于船舶、核电、石油化工、电力和轨道交通等领域。报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

（1）关于高温合金业务：

公司牵头承担了2项与高温合金相关的国家重大科技专项项目，项目类型分别为“航空发动机及燃气轮机重大专项基础研究项目”和“大型飞机材料研制与应用研究项目”；公司牵头承担了1项与高温合金相关的国家重大项目，项目类型为“工业强基工程”；公司牵头承担了重大技术攻关、重大成果转化和战略性新兴产业发展专项等多项省级重大项目。

公司单晶铸造高温合金、等轴晶铸造高温合金已批量用于“两机”热端部件的制造和研发，部分牌号已用于热端部件（燃烧室、涡轮部件）中要求最高、代表材料先进技术水平的转动件。公司可提供单晶高温合金和热端部件暨转动件用高温材料显示公司在铸造高温合金行业处国内领先水平。公司变形高温合金从项目投产到报告期三年时间内取得了良好业绩，主要采用的三联工艺路线为国际公认的生产航空转动件用大规格变形高温合金棒材的路线，显示公司在变形高温合金行业处国内领先水平。

公司是国内航空发动机关键原材料的同步研制开发的重要参与者之一，与国内主要航空发动机和燃气轮机研制单位紧密合作，承担了多个高性能先进国产发动机以及长江系列发动机原材料的研制任务，同时导入新型号的燃气轮机关键原材料。公司是我国工业强基工程之航空发动机和燃气轮机耐高温叶片“一条龙”应用计划的示范企业，是国家“两机重大专项”关键材料研制任务的承接单位之一，获评2022年度国家级专精特新“小巨人”企业。

公司进一步加快在全球高温合金材料的市场布局，全面发力导入全球知名的航空、燃机、油气行业客户，国际业务实现快速增长。高温合金产品批量应用于国际主流民用航空发动机，反映

公司的产品与服务赢得罗罗等为代表的国际主流发动机厂商的高度认可。

为加快航空航天新材料领域技术的研究、开发与应用，公司与苏州实验室共建苏州实验室-江苏隆达联合实验室，共同打造面向国际科技竞争的创新基础平台，攻克高温合金领域的关键共性技术问题。

(2) 关于合金管材业务：

公司建立了江苏省级院士工作站，开发了高铁贯通地线用铜合金无缝盘管和大型舰船用高强耐蚀铜合金无缝管新产品，并先后通过省级新产品鉴定。铜镍合金管和高铁地线合金管属特定领域用高性能合金管材，附加值相对行业水平较高，报告期内稳定发展。

3. 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

(1) 行业持续快速增长

高温合金作为生产航空发动机和燃气轮机等必不可少的战略基础材料。为了应对航空和燃气轮机工业对发动机不断提高的性能要求，原材料正向着高性能发展，推动高温合金等上游材料持续更迭。随着军用飞机采购提速及航空发动机订单增长，我国高温合金市场需求快速增长，为行业持续高速增长提供了强劲动力。此外，航天、燃气机轮、油气、核电等高温合金等其它应用领域近年来也取得了长足的发展，促进了我国高温合金需求的增长。可预见在下游需求强劲势头的推动下，我国高温合金行业也将持续高速发展。

(2) 国产化推动行业发展

虽然我国高温合金产业发展较快，但整体技术水平与世界先进水平仍存在差距，高端品种尚未实现完全自主可控，存在供需缺口。在近年来国家的大力支持下，我国形成了一批装备先进、具有一定生产规模的高温合金制造基地，也形成了一批研究水平较高、研究手段齐备的科研单位，逐步具备了高温合金自主研发和生产能力，国产化进程稳步推进，推动了行业快速发展。

在未来一段时间内，我国将持续推进航空发动机和燃气轮机提高自主创新能力，持续推进国防建设和能源等战略性新兴产业的自主可控发展。高温合金主要应用领域的发展态势折射出市场乃至国家战略对我国高温合金特别是航空级高温合金的巨大需求。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	3,356,058,163.08	3,168,319,685.43	5.93	1,138,976,457.87
归属于上市公司股东的净资产	2,780,290,734.50	2,800,507,431.82	-0.72	503,642,608.39
营业收入	1,207,662,355.60	951,596,645.17	26.91	725,777,514.83
归属于上市公司股东的净利润	55,379,296.23	94,440,962.48	-41.36	70,208,071.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,350,930.81	49,594,455.88	-40.82	28,084,768.07
经营活动产生的现金流量净额	-202,230,074.11	-322,158,090.78	不适用	-7,731,403.01
加权平均净资产收益率(%)	1.99	6.43	减少4.44个百分点	15.06
基本每股收益(元/股)	0.22	0.45	-51.11	0.38
稀释每股收益(元/股)	0.22	0.45	-51.11	0.38
研发投入占营业收入的比例(%)	6.01	6.41	减少0.40个百分点	7.26

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	242,482,698.39	349,323,379.75	308,680,084.51	307,176,192.95
归属于上市公司股东的净利润	25,809,325.59	31,770,568.87	22,296,833.16	-24,497,431.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	12,242,793.22	23,031,788.31	19,135,212.33	-25,058,863.05
经营活动产生的现金流量净额	-68,366,905.25	-125,310,830.36	-44,161,221.52	35,608,883.02

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	11,258							
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	11,251							
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0							
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0							
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0							
前十名股东持股情况								
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	包含 转融 通借 出股 份的 限售 股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
						股份 状态	数量	
浦益龙	0	88,375,869	35.80	88,375,869		无	0	境内 自然 人
无锡国联产业升级投资中心(有限合伙)	0	24,524,892	9.93	0		无	0	其他
无锡云上联信投资中心(有限合伙)	0	13,451,786	5.45	0		无	0	其他
无锡云上印象投资中心(有限合伙)	0	12,262,446	4.97	12,262,446		无	0	其他
伊犁苏新投资基金合伙企业(有限合伙)	-2,148,555	10,175,019	4.12	0		无	0	未知
虞建芬	0	6,131,223	2.48	6,131,223		无	0	境内 自然 人

浦迅瑜	0	6,131,223	2.48	6,131,223		无	0	境内自然人
国信证券—兴业银行—国信证券隆达股份员工参与战略配售集合资产管理计划	-310,132	4,782,114	1.94	0		无	0	其他
汇添富基金管理有限公司—社保基金 17022 组合	877,862	4,255,551	1.72	0		无	0	国有法人
无锡云上初心投资中心（有限合伙）	0	3,753,810	1.52	3,753,810		无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明				1.关联关系：（1）浦益龙作为普通合伙人持有股东无锡云上联信投资中心（有限合伙）50%的出资份额；（2）股东无锡国联产业升级投资中心（有限合伙）和股东无锡云上联信投资中心（有限合伙）的基金管理人无锡嘉信资产管理有限公司均直接或间接受无锡市国联发展（集团）有限公司控股，实际控制人为无锡市国资委，公司董事张伟民任无锡国联产业投资有限公司副总经理。2.一致行动人关系：虞建芬与浦益龙系夫妻关系，浦迅瑜系二人子女，无锡云上印象投资中心（有限合伙）、无锡云上初心投资中心（有限合伙）、无锡云上逐梦投资中心（有限合伙）系浦益龙所控制的企业，前述六个主体构成一致行动人关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明				不适用				

存托凭证持有人情况

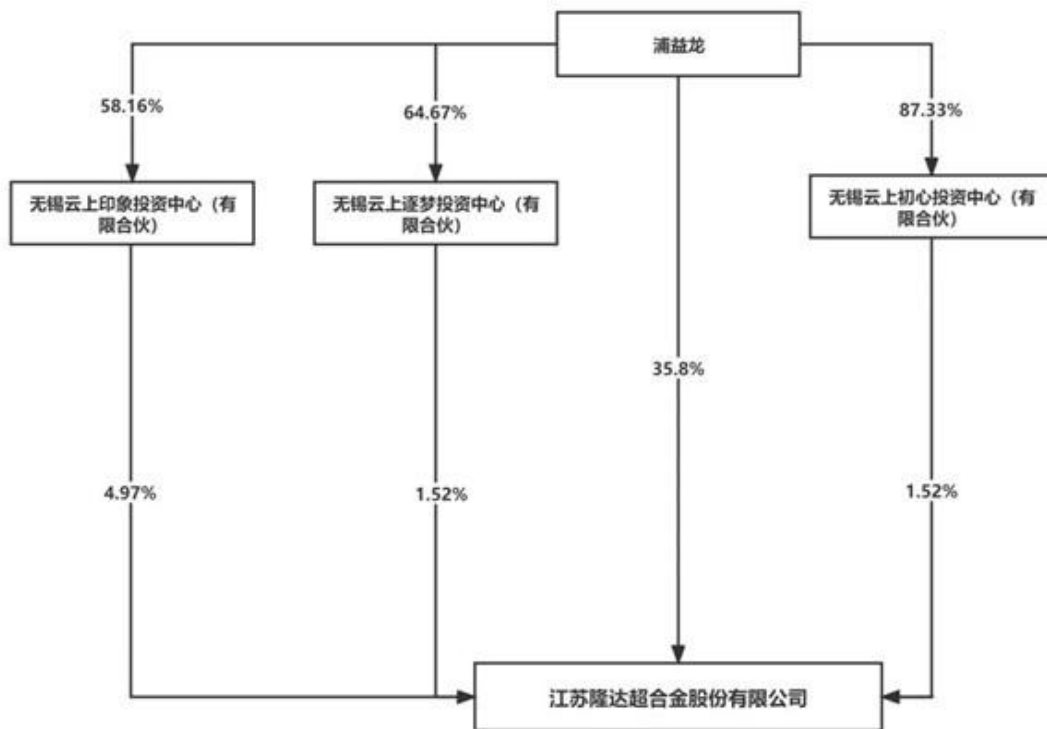
适用 不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

适用 不适用

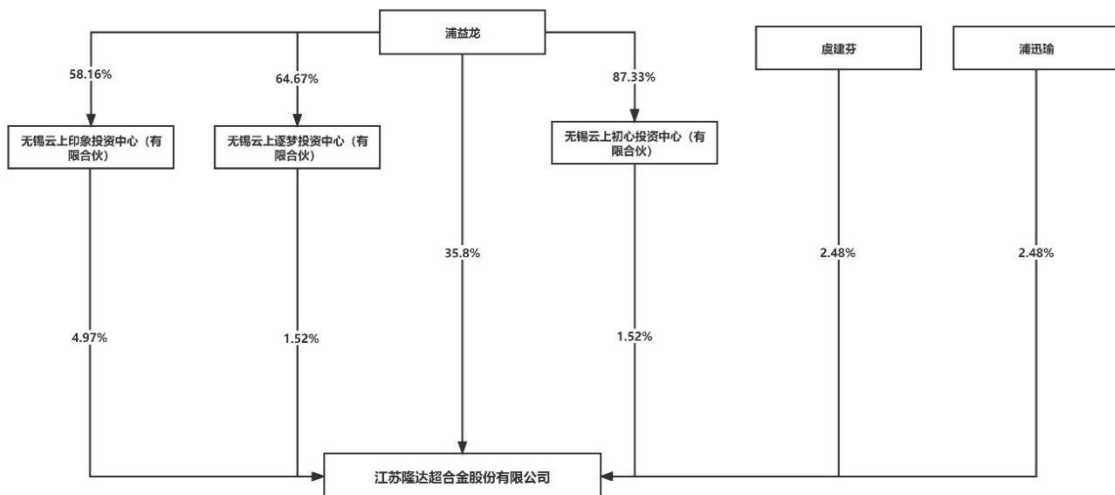
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 1,207,662,355.607 元，同比增加 26.91%；实现归属于上市公司股东的净利润 55,379,296.23 元，同比下降 41.36%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 29,350,930.81 元，同比下降 40.82%。

报告期末，归属于上市公司股东的净资产 2,780,290,734.50 元，较报告期期初下降 0.72%，总资产 3,356,058,163.08 元，较报告期期初增长 5.93%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用