

证券代码：001965

证券简称：招商公路

招商公路投资者关系活动记录表

编号：2024-02

| | | | |
|---------------|---|---|--------------------------------|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 | <input type="checkbox"/> 分析师会议 | <input type="checkbox"/> 新闻发布会 |
| | <input type="checkbox"/> 媒体采访 | <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 | <input type="checkbox"/> 路演活动 |
| | <input type="checkbox"/> 现场参观 | <input type="checkbox"/> 其他 | |
| 参与单位名称及人员姓名 | 宝盈基金、长江证券、财通基金、华泰证券、华安证券 平安资管、人保资产、申万宏源、海富通基金、南方基金 泰信基金、兴业证券、中金公司、中信证券、中泰证券 中国信达、招商基金、农银汇理、开源证券、平安基金 中邮证券、华能信托、中再资产、国泰基金、摩根士丹利 浙商证券、光大保德信、融通基金、上犹益憬、景顺长城 博时基金、国投证券、国泰君安、启昇资本、中信建投基金 中国证券报、上海证券报、证券时报 | | |
| 时间 | 2024年4月24日 14:30-17:00 2024年4月25日 09:30-11:00 | 地点 | 深圳证券交易所上市大厅 深圳九州瑾程酒店会议厅 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事、总经理 杨旭东，财务总监 李晓艳，独立董事 周黎亮 董事会秘书 孟杰，首席数字官 杨建国 | | |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 第一部分：公司 2023 年报的业绩解读、业务发展情况的介绍 2023 年，公司总资产为 1574.82 亿元，同比增长 37.01%，全年实现营业收入 97.31 亿元，同比增长 17.29%，利润总额 76.05 亿元，同比增长 35.48%，其中归属上市公司净利润 67.67 亿元，同比增长 39.19%。每股收益 1.06 元，同比增长 41.33%，加权平均净资产收益率 11.41%，增长 2.89 个百分点，公司经营业绩及股东回报创历史新高。 过去一年，公司围绕基础设施投资平台，围绕主业，在京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重要区域落子有力。一是京津塘高速公路改扩建工程顺利开工；二是多个投资并购项目落地，增加了平临高速、永蓝高速一批优质资产，并表了招商中铁，同时路劲高速资产包于本 | | |

周顺利全面交割，上述收并购项目为招商公路后续发展提供了有力支持。

征途漫漫，惟有奋斗。非常感谢深交所提供业绩说明会交流机会，招商公路将持续推进公司高质量可持续发展，力争打造好两条曲线，以良好的业绩为股东创造投资价值！感谢大家。

第二部分：互动交流

问：祝贺招商公路业绩在 2023 年创历史新高，业绩表现亮眼，营收、利润规模体量迈入新台阶。请您介绍一下 2023 年全年业绩，公司发展等情况，另外也请公司领导展望一下 2024 年全年工作方向。

董事、总经理杨旭东回答：感谢您对公司的关注。招商公路自 2017 年 12 月上市至今，主要经营业绩指标保持双位数增长，这是团队共同努力的结果。过去几年，我们聚焦主业做了大量对标和研究，在业务策略、资源配置、竞争构建等方面进行了深入思考，明确了打造基础设施投资管理平台、实现轻重资产结构均衡、多种资产配置均衡、募投管退协调均衡的发展格局。公司当前取得的成绩，主要可以归结为资产端、创新端、管理端的全面提升。

第一，我们坚持做强做优做大主业、突出模式升级的发展思路不动摇，公司资产规模实现了新突破。公司着重关注京津冀、长三角、粤港澳大湾区及长江经济带等重点区域，通过央企、央地强强联合，陆续收购中铁资产包，浙江诸永高速及乍嘉苏高速参股权，增资控股廊坊项目并控股，特别是 2023 年完成路劲高速资产包及永蓝高速股权的收购，逐步形成京津冀、鲁豫皖、长三角等 8 个区域路网，协同效益更加明显。

第二，我们坚持全面深化改革创新、突出创新驱动的发展动力不动摇，公司产业创新实现了新突破。“十四五”时期，交通强国建设全面推动高速公路向智能化、绿色化、特色化方向发展，公司在这一演进趋势中，坚持突出创新驱动的发展动力不动摇，推进产业创新和科技创新取得突破。公司积极融入国家创新体系，参与交通运输部交

通强国建设试点通港达园等 6 项部级重点专项工作，规划打造国内首条跨省市零碳绿色的车路协同先导示范路，打造招路通平台，推动运营管理智慧升级和能源供给绿色自洽，推进车路协同创新应用和恶劣天气管控通行，形成了一定的行业影响力。

第三，我们坚持统筹社会效益与价值创造、突出高质量可持续的发展路径不动摇，公司管理软实力实现了新突破。招商局“C green”公益助教计划和情暖征途一致敬货运先锋公益活动获得社会广泛认同。在上市公司治理方面，2023 年，公司 ESG 评级快速提升至行业第一，连续 5 年蝉联深交所 A 级信披优秀考核结果，市值近期突破了 800 亿元，首次被深交所纳入融资融券标的，价值实现能力不断增强。

招商公路发展到今天的规模和体量，很大程度受益于国家过去对高速公路的大规模布局建设。高速公路作为重要产业，不能只停留在产业链的低端，我们必须准确把握交通运输业与各产业融合发展的趋势，以破界思维推动高速公路精益运营与新能源、数字经济、新材料等产业链上下游、前后向融合发展。

未来，招商公路将借助建设交通强国的发展机遇，以高速公路资产为基石，做强做优基础设施投资管理平台模式，持续推动公司智能化、绿色化的创新发展，打造公司发展的微笑曲线；与此同时，我们将主动服务高速公路行业新质生产力建设，推动公司智能化、绿色化的相关多元化业务，拓展公司发展的马利克曲线时，增厚公司发展的底色，为广大股东创造更多的利润。最后再次感谢各位对招商公路的关心和支持。我们将一如既往地保持开放、透明的态度，与各位保持密切沟通及合作，共同推动公司的持续健康发展。

问：招商公路经营范围包括公路投资运营、交通科技、智能交通及交通生态四大业务，公司多年前开始从传统的公路投资运营企业向具有科技概念的智慧公路投资运营企业转型，请问经过近几年的发展，招商公路在打造智慧公路数字化运营服务方面取得了哪些成效？

财务总监李晓艳回答：“十三五”以来公司围绕智慧公路，开展

了智慧运营、智慧收费、出行服务等业务探索，设立了招商新智、招商交建、行云数聚、交通广播等主要产业公司，实现了智慧交通业务板块营业收入、利润快速发展。招商新智作为招商公路智慧交通产业平台，多年聚焦智慧公路产业方向，通过公路场景与信息技术的深度融合，全面贯彻国家政策和行业需求，围绕降本、增收、保平安的客户目标，打造成为行业领先的智慧公路运营服务供应商。

目前，招商新智已形成了智慧安全、智慧运营、智慧收费三大产线及车路协同重点科研方向，获得国家高新技术企业、北京市专精特新小巨人企业认证。公司业务以招商公路场景为依托，对内重点打造招商公路数字化运营管理平台，对外重点输出运营平台的同时，重点打造增收平台。其中招路通 3.0 是建设数字化招商局的重要组成部分，也是实现招商公路数字化转型的重要抓手和引擎；增收平台是对全天候通行、智慧收费、引车上路等技术产品实现用户价值创造的重要举措，也是招商新智形成差异化竞争特色与优势的重要保障。除此之外，我们还在培育智慧交通领域的高成长性新业态，如依托京津塘试点打造车路协同系统解决方案。公司编制了《京津塘智慧高速公路初步设计方案》，成为国内首条跨省市零碳绿色的车路协同先导示范路建设规划。招商公路作为招商局集团智慧公路与车路协同的链长，联合中国外运、招商交科、招商检测、交通部公路院，以及小马智行、主线科技、Deepway 等自动驾驶卡车公司，形成“通港达园”项目的协同机制，打造了产学研用的合作生态，京津塘高速也成为国内首条跨省京津冀三地的智能网联汽车测试高速公路。

未来，招商公路将聚焦数字科技，打造核心竞争力、培育新质生产力，推动数字化的服务和产品再上新台阶。

问：国资委、证监会等监管部门相继对国有央企上市公司市值管理提出明确要求，招商公路过去一年市值管理取得了良好成效，请公司领导介绍一下，下一步招商公路在市值管理方面有哪些部署和举措。

董事会秘书孟杰回答：招商公路自上市以来始终高度重视市值管

理，以投资者为本，致力于为股东创造投资价值及良好股东回报。未来，招商公路将继续坚决贯彻落实国资委相关文件精神，深刻把握精神内涵，聚焦市值管理服务于公司战略发展，以“中国领先，世界一流”为指引、以“一流的上市公司，一流的投关工作”为追求，继续将“强合规”、“优信披”、“创投关”作为传递价值理念的核心举措，扎实推进各项市值管理工作，讲好央企故事，传递投资价值。将公司打造为让投资者“一见倾心、持有安心、回报舒心”的优秀上市公司，为中国特色估值体系贡献招商公路力量。

问：请介绍一下公司未来发展战略方向？

首席数字官杨建国回答：高速公路资产仍是招商公路长期持续发展的基石。在交通强国建设时代背景下，将催生交通科技产业快速发展，智能交通、智慧高速、“零”碳公路及相关基础设施将成为公路行业未来新亮点。绿色低碳将成为未来公路行业新要求和新需求，路衍产业、路运融合将是下一个经济增长点。招商公路将紧跟行业发展趋势，锚定发展目标，实现公司高质量可持续发展。

问：京津塘高速改扩建进展情况如何？

董事会秘书孟杰回答：京津塘高速改扩建项目已于2023年12月下旬正式开工，截至目前，京津塘改扩建各项工作有序推进，改扩建施工采用不断路施工方式，将有效降低改扩建施工对道路通行造成的影响。

问：请介绍一下公司未来收购计划？

董事会秘书孟杰回答：2023年12月份，公司相继公告披露了永蓝项目收购、路劲项目收购、以及招商中铁2%股权收购，上述收并购项目将对公司经营业绩产生积极影响。未来，公司将继续关注优质路产收购机遇，增厚公司业绩，为股东创造投资价值。

附件清

| | |
|-------|---------------|
| 单（如有） | |
| 日期 | 2024年4月24-25日 |