

证券代码： 000851

证券简称： ST 高鸿

大唐高鸿网络股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2024-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年5月9日 15:40~17:30
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长付景林先生 2、独立董事万岩女士 3、总经理张新中先生 4、副总经理、财务总监兼董秘丁明锋先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、请问特斯拉的 fsd 进来后国内智能 网联技术是否会被淘汰。谢谢！</p> <p>谢谢您的关注。</p> <p>2、涉诉案件将近九亿金额，是属于应收账款方面的吗</p> <p>案件情况详见公司 2024 年 4 月 17 日披露的《关于公司重大诉讼的公告》。</p> <p>3、贵公司经常替子公司担保，请问子公司目前正常经营吗</p> <p>您好，公司提供担保的子公司目前经营正常。</p> <p>4、公司股价、市值跌成这样，作为一个第一大股东是央企，有没有提质增效的计划来提振投资者的信心？</p> <p>公司拟采取以下措施，改善目前情况：1、尽快解决涉诉事项 2、加强应收账款管理 3、推进资产结构优化，提升运营效率</p>

4、不断完善公司治理，促进公司合规发展 5、强化风险责任意识，提高规范运作水平。

5、您好，你们回答比较官方，尽快解决诉讼问题，那请问尽快是需要多久？目前有哪些进展？谢谢

公司将跟进诉讼进展情况发布公告，请您关注公司公告。

6、董事长你好，贵公司最近是连续跌停变成 ST 请问有什么应对措施？

您好，公司采取如下措施：1、尽快解决涉诉事项 2、加强应收账款管理 3、推进资产结构优化，提升运营效率 4、不断完善公司治理，促进公司合规发展 5、强化风险责任意识，提高规范运作水平；6、积极向大股东寻求支持！

7、付董，你好！期待公司大股东电信科学技术研究院，及时出台实质性应对措施，来对冲高鸿被 ST 后，股价非理性暴跌，目前广大投资者损失惨重。情绪波动有点大，所以恳请贵司大股东电科院作为央企所属公司，更应该有所作为，果断及时出手！比如考虑增持公司股份等有效应对措施，来稳定股价！提振投资者信心。谢谢！

感谢您的建议！公司正与大股东积极沟通。

8、原告提出什么证据支持其已经交货的主张

感谢您对公司的关注。公司期待常州中院会查明事实、公正裁判。

9、大唐融合既然毛利率高为什么还要执意出售？

公司转让大唐融合集中资源配置向战略性产业倾斜，调整业务结构。

10、ST 后，何时摘帽？公司今年如何扭亏为盈，具体举措是什么，国唐汽车确定会合作吗？

您好，2024 年公司积极采取措施进行整改，以求尽早消除相关影响。2024 年，公司将做好开源节流的工作。开源方面，加大市场拓展力度，调整业务结构，将资源聚焦高质量的项目，提高回款有保障、利润高的项目占比，降低回款周期长、利润率低的

项目占比。节流方面，进一步强化管理费用、销售费用、财务费用的支出管理。同时，公司还要进一步加大行业数智化应用的研发投入和市场拓展，不断提高公司的核心竞争力。

公司持续与国唐汽车开展合作，收购国唐汽车事项尚需股东大会审议，请关注公司公告。

11、高鸿 2024 年会盈利吗，股民这投资这么多年，最后能摘帽吗，公司车联网业务发展怎么样

您好，感谢您对公司的关注和支持！2024 年，公司将做好开源节流的工作。开源方面，加大市场拓展力度，调整业务结构，将资源聚焦高质量的项目，提高回款有保障、利润高的项目占比，降低回款周期长、利润率低的项目占比。节流方面，进一步强化管理费用、销售费用、财务费用的支出管理。同时，公司还要进一步加大行业数智化应用的研发投入和市场拓展，不断提高公司的核心竞争力。车联网业务方面，公司在车联网领域深耕多年，在产业链条的多个环节持续投入，已经形成了车、网、云等系列商用产品并进行了规模部署。2023 年，成功交付“边缘+路段+区域”三级架构的车联网云控平台，成功交付以“智慧路口”为抓手的智慧城市有关产品。未来公司将根据车联网产业当前发展的重点，结合自身在核心技术方面的优势，持续加大在车联网安全、车联网芯片、车路云协同平台相关研发工作，以 2024 年 1 月五部委发布的《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》为契机，积极开展“车路云一体化”的项目拓展。

12、请问后面上市公司主要业务要转型成什么？怎么实现尽快盈利摘帽？另外后面计提的应收账款有没有可能正常要回？另外如果官司胜诉，是不是上市公司会把这 8 亿多计算成利润？

您好，公司主要业务及未来规划已在 2023 年年度报告中详细披露，请您查阅。公司对应收账款已经采取多种方式催收。感谢您的关注。

13、从公司披露的信息看，公司的管理水平存在很大问题，

请问贵公司采取有效措施尽快挽回广大投资者因为股票被 st 后的巨大损失？

您好，感谢您的建议，公司将积极整改。

14、董事长，虽然 ST 市场这么砸盘难道公司不考虑维稳股价比如回购等举措吗？第二内控能彻底改善好吗？

您好，公司暂无回购计划，但公司将积极应对此次事项，请关注公司后续公告。2024 年，公司内控方面将积极整改。

15、你公司在电力系统项目落地，会得到电力系统大规模应用和推广吗？

感谢您的关注，公司将持续推进可信计算在相关领域的落地和推广。

16、请问国唐汽车今年能不能扭亏？一季度显然是卖资产盈利的，贵公司能不能今年扣非盈利呀？

您好，公司尚未完成对国唐汽车的收购。2024 年，公司将扎实做好开源节流的工作。开源方面，加大市场拓展力度，调整业务结构，将资源聚焦高质量的项目，提高回款有保障、利润高的项目占比，降低回款周期长、利润率低的项目占比。节流方面，进一步强化管理费用、销售费用、财务费用的支出管理。同时，公司还要进一步加大行业数智化应用的研发投入和市场拓展，不断提高公司的核心竞争力。

17、2022 年 9 起案件和 2024 年 12 起案件，一共涉及到 21 个合同，21 起诉讼涉及的总标的额约 8.92 亿元。案件进展怎样？赢而大吗？内部有追责？

您好，案件进展情况请您关注公司后续公告。

18、付董事长您好！请问贵公司 2023 年为什么亏损 15 亿？第一季度赢利，为什么贵公司被 st？贵公司的官司能否会赢？贵公司是否有退市的风险？贵公司应该采取什么措施，能挽救公司的命运，使广大股东少受损失。希望在您的领导下，在集团的帮助和支持下，度过难关，取得胜利。谢谢！
黑龙江股民 董良彦

2024年5月7日

您好，公司亏损具体情况请详见公司2023年年度报告，2024年公司将积极整改，尽全力提升公司业务，采取多种措施积极应对，尽量降低广大股东的损失。感谢您的支持！

19、高鸿股份会因为此次戴帽ST退市吗？公司面对ST做出了什么补救措施吗？

您好，针对于公司目前情况，公司将采取下列措施积极整改，1、尽快解决涉诉事项 2、加强应收账款管理 3、推进资产结构优化，提升运营效率 4、不断完善公司治理，促进公司合规发展 5、强化风险责任意识，提高规范运作水平。

20、请问付总：你对公司年末摘帽有信心吗？

您好，公司将积极整改，尽早达到撤销风险警示。

21、国唐汽车官网宣传片，说已经是高鸿股份的子公司，是不是可以这么理解，国唐汽车现在已经是高鸿子公司，只是没有合并报表？

公司收购国唐汽车事项已经公司董事会审议通过，尚需股东大会审议。公司对国唐汽车未并表。

22、公司会不会退市？

大股东会不会增持公司股份？

最快公司多久才会ST摘帽？

公司目前未收到大股东增持计划。2024年，公司将积极进行整改，请关注公司公告。

23、请问公司为什么会出具一个会引起无限责任的无任何约束的承诺函（指21起诉讼的相关承诺函）？是小孩子过家家吗？真实的承诺函全部内容是什么现公司管理层知道吗？承诺函中真的就没有公司对最终的债务确认的程序吗？内控真的这么乱吗

您好，2024年公司将积极做好内控整改，感谢您的关注。

24、各位领导：请问贵公司被ST后，我们面对的困难和公司的发展有什么补救措施？谢谢

您好，公司撤销风险警示措施方面：1、尽快解决涉诉事项 2、加强应收账款管理 3、推进资产结构优化，提升运营效率 4、不断完善公司治理，促进公司合规发展 5、强化风险责任意识，提高规范运作水平。

公司经营推业务推进方面：扎实做好开源节流的工作。开源方面，加大市场拓展力度，调整业务结构，将资源聚焦高质量的项目，提高回款有保障、利润高的项目占比，降低回款周期长、利润率低的项目占比。节流方面，进一步强化管理费用、销售费用、财务费用的支出管理。同时，公司还要进一步加大行业数智化应用的研发投入和市场拓展，不断提高公司的核心竞争力。

25、高鸿股份目前还有哪些业务？是不是已经没有任何业务收入来源了？

您好。公司在持续全面推进行业企业数智化、信息服务和 IT 销售三大业务板块各项业务，加大力度进行业务结构优化，加强技术创新、产品优化和市场拓展，持续夯实公司产业底座

26、原告提出什么证据支持其已经交货的主张

您好，感谢您对公司的关注。公司期待常州中院会查明事实、公正裁判。

27、你好，请问供应商既然没有交货？为什么供应商敢起诉贵公司？

感谢您对公司的认可。公司期待常州中院会查明事实、公正裁判。

28、1. 请问贵公司去年亏损 15 亿中包括供应商起诉所涉及的费用吗？公司败诉公司计划如何应对？是否会影响公司经营。

2. 今年公司计划怎么提升净利润，实施具体是什么？公司被 ST 计划何时申请摘帽？今年公司如果完成不了净利润为正是否有退市风险？

3. 公司有没有重组计划？车联网芯片已经完成 firstcall 何时商用？不前期抢占市场份额是芯片还不成熟、不够完善

吗吗？

您好，公司将扎实做好开源节流的工作。开源方面，加大市场拓展力度，调整业务结构，将资源聚焦高质量的项目，提高回款有保障、利润高的项目占比，降低回款周期长、利润率低的项目占比。节流方面，进一步强化管理费用、销售费用、财务费用的支出管理。同时，公司还要进一步加大行业数智化应用的研发投入和市场拓展，不断提高公司的核心竞争力。

芯片研发一般分为原型机、样片和量产三个阶段。目前，公司已经完成了原型机 first call，表明芯片软硬件设计已经初步完成。下一阶段，将开展样片的研发，样片经充分验证后，转量产。根据第三方机构的估计，到 2025 年，车载 C-V2X 的前装渗透率将达到 10%，目前公司的芯片研发进展跟市场节奏是相匹配的。

29、公司今年能否扭亏为盈并摘帽？

您好，公司将积极进行整改，集中资源提升竞争力，并争取尽早撤销风险警示。

30、请问你们投资的国唐汽车赢利了吗？是否业绩并表？

您好，公司投资国唐汽车事项尚需股东大会审议，业绩未并表。

31、请问董事长，后面如果官司公司胜诉，是不是 8 亿多金额算在今年的利润里？另外上市公司后面在车联网智能网联车领域有什么发展计划？特斯拉打算在中国推进它的无人驾驶出租车项目，高鸿是否能够参与合作？

您好，公司在车联网领域深耕多年，在产业链条的多个环节持续投入，已经形成了车、网、云等系列商用产品并进行了规模部署。2023 年，成功交付“边缘+路段+区域”三级架构的车联网云控平台，成功交付以“智慧路口”为抓手的智慧城市有关产品。

后续公司将根据车联网产业当前发展的重点，结合自身在核心技术方面的优势，持续加大在车联网安全、车联网芯片、车路云协同平台相关研发工作，以 2024 年 1 月五部委发布的《关于开展

智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》为契机，积极开展“车路云一体化”的项目拓展。

公司将积极寻求相关合作机会。

32、公司将采取的改进措施及成效能否给投资者一个具体时间段。谢谢！

您好，公司将根据改进进展进行阶段性披露，请关注公司公告。

33、st 后，公告说公司将积极寻求政府和股东支持，尤其是公司大股东电信科学技术研究院有限公司暨中国信息通信科技集团有限公司所属企业。有具体措施，还是口头上随意说说？

您好，公司已经向大股东做了专项报告，集团在国资管理规则内积极应对。

34、2023 年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性，公司将如何得到政府和大股东的支持，提高持续经营的能力。

您好，公司已经向大股东做了专项报告，集团在国资管理规则内积极应对。

35、公司今年有分红计划吗？

您好，请关注公司公告。

36、公司公布的科研项目是否已转变为生产力？在同行业能排前列吗？谢谢！

您好，公司部分科研项目已转化。谢谢您的关注。

37、请问车联网专用芯片商用具体时间定了吗？

您好，请关注公司公告。

38、大唐融合既然毛利率高为什么还要出售？

您好，公司主要为资源配置向战略性产业倾斜，公司调整业务结构为智能网联业务、可信（云）计算。

39、你好，请问供应商既然没有交货？为什么供应商敢起诉贵公司？

感谢您对公司的认可。公司期待常州中院会查明事实、公正裁判。

40、公司近两年迅速将核心业务剥离出去，是何原因呢？而对于收购项目又迟迟没进展？公司如此作为很反常，是否有其他打算？

公司近两年对外转让部分业务，主要为资源配置向战略性产业倾斜，公司调整业务结构为智能网联业务、可信（云）计算、IDC。

41、车联网，车路协同方案与百度合作进展如何，在那几个方向合作？

公司与百度开展车路协同等方面的合作，提供 C-V2X 产品方案。

42、请详细解释一下“在案证据显示常州公司并未交付涉案合同的货物”。既然有这么明显而有力的证据，为何一审会败诉呢？

感谢您对公司的支持。公司期待常州中院会查明事实、公正裁判。

43、公司认为，在案证据显示常州公司并未交付涉案合同的货物。那么法院认不认呢？

感谢您对公司的认可。公司期待常州中院会查明事实、公正裁判。

44、请问张总，公司目前在车路云智慧交通和智能驾驶等方面的业务与特斯拉即将在中国开展的无人驾驶业务是否有契合点，是否有合作的可能？谢谢！

您好，公司将积极寻求合作机会。谢谢您的建议。

45、st 高鸿今年如果不能摘帽，明年不就退市了，有并购重组计划没

您好，目前无重组计划，公司面对 ST 问题进行针对性整改，聚焦领域逐步提升公司竞争力。

46、请问公司对稳定股价和市值管理方面有何行动

您好，针对目前情况，公司将积极整改，全力应对。具体情况请关注公司相关公告。

47、请问一下公司被 ST 有怎样实质性补救措施，如何保证投资者的损失？

您好，针对于公司目前情况，公司将采取下列措施 1、尽快解决涉诉事项 2、加强应收账款管理 3、推进资产结构优化，提升运营效率 4、不断完善公司治理，促进公司合规发展 5、强化风险责任意识，提高规范运作水平。

48、同常州公司有无账目来住凭证，这么大的数额的账为什么说不清，是收到货未付款还是没有收到货，这应该一查就明白的事，这 8 个亿的金额，为什么说不清呢

此诉讼，目前一审判决公司败诉，目前正在二审，期待常州中院查明事实、公正裁判。

49、常州公司并未交付涉案合同的货物，高鸿科技无需支付货款，公司更无义务支付相应货款。一审判决公司败诉。既然没有货物交割，那么为什么会败诉

公司一审判决公司败诉，目前正在二审，期待常州中院查明事实、公正裁判。

50、大唐汽车不属公司子公司吗？但你怎么又是大唐汽车的总经理？

您好，公司并表企业无大唐汽车。本人兼任大唐汽车总经理。

51、与常州的官司今年能否宣判？

有结果公司会第一时间公告。

52、有和华为等行业领导企业合作的打算吗

感谢您的建议。

53、丁总，22 年，9 个合同，跟 24 年 12 个合同，都是发生在 2021 年的吗

是的。

54、董事长好！st 后，你们说公司将积极寻求政府和股东支持，尤其是公司大股东电信科学技术研究院有限公司暨中国

信息通信科技集团有限公司所属企业。近期有具体措施吗？

您好，公司已经向大股东做了专项报告，集团在国资管理规则内积极应对。

55、公司的诉讼什么是否结束？胜诉概率多大

有结果公司会第一时间公告。

56、2024 年扣非利润能否扭亏为盈？

公司将继续调整业务结构以及公司结构，优化业务布局加快技术落地，压缩人员成本，开源节流，增大人均效益。请关注后续公告。

57、大股东有帮助公司的意向吗

公司正在积极与大股东进行沟通。

58、公司被 ST. 管理层有没有降薪计划？

您好，公司管理层已降薪。

59、付总鉴于目前有地方保护主义，所以建议为了赢得案件二审公司应该和大股东一起寻求政府的帮助。尤其是通过最终大股东寻求审计署的帮助

感谢您的建议！

60、与常州实道二审判决预测大概是什么时间

有结果公司会第一时间公告。

61、公司 2024 年有没有盈利预增的可能

公司将继续调整业务结构以及公司结构，优化业务布局加快技术落地，压缩人员成本，开源节流，增大人均效益。

62、2022 年 9 起案件和 2024 年 12 起案件，一共涉及到 21 个合同，合同性质相同，目前 21 起诉讼涉及的总标的额约 8.92 亿元。官司赢的概率大吗？

有结果公司会第一时间公告。

63、付总：公司目标之一是大力发展车联网以及国家今年重点提倡的车路互联，公司是否争取大股东的支持。同时也应该和华为等业内的领导者建立合作关系

您好，感谢您的建议，我们将积极争取大股东支持，并将积

极与业内领导者建立合作关系。

64、感觉公司的项目和产品都比较高大上，也契合当下科技发展方向，请问，公司的销售渠道是否畅通，是否还要加强宣传，强化销售队伍建设?谢谢!

您好，谢谢您的建议，我们一定加强宣传，强化销售队伍建设。

65、张总，国唐汽车增资控股为子公司，进展到哪一步了

您好，此事项公司已经提交董事会，尚需提交股东大会审议。

66、半年报可能盈利吗?

请关注公司后续公告。

67、预计什么时候会有二审的结果

有结果公司会第一时间公告。

68、@请问董事长考虑 IT 产品多元化，是否有意向代理苹果或者华为电脑呢?

谢谢您的建议!

69、鼎恒和捷讯什么时候出售? 2024 年能完成吗

公司尚未有相关计划，请关注后续公告，谢谢!

70、请介绍一下国唐汽车项目进展

您好，此项目已经公司董事会通过，尚需股东大会审议。

71、2022 被起诉的 9 个合同和 2024 年被起诉的 12 个合同，请问这 2 批合同的发生时间分别在哪一年? 谢谢

2021 年。

72、付总，来我们扬州柳堡镇搞智慧小镇吧，总共才五万人口，地方大，成本低，没竞争，来了把高鸿当做活菩萨供起来，这里是红色旅游小镇，宝应县也是国家有机农业示范区，高鸿股份可以过来搞全套全产业物联网!

您好，谢谢您的建议!

73、天津凯乐广场 2014 年就没有使用和对外出租，你说 6 年后的新冠疫情，说的过去吗?

2016 年 6 月竣工，当年 8 月开始对外出租，2017 年~2019

年，该项目因政策原因停止出租，2019年9月1日该项目由融通房地方（天津）有限公司与产权方及运营方签订了“军队房地产代管运营协议”后恢复经营，后续三年疫情期间本项目列为区政府指定疫情隔离点。

74、想了解一下一季度业绩情况，是主营业务盈利还是卖资产收入

一季度盈利主要是处置大唐融合股权实现收益，一季度扣非后的净利润为-6016万元。

75、c2x 和 fsd 两条技术路线采用公司分别有哪些？

您好，特斯拉采用 fsd，国内企业基本上走的是智能+网联的技术路线。

76、想了解一下一季度业绩情况，是主营业务盈利还是卖资产收入

一季度盈利主要是处置大唐融合股权实现收益，一季度扣非后的净利润为-6016万元。

77、1. 公司有没有除限制股以外的回购计划？

2. 公司主要客户是政府部门及国企吗？公司在拓展市场业务有何计划？营业额降低的根本原因是什么？

公司目前无限制性股票以外的回购计划，主要客户也包含其他各类企业。

78、想了解一下 2024 年一季度业绩情况，是主营业务盈利还是卖资产收入呢？谢谢

一季度盈利主要是处置大唐融合股权实现收益，一季度扣非后的净利润为-6016万元。

79、请问今年一季度毛利率较同期降低 4.91%是什么原因造成的。谢谢

一季度毛利率同比下降，主要原因有：一是 24 年第一季度不再合并毛利率较高的大唐融合；二是行业企业信息化业务中一季度高毛利的自研业务尚未完成验收并确认收入；三是 IT 销售业务中返点利润尚未集中在一季度中体现出来。

80、请问公司与华为有合作吗？谢谢！

您好，目前公司和华为没有合作。

81、二审什么时候可以开庭？

二审已于 2023 年 6 月 14 日开庭，截至目前尚未给出结果，公司期待常州中院会查明事实、公正裁判。

82、公司在车联网方面以及工业互联网方面，是否有真实的合同项目？以及公司都有哪些市场认可度高的产品？

高鸿数智化平台（GHiP）：可快速服务于各行业多种数智化应用需求场景的数字技术底座，支撑智慧交通、智慧调度、智慧电力等多个行业数智化转型升级。主要包括：信息安全中心（GHiP-SC）、物联网平台（GHiP-IoT）、大数据开发治理平台（GHiP-DW）、人工智能平台（GHiP-AI）、业务中台（GHiP-SP）和服务运营管理平台（GHiP-SOC），各平台均可独立销售。

基于高鸿数智化底座 GHiP，公司打造了多款行业应用产品，例如：应用于能源行业的“数据+智能”的设备智慧监盘与诊断产品、应用应急领域的“感知+调度”的智慧指挥调度产品等。

车联网系列产品：V2X 定制芯片、智能网联云控平台（包含车路协同平台、数字孪生平台、出行服务平台等子平台，均可独立销售），面向智慧交通领域提供综合交通运输信息管理方案、出租车网约车管理服务方案、交通综合执法方案以及科技治超方案等。

可信计算系列产品：可信支撑模块、可信操作系统增强系统、可信管理平台、可信云计算平台等全套端到云的产品和解决方案，并构建了完整的信息化及工业产业生态链，涵盖配件、设备整机及系统等。

83、您好，第一季度报净增长 12 倍，请问主要是哪个产业带来的盈利，是否经过审计？谢谢

公司一季报未经审计，一季度盈利主要是处置大唐融合股权实现收益，一季度扣非后的净利润为-6016 万元

84、信用减值损失 11 亿元主要是指应收账款吗？

主要指应收账款，还包括其他应收款，谢谢！

85、请问，大唐汽车到底是否属于贵公司，为什么到现在都没有任何的推进工作进行？

您好，公司子公司无大唐汽车。

86、今年公司盈利目标是多少？有无计划？

请关注公司后续公告。

87、张总，您说的这个所谓的发展方向，有哪些是已经有实质性的落地项目的？比如您说的车联网芯片方面，现在有销售吗？哪怕是一片？

车联网：孟县越霄智慧交通网联示范项目、石渝高速项目、山东高速京台南高速、1 号高速、滨莱测试场，合肥包河智能网联项目等

数智化平台&智慧电厂：某电厂智能监盘系统项目、某煤矿基于大数据分析的煤矿机电设备智能监控系统研究与应用项目、某研究院基于物联网技术的关键辅机在线状态监测及自诊断系统应用研究项目、某煤矿设备智能监测与报警系统项目、某厂设备温度及振动在线监测系统设备采购项目等

88、公司应收款 10 亿多？这些款项一年以上占比有多少？

为什么迟迟未收回？公司有没有通过法律途径解决问题？

公司应收账款净额为 10.57 亿元，一年以上应收款项占比 49.08%。公司系统集成业务主要是向政府客户和企业客户提供定制化系统集成服务，账期依据完工进度及验收情况结算。项目依据进度执行，行业企业项目普遍在二至三年分批确认收入并回款。集成类客户主要为交通、教育、运营商、政府、信创等领域的单位，公司会根据具体业务情况采取法律途径解决问题。

89、公司和百度地图有合作吗？

您好，公司与百度地图无合作。

90、公司近几年把核心业务都出售了是基于什么考虑，V2X搞了这么多年即将看到希望之际也在前年卖了，那么公司号称的车联网业务还有哪些呢？

您好，公司车联网业务仍然保有车联网 C-V2X 芯片定制化开发，车路云网图解决方案等业务。

91、请问 2024 年一季度扣非亏损的主要原因是什么？2024 年扣非利润能否扭亏为盈？

基于公司业务结构持续调整，本报告期业务毛利减少 7348 万，较上年同期降低 4.91%，其中 1 月 31 日出售子公司融合，去年同期 2-3 月融合实现毛利 1000 万。本报告期公司信用减值损失较去年同期增加 1399.5 万，其中融合去年 2-3 月信用减值损失-1200 万。

后期公司将继续调整业务结构以及公司结构，优化业务布局加快技术落地，压缩人员成本，开源节流，增大人均效益。

92、1. 公司一季度扣非亏损为什么比去年增涨了这么多？具体原因是什么？后期如何应对？

2. 公司有没有计划今年下半年成功摘帽？为了这个计划具体如何实施？

基于公司业务结构持续调整，本报告期业务毛利减少 7348 万，较上年同期降低 4.91%，其中 1 月 31 日出售子公司融合，去年同期 2-3 月融合实现毛利 1000 万。本报告期公司信用减值损失较去年同期增加 1399.5 万，其中融合去年 2-3 月信用减值损失-1200 万。

后期公司将继续调整业务结构以及公司结构，优化业务布局加快技术落地，压缩人员成本，开源节流，增大人均效益。

93、请问公司和百度地图有合作吗？特斯拉全自动驾驶今年在国内有望上市，公司的 c-v2x 技术在特斯拉的自动驾驶相关产业链上有什么样的机会？

您好，公司跟百度在自动驾驶领域有合作，跟百度地图目前无合作。特斯拉目前采用的是纯视觉的自动驾驶方案，目前无合作。

94、常州公司起诉大唐高鸿，因为没有实物流转，属于诈骗，他们不承担大唐高鸿的实际损失嘛？导致两亿元封在银行不能流动。

目前正在二审，期待常州中院查明事实、公正裁判。

95、请问 2024 年一季度扣非亏损的主要原因是什么？

基于公司业务结构持续调整，本报告期业务毛利减少 7348 万，较上年同期降低 4.91%，其中 1 月 31 日出售子公司融合，去年同期 2-3 月融合实现毛利 1000 万。本报告期公司信用减值损失较去年同期增加 1399.5 万，其中融合去年 2-3 月信用减值损失-1200 万。

96、公司一季度净利润约 1.07 亿元，同比增加 1240.42，是因为出售旗下大唐融合相关股份带来的收益么？

一季度盈利主要是处置大唐融合股权实现收益，一季度扣非后的净利润为-6016 万元

97、丁总，请问贵公司确认对方没有发货，对吗？

公司认为，在案证据显示常州公司并未交付涉案合同的货物，高鸿科技无需支付货款，公司更无义务支付相应货款。一审判决公司败诉，目前正在二审，期待常州中院查明事实、公正裁判。

98、公司是否考虑从二级市场回购股份

您好，感谢您的建议。

99、接下来公司将采取什么具体措施摘 ST 帽并给与长期支持高鸿的投资者一定的回报。谢谢！

您好，针对于公司目前情况，公司将采取下列措施 1、尽快

解决涉诉事项 2、加强应收账款管理 3、推进资产结构优化，提升运营效率 4、不断完善公司治理，促进公司合规发展 5、强化风险责任意识，提高规范运作水平。

100、关于常州实道公司合同纠纷案,公司公告说并未收到相关电脑货物,但审计机构却认为案件复杂,请问董事长:有无真实收到货物?收到货物时应有相关人员签名吧?价值2.8亿元电脑货物不是小数目,怎么查那么久都没查出来电脑在哪?没收到货物,一审法院怎么能判决公司败诉?

公司认为,在案证据显示常州公司并未交付涉案合同的货物,高鸿科技无需支付货款,公司更无义务支付相应货款。一审判决公司败诉,目前正在二审,期待常州中院查明事实、公正裁判。

101、请问付董,你好!高鸿大股东是电信科学技术研究院,目前是否已高度关注高鸿被ST,将有可能被退市的风险?后续是否更应该出台相应的实质性应对措施,来减少公司的负面影响,如何切实做到投资者和公司利益双赢?力争早日整改到位,尽快提交摘帽申请。谢谢!

您好,公司已经向大股东做了专项报告,集团在国资管理规则内积极应对。

102、1. 近期可信通信国家标准正式发布,请介绍一下公司相关业务运营情况及未来规划;

2. 公司 c-v2x 芯片目前进展如何,距离商用需多久,如果国家大规模推进相关产业,公司的芯片市场竞争力如何?

3. 近年公司大规模剥离一些优质资产,并购一些业绩亏损公司,且大股东前年明确不再实控高鸿,公司业绩连续亏损,请问近年运作是否伤害中小股东的利益?

4. 剥离出让中信科智联和大唐融合后和公司是属于竞争还是合作关系?

您好,公司在车联网芯片方面正在进行研发。目前在验证原型机上通了 first call。后续,会根据车联网产业、市场和研发

的进展，适时启动商用进程。

在 2024 年的《政府工作报告》中，明确提出了要我国要“巩固扩大智能网联新能源汽车等产业领先优势”，作为智能网联新能源汽车领域车联网产业推动者，公司有丰富的市场和技术积累，公司的芯片具有高性能、本孵化服务和成本优势，有较强的市场竞争力。

103、1. 高鸿股份于 2024 年 4 月 12 日收到的诉讼材料, 这些材料与之前的案件原由一致, 为什么审计机构中审亚太仍将列为 2023 年审计结论的重要依据, 而不是列入 2024 年的审计结论的重要依据?

2. 审计机构明知该案件与之前案件一致, 影响应该与 2022 年一致, 却发表与 2022 年度不一致的结论, 为什么?

审计准则规定，注册会计师应该实施必要的审计程序识别重要的期后事项，并考虑期后事项对财务报表及审计报告的影响，故期后事项会影响当期审计报告意见。

104、公司接下来的发展方向是什么啊

公司将锚定“数智化赋能专家”的目标，全面推进行业企业信息化、信息服务和 IT 销售三大业务板块业务。企业行业信息化方面，重点发挥车联网、可信计算、工业互联网的优势，打造车联网生态圈，拉通车路协同涉及的四大核心要素（终端、路侧、平台、C 端应用），实现“车路云网图一体化”方案的规模应用；拓展可信计算技术在能源和特殊行业扩大应用；公司加大研发投入，打造智慧电厂、智慧交通、智慧园区、智慧矿山等应用产品与解决方案。信息服务，建设全国性工业互联网数据承载平台；积极布局效果营销、短视频营销和电商运营服务业务，打造从品牌传播到销售实现的服务体系。IT 销售，稳定 IT 产品 FA 业务销售规模，丰富产品结构，实现产品多元化。

105、近期有无改进公司经营状况的举措？

您好，公司锚定“数智化赋能专家”的目标，全面推进行业企业信息化、信息服务和 IT 销售三大业务板块业务。企业行业

信息化方面，重点发挥车联网、可信计算、工业互联网的优势，打造车联网生态圈，拉通车路协同涉及的四大核心要素（终端、路侧、平台、C 端应用），实现“车路云网图一体化”方案的规模应用；拓展可信计算技术在能源和特殊行业扩大应用；公司加大研发投入，打造智慧电厂、智慧交通、智慧园区、智慧矿山等应用产品与解决方案。信息服务，建设全国性工业互联网数据承载平台；积极布局效果营销、短视频营销和电商运营服务业务，打造从品牌传播到销售实现的服务体系。IT 销售，稳定 IT 产品 FA 业务销售规模，丰富产品结构，实现产品多元化。

106、请问张总，你公司对于目前情况如何快速扭转亏损局面？

您好，公司锚定“数智化赋能专家”的目标，全面推进行业企业信息化、信息服务和 IT 销售三大业务板块业务。企业行业信息化方面，重点发挥车联网、可信计算、工业互联网的优势，打造车联网生态圈，拉通车路协同涉及的四大核心要素（终端、路侧、平台、C 端应用），实现“车路云网图一体化”方案的规模应用；拓展可信计算技术在能源和特殊行业扩大应用；公司加大研发投入，打造智慧电厂、智慧交通、智慧园区、智慧矿山等应用产品与解决方案。信息服务，建设全国性工业互联网数据承载平台；积极布局效果营销、短视频营销和电商运营服务业务，打造从品牌传播到销售实现的服务体系。IT 销售，稳定 IT 产品 FA 业务销售规模，丰富产品结构，实现产品多元化。

107、对于当前市场给高鸿股份的定价及定位，作为公司主要负责人，有什么想法？

定价由市场决定，当然市场也会逐渐发现价值；公司会继续在数智化领域聚焦资源加大投入，提升核心竞争力

108、你好，公司车联网业务还剩哪些范畴，近年业务金额是多少？公司把中信科智联卖了之后，与其还有关联交易吗？

你好，公司体系内车联网业务仍然保有 C-v2X 芯片定制化开发以及车路云网图解决方案，仍存在关联交易

109、今年不扭亏，会退市吗？

您好，本年度公司将积极整改争取撤销风险警示，并全力推进公司业务发展，逐步提升公司盈利能力。

110、你好，我是咱高鸿股份的股民，最近公司面临的官司缠身能否有妥善解决的办法？

公司积极协同外部律师处理相关诉讼，尽最大努力维护公司合法权益。

111、请问您高鸿股份 2024 年有退市风险吗？贵公司第一季度是赢利的。谢谢了。

我们将持续督促公司进行整改，具体请您关注公司公告。

112、审计机构将不同时间的同一案件涉诉金额叠加计算, 总额为 8.92 亿元, 并将此列为持续经营重大不确定性, 作为专业\权威的审计机构, 2024 年 4 月部分涉诉讼被冻的账户部分解冻的情况下, 仍将不同时间的同一案件涉诉金额叠加计算, 这样合适吗？

2022 年 9 起案件和 2024 年 12 起案件，一共涉及到 21 个合同，合同性质相同。目前 21 起诉讼涉及的总标的额约 8.92 亿元。

113、独立董事后面怎么加强对上市公司的监管，杜绝这么大的财产流失？谢谢

作为独立董事，我们将增加现场履职时间，与管理层深入沟通，要求上市公司内部审计部门增加定期汇报。

114、1、为何北京的高鸿科技要通过常州几家小的贸易公司进几个亿的笔记本，为何不直接向厂家订购？

厂商有代理商准入机制，谢谢！

115、为什么同一案件不同年限的涉事案件金额可以叠加起来计算，变成按总金额 8.92 亿计算？

2022 年 9 起案件和 2024 年 12 起案件，一共涉及到 21 个合同，合同性质相同，目前 21 起诉讼涉及的总标的额约 8.92 亿元。

116、高鸿股份公司于 2024 年 4 月 12 日收到的起诉书，为什么算在 2023 年年度审计报告里面，作为公司经营重大不确定的依据？

期后重大事项会影响对公司持续经营能力判断，影响当期审计报告意见。

117、计提的减值准备是怎么回事，应收账款是否真能回收？

部分款项未回款的时间较长，存在回款风险，但部分大额应收客户态度认真，且提供了具备偿债能力的资产证明，但基于财务报表上审慎处理考虑，按单项大比例计提坏账的方式计提减值准备。

118、最近高鸿一直在出售资产，并无实控人，是否有重组的预期？

您好，公司目前无重组计划。

119、请问贵公司是否有重组计划？谢谢

您好，公司目前无重组计划。

120、我买了高鸿很多年，作为一个投资者，突然高鸿股票变成 ST, 2024 年一季度高鸿每股收益 0.09，净利润 1.065，同比增长 1240% 今年按照这个盈利能力会扭亏为盈吗年报业绩预告亏 15.56 亿元，下降幅度 7064%，这样的解读让股民没法理解 请问今年能扭亏为盈，公司车联网业务发展前景如何，下一步公司有何打算？

投资人您好。公司在车联网领域深耕多年，在产业链条的多个环节持续投入，已经形成了车、网、云等系列商用产品并进行了规模部署。2023 年，成功交付“边缘+路段+区域”三级架构的车联网云控平台，成功交付以“智慧路口”为抓手的智慧城市有关产品。

后续公司将根据车联网产业当前发展的重点，结合自身在核心技术方面的优势，持续加大在车联网安全、车联网芯片、车路云协同平台相关研发工作，以 2024 年 1 月五部委发布的《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》为契机，

	<p>积极开展“车路云一体化”的项目拓展。</p> <p>121、作为最普通的投资人，当前 ST 了，持有的股份应该怎么办？高鸿还能重回正常的股市吗？</p> <p>投资人，您好，公司将尽全力推进撤销风险警示措施。</p> <p>122、天津凯乐广场 2014 年至今一直未使用和对外出租，究竟是啥原因？是严重失职还是重大决策失误？相关人员是否已追责？</p> <p>投资人您好，天津凯乐广场前期周围环境设有疫情隔离点，现目前已有少许使用，规划下半年整体使用，相关负责人也调整并降薪。</p> <p>123、你们年报计提 15 亿余元，是什么原因要计提？与当前的诉讼案有什么关系？</p> <p>2. 2024 年你们在自动驾驶和工业企业信息化方面的营业收入占比能否突破 50%？</p> <p>审计后 23 年合并报表层面各类减值累计计提了 15.70 亿元，其中信用减值损失计提了 11 亿，存货跌价准备计提了 3.38 亿，在建工程减值计提了 7278 万元，商誉减值计提了 5102 万元。上述减值与当前诉讼没有关系。</p> <p>124、你好 付先生同为同龄人 我在 12 年时买入公司股票 对无人驾驶的美好前景一直持有本金为 12 元左右，这次被戴帽 不知付先生及各单位负责人 请问在今后的日子里 对高鸿企业做怎样的调整和管理，对摘帽有什么样的举措。谢谢了</p> <p>投资者您好，针对于公司目前情况，公司将采取如下措施： 1、尽快解决涉诉事项 2、加强应收账款管理 3、推进资产结构优化，提升运营效率 4、不断完善公司治理，促进公司合规发展 5、强化风险责任意识，提高规范运作水平。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024-05-10