

证券代码： 002540

证券简称： 亚太科技

债券代码： 127082

债券简称： 亚科转债

江苏亚太轻合金科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2024-投 002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年5月10日(星期五)下午15:00~16:30
地点	公司通过深圳证券交易所“互动易平台” http://irm.cninfo.com.cn “云访谈”栏目采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	董事长 周福海 总经理 浦俭英 副总经理、财务负责人 罗功武 独立董事 张熔显 董事会秘书 沈琳 保荐代表人：王旭
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、请问：贵公司可转债的几个募投项目，现在是什么进度？</p> <p>答：您好！公司于2022年4月28日召开第五届董事会第二十四次会议，2022年5月16日召开2022年第二次临时股东大会审议通过《关于公司公开发行可转换公司债券方案的议案》，同意建设年产200万套新能源汽车用高强度铝制系统部件等项目。2023年度，由子公司海盛汽零实施的募投项目“年产200万</p>

套新能源汽车用高强度铝制系统部件项目”的建设工作按计划推进中；由子公司亚通科技实施的募投项目“年产 1200 万件汽车用轻量化高性能铝型材零部件项目”、“航空用高性能高精度特种铝型材制造项目”、“年产 14000 吨高效高耐腐家用空调铝管项目”的主体厂房的基建已完成，设备基础和设备采购等工作按计划有序开展中。感谢您对公司的关注！

2、请问：在新能源汽车领域，贵公司目前的布局和发展情况如何？

答：您好，新能源汽车领域是公司产品应用和技术深耕的重要方向之一，尤其在新能源汽车热管理系统、底盘系统、车身系统中已取得应用。报告期，公司实现铝挤压材及零部件产品销量 26.66 万吨，同比增长 10.51%，其中：底盘安全系统铝材实现营业收入 22.95 亿元，较上年同期增长 14.84%；汽车零部件实现营业收入 4.13 亿元，较上年同期增长 168.79%。其中，海盛汽零作为公司新能源汽车零部件业务板块的主要经营平台之一，报告期大力发展新能源汽车零部件业务，新能源汽车车身系统、三电系统结构部件等产品供货量持续提升，同时随着产能利用率的持续提升、经营效率进一步提高。报告期，海盛汽零实现营业收入 3.2 亿元、同比增长 339%，实现净利润 4149.08 万元、同比增加 6,721.98 万元，进入盈利阶段。同时，公司“年产 200 万套新能源汽车用高强度铝制系统部件项目”、“年产 1200 万件汽车用轻量化高性能铝型材零部件项目”等募投项目按计划积极推进中，该等项目的推进，为公司在新的形势发展下稳步探索前行、持续发展创新、在各新兴领域尤其是新能源汽车领域的纵深布局奠定坚实基础。未来公司将继续围绕战略目标，坚持高质量发展路径，紧抓包括新能源汽车在内的产业升级重构的时代机遇。谢谢！

3、海盛汽零 2023 年度业绩如何，在建项目进展情况如何？

答：您好！2023 年度，海盛汽零实现营业收入 32,224.55 万元、同比增长 339%，实现净利润 4149.08 万元、同比增加 6,721.98 万元，进入盈利阶段。报告期，海盛汽零作为公司新能源汽车零部件业务板块的主要经营平台之一，大力发展新能源汽车零部件业务，新能源汽车车身系统、三电系统结构部件等产品供货量持续提升，同时随着产能利用率的持续提升、经营效率进一步提高。2023 年 7 月 20 日，公司召开第六届董事会第十一次次会议审议通过了《关于全资子公司吸收合并控股子公司暨变更部分募投项目实施主体的议案》：为进一步优化公司管理架构、充分发挥资产、资源协同效益、降低管理成本，符合公司长期战略规划及业务布局，将全资子公司海盛汽零打造为公司新能源汽车零部件深加工业务板块的主要经营平台之一，大力发展新能源汽车零部件业务，也更明晰和优化各业务板块资源配置，同意公司全资子公司海盛汽零为吸收合并公司控股子公司亚太菱铝。本次吸收合并后，海盛汽零存续经营，亚太菱铝将依法注销；部分募投项目“年产 200 万套新能源汽车用高强度铝制系统部件项目”实施主体变更为海盛汽零。2023 年度，海盛汽零自有资金项目“新能源汽车零部件智能车间项目”产能利用率持续提升；募投项目“年产 200 万套新能源汽车用高强度铝制系统部件项目”的建设工作按计划推进中。

4、作为小股东，我很关心子公司亚通科技这次的安全事故进展，亚通科技还有哪些在建项目，希望积极推进。

答：您好，尊敬的投资者。关于公司全资子公司亚通科技发生安全事故的初步影响、当前及后续工作等具体信息，敬请您查阅公司 2024 年 2 月 19 日及 2024 年 3 月 19 日登载于《证券时报》和巨潮资讯网《关于子公司发生安全事故的公告》及《关于子公司部分车间恢复生产的公告》。同时，亚通科技临时停产期

间，公司通过采取优化集团整体生产方案等举措全力保供客户，以减小对下游汽车、航空等产业链运转影响。2023 年度，亚通科技募投项目“年产 1200 万件汽车用轻量化高性能铝型材零部件项目”、“航空用高性能高精度特种铝型材制造项目”、“年产 14000 吨高效高耐腐家用空调铝管项目”的主体厂房的基建已完成，设备基础和设备采购等工作按计划有序开展中；亚通科技自有资金项目“轻量化高性能铝合金提质项目”已取得《建筑工程施工许可证》，基建等工作按计划推进中。

5、财务总监您好，公司经营活动现金流相比 2022 年度大幅增长的原因是什么？与净利润之间的差异比较大，合理吗？

答：您好，尊敬的投资者！报告期，公司实现经营活动产生的现金净流量净额 37,949.45 万元，同比增加 1,304.33%，主要是收到客户回款增加以及采购大宗商品价格回调等综合所致。报告期，公司实现净利润 56,184.17 万元，与经营活动产生的现金净流量净额存在差异的主要原因：应收款项余额增加 41,379.69 万元负相关，折旧摊销类非付现成本 22,722.70 万元正相关等综合所致。感谢您的关注与提问。

6、亚太今年啥时候分红啊？

答：您好！公司 2023 年度利润分配预案已经公司 2024 年 4 月 23 日召开的第六届董事会第二十次会议审议，尚需经 2024 年 5 月 14 日的 2023 年度股东大会审议通过后生效。根据相关法律法规，如该预案获得股东大会审议通过，公司需在股东大会审议通过后的两个月内完成权益分派实施工作。敬请关注公司发布的相关公告，谢谢！

7、作为小股东我很高兴有这样的机会与公司高层直接交流，希望公司能一直坚持下去，也祝公司越办越好，成为广大投资者

称道的优秀上市公司。公司今年在股东回报方面怎么考虑？

答：您好，鉴于公司持续、稳健的盈利能力和良好的财务状况，以及对公司未来发展的预期和信心，为回报股东，让股东分享公司长期以来的经营成果，维护广大投资者的利益，在符合公司利润分配政策、保障公司正常运营、投资以及长远发展的前提下，公司 2023 年度以现金方式分红金额为 401,162,546.53 元（不含回购股份方式），以回购公司股份方式现金分红的金额为 61,108,580.37 元，合计 462,271,126.90 元、占公司 2023 年度净利润的 81.76%。谢谢！

8、请问董秘，公司的产能布局和发展情况怎么样？

答：您好！2023 年度，公司持续深耕汽车轻量化系统、热管理系统零部件行业，并持续开拓航空航天等新兴领域市场机会，实现铝挤压材及零部件产品销量 26.66 万吨，实现产能 30 万吨。公司计划在未来三到五年实现约 60 万吨高性能铝材产能及配套深加工能力的建设。同时，公司围绕发展战略目标，积极推进“年产 6.5 万吨新能源汽车铝材项目”等项目的产能释放和产能利用率提升等工作，进一步发挥规模效应优势；按计划推进“年产 1200 万件汽车用轻量化高性能铝型材零部件项目”、“航空用高性能高精密特种铝型材制造项目”、“年产 14000 吨高效高耐腐家用空调铝管项目”、“年产 200 万套新能源汽车用高强度铝制系统部件项目”、“轻量化高性能铝合金提质项目”等在建项目建设进程；积极开展“年产 10 万吨绿电高端铝基材料项目”等以响应国家西部大开发政策、践行低碳绿色工厂、降低汽车供应链碳排放、降低公司整体运营成本为主旨的项目布局。该等项目的推进，为公司在新的形势下稳步探索前行、持续发展创新、在各新兴领域横向加码和纵深布局奠定坚实基础。谢谢！

9、您好，在独立性方面，您认为公司做得怎么样？

	<p>答：您好，尊敬的投资者！亚太科技严格按照《公司法》、《证券法》等有关法律法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的要求规范运作，与控股股东在业务、人员、资产、机构和财务等方面完全分开，具有独立完整的业务及自主经营能力。</p> <p>10、请问董事长，您认为公司的竞争优势主要在哪些方面？</p> <p>答：你好，亚太科技是全球汽车热管理系统零部件材料和汽车轻量化系统部件材料领域的重要供应商。在汽车热管理系统材料领域，公司已成为日本电装、德国马勒、康迪泰克、法国法雷奥、韩国翰昂、万都、三花智控、银轮股份、弗迪科技、SAAA等头部客户的合作伙伴；2023年度，公司向全球汽车及工业热管理系统供应产品实现营业收入为近30亿元，约占公司营业收入42%，其中汽车空调精密管路等产品占据全球细分市场领先份额。在汽车轻量化系统部件材料领域，公司已成为德国博世、法国欧福、日本埼玉、美国顺普、西班牙海斯坦普、弗迪动力等客户的合作伙伴，应用终端包含理想、比亚迪、蔚来、小鹏、丰田、奔驰、宝马、大众等车企，是国内汽车轻量化系统部件铝材重要供应商；2023年度，公司向汽车车身、底盘、动力、制动等系统供应产品实现营业收入为31亿元，约占公司营业收入44%，其中悬架系统控制臂、ESP控制系统等铝材产品占据全球细分市场领先份额。同时，围绕高质量发展路径，公司持续构建在科技与研发、硬件与质量、规划与项目等方面的竞争优势，助力公司核心竞争力的持续提升。谢谢！</p>
附件清单(如有)	无