

证券代码：301229  
债券代码：123201

证券简称：纽泰格  
债券简称：纽泰转债

## 江苏纽泰格科技集团股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	线上参与2023年度网上业绩说明会的投资者	
时间	2024年5月10日15:00-17:00	
地点	同花顺路演平台（ <a href="https://board.10jqka.com.cn/ir">https://board.10jqka.com.cn/ir</a> ）	
上市公司接待人员姓名	董事长：戈浩勇先生 董事、总经理：张义先生 财务总监、董事会秘书：沈杰先生 独立董事：熊守春先生 保荐代表人：王水兵先生	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2024年4月18日披露了《2023年年度报告》《2023年年度报告摘要》《关于举办2023年度网上业绩说明会的公告》，于2024年5月10日下午15:00-17:00以网络互动的形式在同花顺路演平台召开，公司董事长戈浩勇先生、董事兼总经理张义先生、独立董事熊守春先生、财务总监兼董事会秘书沈杰先生、保荐代表人王水兵先生参加了本次说明会。首先董事长戈浩勇先生介绍了公司2023年度总体经营情况及2024年的工作规划，其次董事会秘书兼财务总监沈杰先生介绍了公司2023年度财务情况，最后公司就投资者关注的问题进行了回答。</p> <p>公司就投资者在本次业绩说明会召开过程中提出的问题进行了回复，本次业绩说明会不涉及应披露的重大信息。具体如下：</p>	

**1、公司2023年度毛利率较上年同期上升，主要原因有哪些？**

答：报告期内，公司不断提高产品研发能力和生产工艺的创新能力，把握好汽车轻量化发展机遇和新能源汽车的发展趋势，优化产品结构，提升公司业务竞争力；同时公司内部持续优化管理体系，实施事业部细化考核机制，激发全员的主观能动性，降本增效成果显著；严格控制期间费用及原材料铝锭价格较同期下降，综上产品毛利率提升。

**2、纽泰格分红具体时间？**

答：您好！公司2023年度利润分配方案已经2023年度股东大会审议通过，公司将尽快实施权益分派，具体实施时间敬请关注公司后续披露的相关公告，谢谢！

**3、公司募投项目进展情况如何？**

答：您好，公司2022年2月首次公开发行股票募投项目《江苏迈尔汽车铝铸零部件新产品开发生产项目》《江苏迈尔年加工4,000万套汽车零部件生产项目》，截至2023年末，投资进度分别达到85.32%、100.95%；2023年6月向不特定对象发行可转债募投项目《高精密汽车铝制零部件生产线项目》《模具车间改造升级项目》均按计划有序推进，公司按照相关法律法规、规范性文件的有关规定及要求使用募集资金，并及时、真实、准确、完整地披露募集资金使用情况，详细进展情况请参见公司历次公告文件，感谢您的关注。

**4、请问公司地址**

答：您好，公司注册地址在淮阴经济开发区松江路161号，谢谢！

**5、请问公司近年来的主要客户结构情况及未来变动情况？**

答：公司2021年~2023年前五名客户的合计销售收入占营业收入的比例分别为77.15%、71.34%、69.99%，呈逐年下降的趋势。未来公司不断开拓新客户及新应用，新应用给公司打开了新的市场，目前已从零跑汽车的铝合金压铸零部件业务开始，逐步开发了舍弗勒、博格华纳、联合电子、曼胡默尔等一众知名汽车零部件制造商的零部件业务配套开发项目，公司开发应用除了三合一的铝合金壳体及端盖外，还有启发电机端盖、转向机管柱及壳体、滤清器壳体及盖板等。随着新客户数量和销

售收入的增加，将使得公司客户集中度有所下降或者分散客户相对集中的风险。

**6、新“国九条”对分红提出具体要求，公司目前的分红现状是否会触及ST？未来公司分红政策会做调整？**

答：公司近三年（包括2023年度利润分配方案）累计现金分红占三年平均净利润的46.83%，符合相关法律法规及《公司章程》规定。未来，公司将兼顾公司投资发展、经营管理、现金流等方面情况，并密切关注相关政策法规的变化和影响，适时根据实际情况进行综合判断，感谢您的关注。

**7、公司现有客户有哪些**

答：您好，公司主要客户包括巴斯夫、天纳克、万都、众力、博格华纳、曼胡默尔、汉格斯特、日立、采埃孚、舍弗勒、大兴、东洋橡塑等国内外知名汽车零部件厂商。公司产品间接配套大众、本田、通用、吉利、长安、奇瑞、马自达等国内外知名的汽车生产厂商，谢谢！

**8、几时转股**

答：您好，公司“纽泰转债”转股期限是2024年1月3日至2029年6月26日，目前因公司实施2023年度权益分派于2024年5月9日开始暂停转股，恢复转股时间是2023年度权益分派股权登记日后的第一个交易日，具体恢复时间敬请关注公司后续披露的相关公告，谢谢！

**9、公司客户**

答：您好，公司主要客户包括巴斯夫、天纳克、万都、众力、博格华纳、曼胡默尔、汉格斯特、日立、采埃孚、舍弗勒、大兴、东洋橡塑等国内外知名汽车零部件厂商。公司产品间接配套大众、本田、通用、吉利、长安、奇瑞、马自达等国内外知名的汽车生产厂商，谢谢！

**10、最近为什么不实施回购？**

答：您好！公司将根据市场情况在回购期限内实施回购计划，并根据相关法律、法规和规范性文件的规定及时履行信息披露义务。感谢您的关注。

**11、公司何时做首次回购动作，迟迟未回购是否有什么变化？**

答：您好！公司将根据市场情况在回购期限内实施回购计划，并根据相关法律、法规和规范性文件的规定及时履行信息披露义务。感谢您的关注。

### **12、贵公司有布局飞行汽车（eVTOL）领域吗？**

答：您好，公司一直在关注和研究更多的业务拓展方向，目前主要产品为悬架及减震系统、动力及相关系统、内外饰系统、三电及相关系统等汽车零部件及注塑模具、发泡模具和压铸模具的研发、生产和销售等，感谢您的关注。

### **13、公司在新能源汽车领域的布局？**

答：在新能源汽车渗透率大幅升高的背景下，公司积极把握新能源趋势，加大在三电领域的投入，经过团队的不懈努力，成功开发了电驱的主壳体、水套、前盖、后盖、转子端板、控制器上盖、电池端板、冷却泵体及蜗壳等产品。首次应用了热压装配、摩擦焊接等工艺，建设了10万级的无尘恒温车间。直接供应零跑汽车减速器壳体、控制盖罩、转子端板等产品。通过博格华纳、舍弗勒等客户，间接供应比亚迪等主机厂。

2023年度公司新能源零部件实现收入2.62亿元占营业收入29.05%。未来随着《高精密汽车铝制零部件生产线项目》的逐步投入使用，将提升公司在新能源汽车领域的零部件生产能力，增加公司的市场竞争力。

### **14、什么时候派1.25**

答：您好！公司2023年度利润分配方案已经2023年度股东大会审议通过，公司将尽快实施权益分派，具体实施时间敬请关注公司后续披露的相关公告，谢谢！

### **15、股价，利好，收购？有吗**

答：您好，公司将根据汽车零部件行业的市场发展趋势、自身的总体经营战略确定资本运作方案。我们将时刻关注资本市场机遇，谢谢！

**16、公司23年年度、一季度利润都很好，为什么股价表现一般，有没有市值管理啊？**

	<p>答:二级市场的股价不光受到企业经营情况的影响,同时也受到市场环境、行业波动及金融政策调整等多方面因素影响。公司将坚持做好主营业务,努力提升技术研发实力,积极拓展市场,提升盈利能力,提高公司内在投资价值,感谢您的关注。</p> <p><b>17、公司目前股份回购进展如何?</b></p> <p>答:截至目前公司暂未实施首次回购,有关回购事项及进展情况公司将按照相关规定进行披露,敬请关注公司公告,感谢您的关注。</p> <p><b>18、公司对分红政策和未来分红规划是如何考虑的?</b></p> <p>答:公司积极响应监管层分红政策倡导,公司发布2023年分红政策:以2023年12月31日总股本8,000万股为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.25元(含税),现金分红金额合计1,000万元(含税);同时以资本公积金向全体股东每10股转增4股,不送红股。利润分配及资本公积转增股本预案公告日至实施利润分配方案的股权登记日期间,公司享有利润分配权的股份总额由于股份回购、可转债转股等原因发生变动的,公司将按照“现金分红总额固定不变”的原则相应调整分红比例;并按照“资本公积转增股本比例固定不变”的原则对转增股本总额进行调整。公司从上市至今坚持每年现金分红,同时发布了一期回购方案。未来,公司将兼顾公司投资发展、经营管理、现金流等方面情况,并密切关注相关政策法规的变化和影响,适时根据实际情况进行综合判断,感谢您的关注。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024年5月10日