

证券代码：300072

证券简称：海新能科

北京海新能源科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
形式	<input type="checkbox"/> 现场 <input checked="" type="checkbox"/> 网上 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称	线上参与海新能科 2023 年度网上业绩说明会的全体投资者
时间	2024 年 05 月 09 日 15:00-17:00
地点	同花顺路演平台 https://board.10jqka.com.cn/rs/pc/detail?roadshowId=1010056
上市公司接待人员姓名	董事长张鹏程 总经理孟强 董事、董事会秘书张蕊 财务总监邓运 独立董事魏飞
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、总经理孟强什么时候任职本公司？简介为何没介绍？其它人都有明确介绍。</p> <p>答：您好，孟强先生自 2024 年 04 月 07 日任职公司总经理，个人简介等具体内容详见公司于 2024 年 04 月 08 日在中国证监会创业板指定的信息披露网站巨潮资讯网上披露的《关于公</p>

司总经理辞职暨聘任总经理的公告》（公告编号：2024-013）。

感谢您的关注！

2、由三聚环保改为海新能科，主业及公司规模是否发生了质变？市值还回得去吗？国资委对公司有没有市值考核？老股东还能坚守对你们的耐心投资吗？

答：您好，公司改名是因为战略定位及主营业务变化，公司会坚定地落实战略布局，优化资产提质增效，切实提升经营效益，回报广大投资者。感谢您的关注！

3、请问今年生物柴油产量多少

答：您好，公司 2023 年生物柴油产量为 19.65 万吨。感谢您的关注！

4、b10 标准进程

答：您好，据了解，《B10 柴油》标准修订启动会已经召开，相关工作正在加紧推进中。感谢您的关注！

5、公司 2023 年的经营情况如何？

答：您好，公司 2023 年经营情况请详见公司 2023 年年度报告。感谢您的关注！

6、公司 2024 年的经营工作重点是什么？

答：您好，2024 年，公司将继续聚焦生物能源主业，做强做优核心运营资产，推进资产优化盘整，剥离低效资产。公司将通过明确战略聚焦主业、优化资产提质增效、盘活闲置产能协同发展、精益管理改善经营的具体措施，切实提升经营效益。感谢您的关注！

7、山东三聚目前已持续生产多少天数？何时停产检修？检修以后持续生产时间能否更长？

答：您好，山东三聚自 2023 年 10 月底开始持续生产，计划 2024 年 6 月下旬停产检修。感谢您的关注！

8、请问公司现有产品分别是多少，产能分别是多少。

答：您好，公司目前主要产品是生物柴油及催化净化材料，现有高凝生物柴油产能（产品）30万吨，低凝生物柴油（产品）20万吨。感谢您的关注！

9、公司在新型煤化工领域的主要产品是什么？

答：您好，公司新型煤化工主要产品为焦炭、焦炉煤气。感谢您的关注！

10、公司的核心技术及工业化成套产品有哪些？

答：您好，公司的核心技术包括新型生物燃料生产技术、劣质重油 MCT 悬浮床加氢技术、先进催化材料的研发和制备技术、低压钨基氨合成技术等。感谢您的关注！

11、公司生产 SAF 的工艺在成本上跟其他工艺比有优势吗？

答：您好，公司采用的 SAF 工艺为相对成熟的 HEFA 工艺，与同工艺的公司相比成本差异不大。感谢您的关注！

12、公司是否要扩大二代生物柴油产能？除了出口外，国内试验测试成功后，将为国内提供二代生物柴油？

答：您好，目前公司正建设山东三聚 20 万吨/年低凝生物柴油异构项目，投产后将提升低凝生物柴油及生物航煤产能。国内目前正组织生物柴油试点试用，公司将在试点试用过程中提供二代生物柴油。感谢您的关注！

13、公司的生物能源业务主要包括哪些方面？

答：您好，公司生物能源业务主要是烃基生物柴油（HVO）的生产和销售。感谢您的关注！

14、请问公司的专利情况如何？？

答：您好，2023 年，公司共获得专利授权 25 件，其中，发明专利 16 件，实用新型 9 件。截至 2023 年 12 月 31 日，公司累计获得有效授权专利 666 件，其中，发明专利 545 件，实用新

型 121 件。具体内容详见《2023 年年度报告》。感谢您的关注！

15、公司在生物能源领域的发展前景如何？

答：您好，中长期看，生物柴油在减碳方面潜力巨大，是欧美国家坚定不移的推进方向，随着欧盟生物柴油添加比例上升，需求仍将呈现上升态势。2023 年，欧盟通过修订后的可再生能源指令（REDIII），将 2030 年可再生能源份额目标定为 45%（2021 年该值为 21.78%），再次明确交通运输领域可再生能源消耗占比目标 29%；美国生物燃料市场需求保持高速增长，全球生物柴油（含二代生物柴油）需求量将在 2030 年突破 6,600 万吨。此外，欧洲 ReFuel EU 法案要求从 2025 年 1 月 1 日起在欧盟机场的飞机燃油中添加可持续航空燃料（SAF），2025 年添加比例为 2%，2030 年添加比例为 6%，2035 年添加比例为 20%，2040 年添加比例为 34%，2045 年添加比例为 42%，2050 年达到 70%，生物航煤新赛道有望全面开启。 公司是国内烃基生物柴油产能最大的上市公司，在反应器设计、催化剂和级配、原料预处理等关键领域拥有多项独有技术，通过自有和合作装置生产高凝 HVO 和低凝 HVO，协同利用悬浮床、固定床、膨胀床多种工艺实现不同废弃油脂原料的分级利用，综合加工水平位居国内前列。感谢您的关注！

16、请问船用生物柴油方面，公司今年是否有计划涉足。

答：您好，公司正深入论证船用生物柴油业务，预计今年将有所涉及。感谢您的关注！

17、四川鑫达新能源资产处置目前走到什么程序了，能在二季度出表吗？

答：您好，公司拟公开挂牌转让四川鑫达 55%股权并已在北京产权交易所进行信息预披露，同时公司已聘请中介机构对四川鑫达股权进行审计、评估。公司将加快推进四川鑫达股权出售

工作，后续进展请见公司公告。感谢您的关注！

18、公司催化剂净化剂业务主要用于哪些领域？

答：您好，石油化工和煤化工领域是公司催化剂和净化剂的主要市场。感谢您的关注！

19、孟经理好，山东三聚的异构化建设到哪一步了？年底能竣工使用吗？

答：您好，山东三聚异构化项目已基本完成成长周期设备的招标工作，项目建设正在加紧推进中。感谢您的关注！

20、可否介绍一下成立海聚能科技有限公司的出发点。

答：您好，公司成立海聚能科技有限公司主要出发点在于二代生物柴油在海淀区域内的闭环应用试点，后续将承担国内原料收集、产品国内应用等相关工作。感谢您的关注！

21、公司在新型生物燃料生产技术方面有何突破？

答：您好，公司依托核心催化剂，以自主开发的悬浮床工艺和改进的固定床工艺作为核心转化单元，以各种废弃生物质为原料，开发了生物燃料生产技术，展示出良好的应用前景。其中，烃基生物柴油（HVO）是公司利用具有自主知识产权的悬浮床加氢技术，以废弃油脂为原料进行加氢脱氧、脱羧基和脱羰基等反应进行生产，该技术已经实现工业化的稳定运行。该技术具有原料适应性广、预处理工艺简单、反应温度均匀稳定、能耗低等优点，生产的烃基生物柴油产品收率高、品质优异，产品主要出口欧洲。公司是行业标准《烃基生物柴油》的起草单位之一。感谢您的关注！

22、请问，去年巨涛海洋实现了 2 个多亿的盈利，为什么在海新能科公司 2023 年年报和 2024 年一季报中均未体现相应的收益？

答：您好，公司已严格按照企业会计准则规定将相关收益计入 2023 年年度报告。感谢您的关注！

23、国家生物柴油试点项目，公司有 2 个项目。能否谈谈具体项目内容，今年能够产生收益。

答：您好，公司组织实施的生物柴油试点主要内容是在区域内收集餐厨废弃油脂，组织生物柴油生产，产品回用于市政环卫和物流等车辆；另一产品回用场景为北京区域民航机场范围内地面车辆应用。感谢您的关注！

24、你好，公司的生物航煤进展怎么样了？

答：您好，公司已在工业化装置上产出了合格的生物航煤组分，适航认证工作正在加紧推进中。感谢您的关注！

25、2024 年一季度报表计提，具体是哪些，什么原因造成的。谢谢！

答：您好，具体内容请详见 2024 年一季度计提减值准备的公告。感谢您的关注！

26、山东三聚年底异构装置投产后，山东宝舜公司的异构所需的高凝柴油从何而来？

答：您好，公司高凝生物柴油产能仍有提升空间，山东三聚异构装置投产后，仍能满足山东宝舜生产需求。感谢您的关注！

27、公司在船舶用生物燃料方面有何规划和进展。

答：您好，公司正深入论证船用生物柴油业务，预计今年将有所涉及。感谢您的关注！

28、公司在低压钨基氨合成技术方面有何优势？

答：您好，公司的钨基催化剂的主要优势在于反应活性高，大幅降低氨合成过程中的压力和温度，提高了反应效率，节能减排效果明显。感谢您的关注！

29、请问出口欧盟的生物航煤油组份也要取得适行证吗？

答：您好，民航总局批准的适航认证只针对国内使用的航空燃料。出口欧盟则需要办理国际认证 CORSIA 或 ISSC HEFA。谢

	<p>感谢您的关注！</p> <p>30、请问一下到今日为止的股东数是多少？</p> <p>答：您好，截至 2024 年 4 月 30 日公司股东人数为 43,004 名。感谢您的关注！</p> <p>31、公司的 SAF 国际适航认证也在办理中吗？</p> <p>答：您好，公司生物航煤组分产品已取得 CORSIA 及 ISSC HEFA 国际认证。感谢您的关注！</p> <p>32、公司有没有生物柴油扩产计划？</p> <p>答：您好，目前公司正建设山东三聚 20 万吨/年低凝生物柴油异构项目，投产后将提升低凝生物柴油及生物航煤产能。感谢您的关注！</p> <p>33、请问有没有计划组织一次投资者见面会</p> <p>答：您好，公司今年将组织多种形式的投资者关系活动，欢迎您参与。感谢您的关注！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 05 月 09 日