

证券代码： 301298

证券简称： 东利机械

## 保定市东利机械制造股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年4月30日（周二） 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、东利机械 董事、总经理万占升 2、东利机械 财务总监刘志诚 3、东利机械 董事会秘书杜银婷 4、华泰联合证券 保荐代表人孙琪
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;"><b>投资者提出的问题及公司回复情况</b></p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p><b>1、公司投建的智能制造项目目前进展如何？希望达到怎样的业绩目标？</b></p> <p>您好，2.5万吨精密传动部件智能制造项目，已完成了库房的建设并投入使用，一条爱协林热处理线正在安装调试中，这条生产线可以对钢质产品进行渗碳淬火，碳氮共渗。公司已购买并投入使用数控机床、加工中心、滚齿机、插齿机、铣棱机、珩齿机、车磨中心、齿轮检测中心、三坐标、全自动圆柱度仪等生产、检测设备共计120余台，辅助生产设备50余台。尚有部分设备（如瑞士莱森豪尔的磨齿机）将陆续到厂。这些设备全部投入使用后，将增加年产约30万套高精度齿轮、以及年产约18万只涡</p>

轮增压器壳体零件的产能。适合加工产品包括：大、小盘齿、输入轴、中间轴、中间壳及其他轮环类零件。谢谢！

**2、公司引进瑞士哈特贝尔产高速热精锻机，是否有望成为公司新的增长点？**

您好，公司已经采买了哈特贝尔的高速锻锻机，并配套应达预热线组成高精度锻造生产线，主要生产直径  $\Phi 180$  以内、重量 7.5KG 以内的锻件，线体稳定后每分钟可生产锻件 60-70 件，将成为公司新的增长点。谢谢！

**3、公司有无给两轮或者三轮电动自行车以及摩托车提供相关齿轮产品？在售产品订单是否充足，一季度有无拓展新客户？**

您好，目前公司产品主要适配汽车，如果有适合公司的两轮或者三轮电动自行车以及摩托车产品订单，公司也会积极承接。目前在手订单充足，公司按照订单有序生产中。谢谢！

**4、公司上市快两年了，公布的业绩还不错，就是从来没有一次涨停过，除了理财，好像也没有实质性的提振股价的措施，请问接下来会制造飞行汽车零部件吗？**

您好，公司股价走势受到宏观经济、产业政策、市场流动性等多重因素影响。公司将努力经营，聚焦行业发展，力争以更好的业绩以及积极的分红来回回报投资者。谢谢！

**5、万经理您好：公司研发的磁悬浮电磁悬架是否在进行路试？适配车型是家用轿车还是 SUV？**

您好，磁悬浮悬架减振器处于研发阶段。如有重大进展公司会及时发布，请关注公司公告。谢谢！

**6、万总您好：能否简单介绍一下公司最新一代在研产品磁悬浮汽车底盘悬架的研发进度，此产品是否有进行小批量的路试？以及主要适配的车型是？比如说是家用轿车还是 SUV 车型？期待您的回复。**

您好，磁悬浮悬架减振器处于研发阶段。如有重大进展公司会及时发布，请关注公司公告。谢谢！

**7、领导，您好！我来自四川大决策 目前国内新能源汽车渗**

	<p>透率快速上升。公司的零部件之前在传统燃油发动机配套上更有优势,在与新能源车配套上自认为有哪些优势呢?这方面有无加强发展的规划?</p> <p>您好,新能源车对减速器噪音的要求很高,齿轮的加工精度是影响噪音的关键要素。公司的募投项目从国外购买了一批国际领先的磨齿机、滚齿机、高精度齿轮检测中心等,能够满足目前新能源车上所用的高精度齿轮加工,精度可以达到4级及以上,这是优势之一。另外,公司有20年配套国外高端客户的经验,企业管理及质量控制方面也具有优势。</p> <p>公司持续加大基础研发力度,通过紧跟国内新能源进程,掌握新技术、新工艺,提前布局,已做好对接新能源转型的准备。公司投资1.76亿元建设的智能制造项目主要是针对新能源车用齿轮、涡轮增压器壳体和轮环类零件。另外,针对汽车轻量化,公司投资1个多亿购置一条轻质合金锻造生产线,投产后每分钟可锻造零件60-70件。在客户开发方面,随着现有客户的转型而转型,同时配置专职销售人员开发国内新能源车客户。谢谢!</p>
附件清单(如有)	
日期	2024-04-30