

证券代码：000887

证券简称：中鼎股份

## 安徽中鼎密封件股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与中鼎股份 2023 年度网上业绩说明会的线上投资者
时间	2024 年 5 月 6 日下午 15:00-17:00
地点	上海证券报·中国证券网路演中心 ( <a href="https://roadshow.cnstock.com/">https://roadshow.cnstock.com/</a> )
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：夏迎松 董事、副总经理、财务总监：易善兵 副总经理、董事会秘书：蒋伟坚 独立董事：魏安力
投资者关系活动主要内容介绍	公司于 2024 年 5 月 6 日（星期一）15:00-17:00 在上海证券报·中国证券网路演中心举行 2023 年度网上业绩说明会，本次业绩说明会采用线上回答问题的方式举行。主要内容如下： 1.你好！请问贵公司在行业的竞争力如何？谢谢！ 答：（1）全球领先技术竞争力 公司自九十年代进入空悬系统业务领域以来，不断提升产品总成技术，拥有细分行业核心技术，截至目前公司国内空悬业务已获订单总产值约为 121 亿元，其中总成产品订单总产值约为 17 亿元。底盘轻量化领域拥有球头铰链总成的核心技术，公司在保持国内轻量化业务稳步发展的同时也在积极布局海外轻量化市场，目前公司在斯洛伐克及墨西哥的轻量化

工厂正在有序建设中。同时公司一直推进热管理管路产品的研发与生产,拥有自主专利的独家生产技术 **creatube** 工艺以及 **TPV** 软管和尼龙管的核心技术,公司子公司中鼎流体及中鼎智能热系统主导热管理系统总成业务的发展,积极布局热管理系统总成及核心零部件产品的研发与生产,拥有自主知识产权。目前已推出系列化储能液冷机组、超算中心浸没式液冷机组、热管理控制器、温压一体传感器、冷媒流道板等产品。2016年,公司与清华大学合作,以中国工程院院士、清华大学教授王玉明为核心研究团队,建立院士工作站。2018年,公司与清华大学联合成立橡塑密封联合研究中心成立,强化创新合作,解决重大关键技术难题。拥有自主知识产权 1090 项,其中国外专利 259 项,中国发明专利 135 项,实用新型专利 653 项,外观设计专利 10 项,软件著作权 33 项。制定国家标准 28 项,行业标准 12 项。

### (2) 国际化管理能力核心竞争力

公司自 2003 年在海外建立物流中心,2008 开启海外并购之路,经历海外并购“全球并购”、“中国落地”、“海外管控”三个阶段,积累了丰富的国际化管理经验。现在公司已经步入第三个海外管控阶段,公司按照五大事业部构建全球组织架构体系,进一步推进全球大协同战略,在更高层次实现全球战略协同、平台协同、技术协同、产品协同,从资本输出转向了产业输出、管理输出、文化输出。

### (3) 持续创新文化竞争力

公司很早就通过了 IATF16949、ISO14001、ISO/IEC17025 等质量、环境及试验室体系认证。早在 2003 年就启动“数字中鼎”规划,在公司内部全面实施利玛 ERP 系统,2016 年度,公司正式启动 SAP 信息化项目,近年已经实现了主体企业的全部上线,实现全球 SAP 信息化平台建设,提升企业运营综合效率。公司通过多年的实践探索,已建立了一套科学的成本管理方法,及时采取有效措施进行持续改进。公司在发展过程中,不断学习引入先进的管理经验,为己所用,先后启动推进六西格玛、阿米巴经营,实现管理水平的快速提升。感谢您的关注,谢谢!

2.您好,董事长先生,请问公司所处的行业前景如何,公司可持续发展有什么新思路?外延式兼并有什么规划?

答:公司将继续围绕智能底盘系统核心战略目标,推动公司业务向智能化方向迈进。近年来,公司持续推进海外工厂的成本控制和精细化管理的提升,逐步强化管理输出和文化输出战略,从区域化管理提升到模块化管理,加强海外企业的成本管控,推进业务整合和市场拓展,同时发挥中国工程师红利的优势,进一步加快技术吸收和创新。公司在维持传统业务稳增长的同时,持续推动空气悬挂系统、轻量化底盘系统、热管理系统增量业务的落地成长。感谢您的关注,谢谢!

3.公司的产品应用到飞行汽车吗

答：您好，多年来公司深耕汽车零部件行业，目前与国内外众多企业保持着密切的合作关系。感谢您的关注，谢谢！

4.理想 L6，有采用公司热管理，空悬，轻量化吗

答：您好，公司目前与多家自主品牌头部企业及造车新势力头部企业都有合作，由于客户保密要求，详细情况不方便透露，感谢您的关注，谢谢！

5.请问公司未来业绩的增长点在哪里？

答：您好，公司在维持传统业务稳增长的同时，持续推动空气悬挂系统、轻量化底盘系统、热管理系统增量业务的落地成长。

#### （一）智能底盘系统业务-空气悬挂系统

公司旗下德国 **AMK** 作为空气悬挂系统的高端供应商，深耕行业二十多年，为捷豹路虎、沃尔沃、奥迪、奔驰、宝马等世界顶级主机生产商配套。国内空悬市场处于起步阶段，**AMK** 中国一直在加速推进完善中国乘用车市场空气悬架系统性能和成本最优化的供应链体系。**AMK** 将继续围绕“国产化推进、技术迭代升级、产业补强补全”的战略目标稳健发展。**AMK** 中国已取得国内多家造车新势力及传统自主品牌龙头企业订单。公司旗下子公司鼎瑜科技依托中鼎在橡胶领域的研发、制造等核心优势，专注于空气弹簧的研发、生产，并持续推进技术突破，不断提升产品性能，目前空气弹簧及储气罐产品已获得项目定点，同时公司也在加快布局磁流变减震器项目，目前项目产线建设正在加速推进中。截至目前公司国内空悬业务已获订单总产值约为 121 亿元，其中总成产品订单总产值约为 17 亿元，未来有望拿到更多项目定点。

#### （二）智能底盘系统业务-轻量化底盘系统

公司近年来，大力发展底盘轻量化系统总成产品，锻铝控制臂总成项目已经取得突破性进展。同时旗下子公司四川望锦公司，其核心技术为球头铰链总成产品，是底盘系统核心安全部件及性能部件，拥有全球领先的技术，具备非常高的技术门槛。随着公司在底盘轻量化系统总成产品业务的不断推进，已经取得奔驰、长安、广汽、比亚迪等多个传统主机厂订单。公司在保持国内轻量化业务稳步发展的同时也在积极布局海外轻量化市场，目前公司在斯洛伐克及墨西哥的轻量化工厂正在有序建设中。

#### （三）热管理系统

公司多年来一直推进热管理管路产品的研发与生产，旗下子公司德国 **TFH** 则更是发动机及新能源汽车电池热管理管路总成产品优秀供应商，拥有自主专利的独家生产技术 **creatube** 工艺以及 **TPV** 软管和尼龙管的核心技术。公司大力推进新能源汽车热管理管路系统总成业务，目前已经给宝马、沃尔沃、

奥迪、大众、吉利、小鹏和理想等新能源汽车平台配套。公司子公司中鼎流体及中鼎智能热系统主导热管理系统总成业务的发展，积极布局热管理系统总成及核心零部件产品的研发与生产，拥有自主知识产权。目前已推出系列化储能液冷机组、超算中心浸没式液冷机组、热管理控制器、温压一体传感器、冷媒流道板等产品。公司也正在积极推动更多新能源汽车热管理产品的落地。

公司将继续围绕智能底盘系统核心战略目标，推动公司业务向智能化迈进。感谢您的关注，谢谢！

6.您好，公司如何看待目前公司新能源汽车行业的发展阶段及产业政策？

答：您好，公司积极布局新能源汽车领域，以智能底盘系统为核心，同时在热管理管路、电池包电机密封等多个新能源板块处于国际领先水平。2023年新能源领域业务已经达到59.76亿元销售额，占2023年汽车业务营业收入比例为36.27%，其中国内新能源领域业务销售额为43.23亿元，占2023年国内营业收入比例为53.10%。未来公司将发挥国际化和技术领先优势，持续推进与新能源领域领军企业的业务合作，同时战略上大力发展智能底盘系统，围绕“国产化推进、技术迭代升级、产业补强补全”核心战略，做好公司产业升级。感谢您的关注，谢谢！

7.相比同行，咱们的产品优势在哪方面？

答：您好，公司自九十年代进入空悬系统业务领域以来，不断提升产品总成技术，深耕行业二十多年，拥有细分行业核心技术。底盘轻量化领域拥有球头铰链总成的核心技术。同时公司一直推进热管理管路产品的研发与生产，拥有自主专利的独家生产技术 creatube 工艺以及 TPV 软管和尼龙管的核心技术。感谢您的关注，谢谢！

8.您认为公司今年的主要业绩增长点在哪里？

答：您好，公司在维持传统业务稳增长的同时，持续推动空气悬挂系统、轻量化底盘系统、热管理系统增量业务的落地成长。

（一）智能底盘系统业务-空气悬挂系统

公司旗下德国 AMK 作为空气悬挂系统的高端供应商，深耕行业二十多年，为捷豹路虎、沃尔沃、奥迪、奔驰、宝马等世界顶级主机生产商配套。国内空悬市场处于起步阶段，AMK 中国一直在加速推进完善中国乘用车市场空气悬架系统性能和成本最优化的供应链体系。AMK 将继续围绕“国产化推进、技术迭代升级、产业补强补全”的战略目标稳健发展。AMK 中国已取得国内多家造车新势力及传统自主品牌龙头企业订单。公司旗下子公司鼎瑜科技依托中鼎在橡胶领域的研发、

制造等核心优势，专注于空气弹簧的研发、生产，并持续推进技术突破，不断提升产品性能，目前空气弹簧及储气罐产品已获得项目定点，同时公司也在加快布局磁流变减震器项目，目前项目产线建设正在加速推进中。截至目前公司国内空悬业务已获订单总产值约为 121 亿元，其中总成产品订单总产值约为 17 亿元，未来有望拿到更多项目定点。（二）智能底盘系统业务-轻量化底盘系统 公司近年来，大力发展底盘轻量化系统总成产品，锻铝控制臂总成项目已经取得突破性进展。同时旗下子公司四川望锦公司，其核心技术为球头铰链总成产品，是底盘系统核心安全部件及性能部件，拥有全球领先的技术，具备非常高的技术门槛。随着公司在底盘轻量化系统总成产品业务的不断推进，已经取得奔驰、长安、广汽、比亚迪等多个传统主机厂订单。公司在保持国内轻量化业务稳步发展的同时也在积极布局海外轻量化市场，目前公司在斯洛伐克及墨西哥的轻量化工厂正在有序建设中。

### （三）热管理系统

公司多年来一直推进热管理管路产品的研发与生产，旗下子公司德国 TFH 则更是发动机及新能源汽车电池热管理管路总成产品优秀供应商，拥有自主专利的独家生产技术 creatube 工艺以及 TPV 软管和尼龙管的核心技术。公司大力推进新能源汽车热管理管路系统总成业务，目前已经给宝马、沃尔沃、奥迪、大众、吉利、小鹏和理想等新能源汽车平台配套。公司子公司中鼎流体及中鼎智能热系统主导热管理系统总成业务的发展，积极布局热管理系统总成及核心零部件产品的研发与生产，拥有自主知识产权。目前已推出系列化储能液冷机组、超算中心浸没式液冷机组、热管理控制器、温压一体传感器、冷媒流道板等产品。公司也正在积极推动更多新能源汽车热管理产品的落地。

公司将继续围绕智能底盘系统核心战略目标，推动公司业务向智能化迈进。感谢您的关注，谢谢！

9.公司的智能减震底盘，能用在飞行汽车上吗？有没有接到飞行汽车的订单

答：您好，多年来公司深耕汽车零部件行业，目前与国内外众多企业保持着密切的合作关系。感谢您的关注，谢谢！

10.请问今年在手订单如何

答：您好，公司自九十年代进入空悬系统业务领域以来，不断提升产品总成技术，深耕行业二十多年，拥有细分行业核心技术，截至目前公司国内空悬业务已获订单总产值约为 121 亿元，其中总成产品订单总产值约为 17 亿元。底盘轻量化领域拥有球头铰链总成的核心技术，随着公司在底盘轻量化系统总成产品业务的不断推进，已经取得奔驰、长安、广汽、比亚迪等多个传统主机厂订单。公司在保持国内轻量化业务

稳步发展的同时也在积极布局海外轻量化市场，目前公司在斯洛伐克及墨西哥的轻量化工厂正在有序建设中。2023 年度公司轻量化业务累计获得订单约为 85 亿元。同时公司一直推进热管理管路产品的研发与生产，拥有自主专利的独家生产技术 creatube 工艺以及 TPV 软管和尼龙管的核心技术，公司在所处细分领域行业全球排名前两位，2023 年度公司热管理系统业务累计获得订单约为 120 亿元。感谢您的关注，谢谢！

11.董事长您好，接下来，有兼并收购计划吗？

答：您好，感谢您的关注，详情请关注公司公告，谢谢！

12.国外业务 2023 年毛利率达到 19.1%，较去年同期 14.52%增加了近 4.5 个百分点，恢复到 2019 年水平。公司管理输出初见成效，公司怎么把握这波新能源出海，有什么具体规划吗

答：您好，公司自 2008 年以来实现的国际化战略渐渐进入收获期，公司旗下德国 AMK 作为空气悬挂系统的高端供应商，是行业前三的领导者，自九十年代进入空悬系统业务领域以来，不断提升产品总成技术，深耕行业二十多年，为捷豹路虎、沃尔沃、奥迪、奔驰、宝马等世界顶级主机生产商配套。公司在保持国内轻量化业务稳步发展的同时也在积极布局海外轻量化市场，目前公司在斯洛伐克及墨西哥的轻量化工厂正在有序建设中。公司多年来一直推进热管理管路产品的研发与生产，旗下子公司德国 TFH 则更是发动机及新能源汽车电池热管理管路总成产品优秀供应商，拥有自主专利的独家生产技术 creatube 工艺以及 TPV 软管和尼龙管的核心技术。通过对全球资源的有效整合，使公司的技术、品牌、盈利水平、客户群体得到了快速提升，实现了内伸和外延的双轮驱动。感谢您的关注，谢谢！

13.公司如何在激烈竞争的环境下，保持高盈利？

答您好，2023 年，公司实现营业收入 172.44 亿元，同比上升 15.63%；归属于上市公司股东的净利润 11.31 亿元，同比上升 16.78%。公司持续推进海外工厂的成本控制和精细化管理的提升，公司进一步对海外企业进行费用优化及非核心业务剥离等一系列举措，增加了海外业务恢复的速度及确定性；通过不断的管理提升，国内外业务保持持续向好的成长态势，公司整体利润逐步提升。公司在维持传统业务稳增长的同时，持续推动空气悬挂系统、轻量化底盘系统、热管理系统增量业务的落地成长。未来公司将继续围绕智能底盘系统核心战略目标，推动公司业务向智能化迈进。感谢您的关注，谢谢！

14.公司市场占有率如何？开拓新客户方面有何计划？

答：您好，目前公司与多家自主品牌头部企业及造车新势力

头部企业都有合作。2023 年公司前十大客户直接与间接总销售额 85.94 亿元，占 2023 年营业收入的 50%左右，感谢您的关注，谢谢！

15.公司目前已推出系列化储能液冷机组、超算中心浸没式液冷机组、热管理控制器、温压一体传感器、冷媒流道板等产品，目前有没有接到订单

答：您好，公司多年来一直推进热管理管路产品的研发与生产，同时公司也正在积极推动更多新能源汽车热管理产品的落地，目前已推出系列化储能液冷机组、超算中心浸没式液冷机组、热管理控制器、温压一体传感器、冷媒流道板等产品。2023 年度公司热管理系统业务累计获得订单约为 120 亿元。感谢您的关注，谢谢！

16.请问夏董事长如何看待新质生产力？中鼎将如何进一步培育和发展新质生产力？谢谢

答：您好，公司逐步形成了以自主开发为主导，产学研紧密结合，引进消化吸收和再创新，具有自身鲜明特色的技术研发及创新体系。在空悬领域、底盘轻量化领域拥有领先的核心技术，同时公司一直推进热管理管路产品的研发与生产，拥有自主专利的独家生产技术 creatube 工艺以及 TPV 软管和尼龙管的核心技术。感谢您的关注，谢谢！

17.请问董事长如何看待 2024 年行业发展趋势，公司着眼于哪些方面提升业绩？

答：您好，公司在维持传统业务稳增长的同时，持续推动空气悬挂系统、轻量化底盘系统、热管理系统增量业务的落地成长。

#### （一）智能底盘系统业务-空气悬挂系统

公司旗下德国 AMK 作为空气悬挂系统的高端供应商，深耕行业二十多年，为捷豹路虎、沃尔沃、奥迪、奔驰、宝马等世界顶级主机生产商配套。国内空悬市场处于起步阶段，AMK 中国一直在加速推进完善中国乘用车市场空气悬架系统性能和成本最优化的供应链体系。AMK 将继续围绕“国产化推进、技术迭代升级、产业补强补全”的战略目标稳健发展。AMK 中国已取得国内多家造车新势力及传统自主品牌龙头企业订单。公司旗下子公司鼎瑜科技依托中鼎在橡胶领域的研发、制造等核心优势，专注于空气弹簧的研发、生产，并持续推进技术突破，不断提升产品性能，目前空气弹簧及储气罐产品已获得项目定点，同时公司也在加快布局磁流变减震器项目，目前项目产线建设正在加速推进中。截至目前公司国内空悬业务已获订单总产值约为 121 亿元，其中总成产品订单总产值约为 17 亿元，未来有望拿到更多项目定点。

#### （二）智能底盘系统业务-轻量化底盘系统 公司近年来，大力

	<p>发展底盘轻量化系统总成产品，锻铝控制臂总成项目已经取得突破性进展。同时旗下子公司四川望锦公司，其核心技术为球头铰链总成产品，是底盘系统核心安全部件及性能部件，拥有全球领先的技术，具备非常高的技术门槛。随着公司在底盘轻量化系统总成产品业务的不断推进，已经取得奔驰、长安、广汽、比亚迪等多个传统主机厂订单。公司在保持国内轻量化业务稳步发展的同时也在积极布局海外轻量化市场，目前公司在斯洛伐克及墨西哥的轻量化工厂正在有序建设中。</p> <p>（三）热管理系统</p> <p>公司多年来一直推进热管理管路产品的研发与生产，旗下子公司德国 TFH 则更是发动机及新能源汽车电池热管理管路总成产品优秀供应商，拥有自主专利的独家生产技术 creatube 工艺以及 TPV 软管和尼龙管的核心技术。公司大力推进新能源汽车热管理管路系统总成业务，目前已经给宝马、沃尔沃、奥迪、大众、吉利、小鹏和理想等新能源汽车平台配套。公司子公司中鼎流体及中鼎智能热系统主导热管理系统总成业务的发展，积极布局热管理系统总成及核心零部件产品的研发与生产，拥有自主知识产权。目前已推出系列化储能液冷机组、超算中心浸没式液冷机组、热管理控制器、温压一体传感器、冷媒流道板等产品。公司也正在积极推动更多新能源汽车热管理产品的落地。 公司将继续围绕智能底盘系统核心战略目标，推动公司业务向智能化迈进。感谢您的关注，谢谢！</p> <p>18.董事长先生，请问，空悬系统的作用有哪些？目前在汽车整体中安装空悬系统所占的比例是多少？公司所处的份额是多少？</p> <p>答：您好，与传统钢制汽车悬挂系统相比较，空气悬挂具有很多优势，最重要的一点就是弹簧的弹性系数也就是弹簧的软硬能根据需要自动调节。根据路况的不同以及距离传感器的信号，行车电脑会判断出车身高度变化，再控制空气压缩机和排气阀门，使弹簧自动压缩或伸长，从而降低或升高底盘离地间隙，以增加高速车身稳定性或复杂路况的通过性。空气悬挂系统使一辆汽车既有轿车的舒适性，又有了兼顾越野车的操纵性能。</p> <p>AMK 中国已取得国内多家造车新势力及传统自主品牌龙头企业订单，截至目前公司国内空悬业务已获订单总产值约为 121 亿元，其中总成产品订单总产值约为 17 亿元。感谢您的关注，谢谢！</p>
附件清单 (如有)	
日期	2024 年 5 月 6 日