

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

浙江交通科技股份有限公司

2024年5月10日投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及姓名	广发证券：耿鹏智、尉凯旋 长江证券：张弛 海富通基金：李富华、张书恺 中海基金：施杨
时间	2024年5月10日上午9:50-10:50
地点	杭州市临安区青山湖科技城钱坞路598号6号楼9层会议室
上市公司接待人员	1、财务负责人兼董事会秘书 赵军伟 2、市场营销部经理 刘刚 3、董事会办公室（战略发展部）林楠芳、徐倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司所处行业外部宏观环境</p> <p>根据国家“十四五”现代综合交通体系发展规划，到2025年，我国综合交通运输基本实现一体化融合发展，到2035年，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”基本形成，我国将基本建成交通强国。2023年浙江省办公厅印发了《浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程2023年重大项目实施计划》，2023年推进浙江省重大项目1,000个左右，计划完成投资1万亿元以上，带动固定资产投资增长6%以上。</p> <p>2023年浙江综合交通投资达3734亿元，同比增长9%。2024年浙江省全年计划完成综合交通投资3500亿元、力争3600亿元，其中公路水路投资超2400亿元，建成高速公路110公里、普通国省道280公里，新增沿海万吨级以上泊位5个、内河千吨级航道23公里。</p> <p>在基础设施投资作为稳增长重要抓手的背景下，公司作为浙江省内龙头型交通工程施工企业，兼具较强的规模优势、技术优势和丰富的业务经验，将主动、积极抢抓“交通强国”和“一带一路”国家战略深入实施的历史机遇。</p> <p>2、公司新签订单情况</p> <p>2023年，公司全年新承接项目775个，新中标合同</p>

额总计 952.12 亿元，同比增长 77.60%，订单增速较快。轨道交通、港航、铁路项目获取实现突破，房建业务、照明业务持续发力，公司养护业务“进城下乡”战略有力推进，智慧化、一体化、绿色化水平不断提升。

2024 年一季度，公司新承接项目 202 个，中标合同额总计 204.28 亿元，同比实现小幅增长。截至 2024 年一季度末，公司在建项目的合同总额为 2,112.93 亿元，其中累计已确认收入总金额为 786.27 亿元，剩余未完工总金额为 1,326.66 亿元，订单存量较为充足。

3、公司业务毛利率情况

2023 年度，公司主营业务的平均毛利率为 7.97%，同比上年下降 0.12%，其中：建筑施工行业毛利率为 7.83%，同比下降 0.41%，主要系受行业特性影响，毛利率随着项目中标情况有所波动，公司本期在建项目毛利率较上年同期略有下降。公路养护行业毛利率 9.40%，同比上升 3.32%，主要系养护业务本年护栏工程占比上升，护栏工程毛利率较高。

4、公司未来投资并购规划

公司拟围绕基建主业，通过并购、收购与主业相关的上下游产业等方式，重点围绕“补资质短板、补区域短板、补产业短板”的需求，一是健全产业链，继续延伸施工主业上下游领域，发展新的利润增长点；二是结合公司经营计划，寻求薄弱业务地区合作与业绩突破；三是聚焦行业内关键环节，在新基建、新技术等领域创造入局机会，提升公司核心竞争力。

5、公司养护业务发展情况

公司养护板块通过区域化经营深入地方市场，具有一定较强养护专业优势和规模优势，截至 2023 年末累计承养 7100 多公里公路主线，承接浙江省内运营高速公路约 80% 的市场份额。下一步，公司将围绕综合交通养护服务需求，发挥与施工主业板块和关联产业板块的协同效应，延伸投建养一体化业务；加快养护基地布点布局，巩固浙江省内高速公路养护业务，拓展省外养护、国外养护，发展普通国省道、城市道路、农村公路养护等业务，持续提供高质量的养护服务；积极推广绿色养护，向资源节约型、环境友好型方向发展。

6、公司建筑工业化基地情况

建筑工业化基地以基地为纽带推进公司主业与产业有机融合、协同发展，截至 2023 年末，公司累计落地建筑工业化基地 25 个，初步形成“省内全覆盖、省外有重点、海外有突破”的发展格局。公司建筑工业化基地涉及预制构件、钢结构加工、沥青砼拌合站等业务，与施工主业实现同频共振、共同发展，战略效应、经济效益初步显现。下一步，公司将加快建筑工业化基地布局，瞄准绿色

	<p>建筑、智慧建筑，打造国内综合交通建筑工业化一流品牌。</p> <p>7、公司未来业务发展规划</p> <p>“十四五”期间，公司业务多元化成效明显，公路、桥梁、隧道、港航、轨道、设计、养护、建材加工、照明、检测、供应链、钢结构、预制构件等业务日渐丰富。未来，公司将持续巩固公路施工主业基本盘，持续加强港航、轨道、水利等业务的开拓，加快实现“大交通”发展；以交通基础设施施工“链主”企业的目标定位，积极开拓关联产业，推进产业融合发展，增强综合竞争力；加强科技创新协同联动，持续加大科研经费投入，聚焦施工、养护等“卡脖子”工程精准发力、攻关破题，强化自身科研平台建设及加快科技成果转化速度；持续深化科技创新、数字变革成效，推进基础设施数字化，加快数字平台集成应用，进一步集聚企业内驱力，推动企业治理能力、项目管控能力再上新台阶。</p> <p>8、公司利润分配情况</p> <p>结合公司未来发展规划、存量项目情况、建筑施工市场趋势及公司经营预测情况，2023年度公司分配预案为：拟向全体股东每10股派发现金股利1.25元（含税），合计派发现金3.25亿元，占2023年度合并会计报表归母净利润的24.11%，占母公司净利润的74.40%。为更好地回报投资者，公司拟提请股东大会授权董事会决定2024年中期利润分配事宜。2023年度利润分配事项尚需经公司股东大会审议通过后方可实施。</p>
附件清单	不适用
日期	2024年05月10日