

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-008

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	华创证券 光大证券 地铁设计	杨天翼 吴钰洁 许维、马荣浩
时间	2024年5月9日	
地点	公司会议室	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	<p>1. 公司在手及新签订单情况？ 2023年，公司整体经营稳健，单独披露的新签合同额累计接近30亿元，在手订单充足。近期公司业务稳步拓展，新签订单相对平稳。</p> <p>2. 公司收入确认原则？ 公司所从事的轨道交通勘察设计服务项目周期通常在5-8年，按照不同阶段成果的转移交付作为进度确认节点，按已完成进度节点工作量占项目全部工作量的比例确认收入。以轨道交通的勘察设计业务为例，通常包括初详勘察、初步设计、招标设计、施工图设计及施工配合直至竣工验收结算等，公司根据会计准则按工程进度及工作完成情况分阶段按比例确认收入。</p> <p>3. 公司省内业务毛利率较高的原因？ 公司毛利率波动主要与公司的项目实际情况及项目核算的确认等因素有关。由于轨道交通勘察设计周期较长、业务内容存在差异，不同项目以及同一项目不同阶段毛利率有所波动。另外，公司总部地处广州，受广州本部规模效应、成本集约效应以及部分项目进展情况等</p>	

	<p>影响，在部分阶段省内业务毛利率略高于省外市场。</p> <p>4. 公司轨道交通节能环保业务订单情况？</p> <p>截至目前，公司中标/中选“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理模式项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”，上述项目运营期内合同额合计预计超过13亿元。同时，为进一步实现公司相关节能环保技术的产业推广，公司新设立广州科慧能源有限公司，助力公司进一步拓展合同能源管理等新能源业务，培育新的利润增长点。</p> <p>5. 公司是否开展低空经济领域业务？</p> <p>公司拥有甲级测绘资质，掌握多项轨道交通关键技术，具备领先行业并持续创新发展的技术优势。公司于近期成立了工程监测和测绘分院，专业从事工程监测、轨道交通保护监测与安全评估、工程测量、测绘航空摄影、摄影测量与遥感、地理信息系统工程等相关业务生产和经营拓展。作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司将紧抓有利政策，把握发展机遇，不断拓展新业务领域。</p> <p>6. 公司海外业务拓展模式？</p> <p>公司高度重视海外业务拓展，成立海外项目组重点推进海外业务。公司主要通过内部资源协同以及央企和行业协会合作，推进外地及海外市场拓展。未来，公司将借助有利的政策环境，进一步拓展外地和海外市场，立足粤港澳大湾区、辐射全国、逐步走向海外，为轨道交通发展做出更大的贡献。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>