

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20240507

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中银国际证券 王靖添 刘国强
时间	2024年5月7日 10:00 - 11:00
地点	腾讯会议
上市公司接待人员姓名	高松 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：请介绍公司的基本情况？</p> <p>答：2002年，海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）成立，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司等5位股东发起设立。公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，海口（三亚）至西沙旅游客运航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。</p> <p>2009年，公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。</p> <p>2013年4月，公司开通了西沙永乐群岛生态旅游航线。</p> <p>2017年，公司向大股东海南港航发行股份购买客滚码头。</p> <p>2019年，随着公司大股东海南港航股权重组完成，正式纳入中国远洋海运集团管理体系。</p> <p>为了加快推动琼州海峡一体化建设，公司在琼粤两地政府的积极推动下，于2021年末完成琼州海峡航运资源整合，与</p>

其他航运公司以船舶出资成立平台公司——琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，统一经营琼州海峡客滚轮渡业务。公司间接持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司 33.36%股权。琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司于 2022 年正式运营，全面提升了琼州海峡客滚运输服务水平、运营效率和经营效益。

问：未来几年公司运力更新情况？

答：未来几年将视市场情况更新一至二艘客滚船。

问：海安航线目前的运力能否满足市场需求？

答：海安航线有季节性，在春运等旺季运力会出现紧张的情况，在淡季，公司会让部分船舶停航进厂维护，目前运力总体是可以满足市场需求的。

问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？

答：目前船票价格近 14 年未发生变动。未来，公司将通过提供港、航增值服务及强化枢纽商业运营等方式提升收入。

问：跨海大桥的进展情况？

答：据了解，目前琼州海峡跨海通道关键性建设条件尚未明确，前期的研究方案尚无结论。面对不断变化的外界环境，公司将发挥琼州海峡通道的唯一一家上市公司和龙头企业的平台优势，持续提升经营管理能力、运输效率及客户服务质量，同时培育新业务成为公司发展新的增长极。

问：北海航线停靠码头的进展？

答：预计北海国际客运港 2024 年 8 月完工投产。

问：公司的市场份额？

	<p>答：公司市场份额长期稳定在 80%左右，行业竞争格局较为稳定。</p> <p>问：竞争对手产能投入情况？</p> <p>答：公司主要竞争对手粤海铁路有意推动湛江高铁项目建设，具体情况及进展请关注相关新闻或咨询粤海铁路。</p> <p>问：新海港的收入来源，以及新增的收入来源？</p> <p>答：新海港主要收入来源车客代理费及港口服务费，新海客运综合枢纽投入后会新增场地的商铺租金收入及广告收入。</p> <p>问：目前公司股息政策？</p> <p>答：公司近几年均保证了较高的现金股息分派比例，近五年现金分红比率约为 70%。在未有大额资本开支的情况下，公司仍然有意继续保持较高的现金股息分派比例，与全体股东分享公司的发展成果。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024 年 5 月 7 日