

无锡隆盛科技股份有限公司
2023年度暨2024年第一季度网上业绩说明会
投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司2023年度暨2024年第一季度网上业绩说明会的投资者
时间	2024年05月13日 15:30-17:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理 倪铭 名誉董事长、董事 倪茂生 董事、副总经理 魏迎春 副总经理 戴立中 副总经理 闫政 副总经理、财务总监、董事会秘书 徐行 独立董事 贾和坤 保荐代表人 王靖韬
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 啥时候涨到40呢？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。上市公司二级市场股价波动受宏观环境、所在行业情况、投资者偏好、市场关注度等多种综合因素影响，敬请广大投资者注意投资风险。公司管理层对行业前景和公司未来发展充满信心，公司如期实现了第一期2023年度股权激励的目标，公司今年将以24年股权激励的业绩要求作为目标来推动整体业务发展，增强各业务板块盈利能力和抗风险能力，努力提高股</p>

价回报投资者。

2. 我对公司很有信心，公司高管有减持计划吗

答:尊敬的投资者，您好！公司近期未收到关于股东和高管减持公司股票计划的通知。公司管理层积极看好企业发展的潜力。感谢您的关注！

3. 子公司微研中佳和银河航天达成战略合作以后，到目前为止有没有实际的合同或者订单落地？除了银河航天，公司还会计划和哪些其他的航空航天公司合作？

答:尊敬的投资者您好，公司与银河航天主要就卫星能源模块、通讯模块、控制模块的核心零部件的精密加工、生产组装等方面展开深入合作，目前已处于小批量供货状态中。感谢您的关注。

4. 公司马达铁芯产品二季度订单相较一季度有没有较大的增长？公司的产能能否满足当前的业务需求？除了马达铁芯，近期公司是否有新的产品准入新能源汽车领域？

答:尊敬的投资者您好，（1）公司马达铁芯业务目前发展势头良好，固有的客户项目稳定供应并有增长，去年4季度新承接的某国内头部新势力铁芯项目批产，车型爆款量能迅速增加，二季度有望持续快速增长，保证公司的高速发展。（2）公司建设投资的无锡隆盛新能源科技有限公司胡埭新工厂项目一期设备投入已经完成，为了更好的满足客户需求，公司新投入7条冲压产线将在2024年逐步到位，能满足客户更多的订单需求。（3）除了马达铁芯产品外，公司已经为新能源汽车领域客户开发铜排，Busbar，平衡盘，ECU冲压件等相关产品，计划为电驱动客户提供更多的解决方案，未来我们还会有更多的产品应用到新能源电机驱动系统上。感谢您的关注与支持，谢谢！

5. 请问，为什么贵公司短期借款持续增加，短期偿债风险如何？

答:尊敬的投资者您好，公司短期借款增幅较大的主要原因是2023年，EGR产品、天然气喷射系统和新能源产品（主要为驱动电机马达电芯）的订单大幅增加，为保证订单按计划交期履行，公司加大了备货力度；同时，随着下游客户订单的显著增长，公司预付供应商的货款需求随之增长；最后，公司2023年下半年营业收入较去年同期增长71.40%，应收账款也相应增加。基于以上三方面原因，公司为保证业务正常经营而增加了银行流动资金贷款，从而使短期借款大幅增加，与公司业务发展实际情况相符，短期偿债风险可控。

6. 请问：公司的应收，应付账款，短期借款及资产负债率偏高的原因是什么？是否存在调节营收和利润的情况？另外应收账款的呆坏账是否可控？

答:尊敬的投资者，您好！公司2023年业务规模大幅增长，营业收

入同比增长59.11%，从而导致与经营相关的应收账款、应付账款和短期借款也随之相应增长；2023年末公司资产负债率为49.47%，处于合理水平，且流动比率为1.34，公司具备较好的长短期偿债能力。公司2023年财务数据已经北京大华国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计并出具标准无保留意见，具体请参见公司相关公告。公司主要客户均为国内外知名汽车制造企业或一级供应商，具有良好信用，相关应收账款风险可控。

7. 请问公司，最近还有质押的股票给广发券商做自营盘吗？

答:尊敬的投资者，您好！公司对大股东的股权质押已经提前公告，您提到质押给券商做自营盘，这个情况我们并不了解。感谢您的关注！

8. 没有视频吗

答:尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注，本次业绩交流会是文字互动交流，目前已经开始，欢迎以文字方式提问！

9. 4月28日北京人形机器人创新中心发布了全球首个纯电驱拟人奔跑的全尺寸人形机器人“天工”。公司的主打产品电驱动、电控、小马达电机、超精密加工件在人形机器人领域有和相关厂商合作研发供货吗？

答:尊敬的投资者，您好！人形机器人是公司非常看好的领域，公司现有产品中高精密电机铁芯、传感模块、超精密零件等产品涉及的工艺技术与之有较高的共性。同时，公司内部正在积极推进人形机器人在生产场景的应用。在和下游客户相关合作机会后续如有具体进展，会以公告形式进行披露。感谢您的关注！

10. 请问，贵公司对航空航天制造板块布局如何？目前收入占比多少？

答:尊敬的投资者您好，公司控股子公司微研中佳主要围绕航天卫星、商用卫星的能源模块、通讯模块、控制模块等精密零件及成套组件开展业务。感谢您的关注。

11. 尊敬的倪董您好，特斯拉新款MODEL2即将上市，相关零部件是否继续由贵司供应？

答:尊敬的投资者，您好！公司是某外资电动汽车及能源企业在马达铁芯领域的核心供应商。公司各业务板块对于客户的新技术、新产品的对接都积极应对。感谢您的关注。

12. 二季度盈利预测

答:尊敬的投资者您好，感谢您的提问，公司已于2023年启动了限制性股票激励计划，计划包含了从2023-2025年三年的业绩目标，今年，公司将以该计划方案中2024年的业绩要求为工作指引，对外加快

新业务、新产品的拓展节奏，对内进一步提升经营管理的效率和质量，力争完成今年的业绩指标，后续您可以持续关注公司发布的相关业绩披露信息，感谢您的关注。

13. 请问公司在环境保护和可持续发展方面有哪些措施和成效？

答:尊敬的投资者您好，公司高度重视ESG管理，积极贯彻落实国家“碳达峰、碳中和”新发展理念和目标；证监会，交易所等监管机构也在大力推动上市公司披露ESG报告，公司会加快该事项的推进，更好的提升在环境保护和可持续发展方面的工作，感谢您对公司的关注。

14. 你们为什么没有视频，不是业绩说明会吗，通过文字说明吗？

答:尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注，本次业绩交流会是文字互动交流，目前已经开始，欢迎以文字方式提问！

15. 子公司微研中佳与独角兽银河航天截至到4月底签了多少金额的合同？

答:尊敬的投资者您好，子公司微研中佳与银河航天在相关领域已经开展业务合作，此次客户到微研中佳调研并签订战略合作协议，主要是为后续进一步深入开展合作做准备，后续相关业务合作如涉及信息披露，我司会按照披露要求进行公告，您可以持续关注，感谢您的提问。

16. 既然是业绩说明会，那请择要说明一下公司介入低空经济的产业布局现状和趋势？

答:尊敬的投资者，您好！公司全资子公司隆盛新能源主要生产驱动电机定转子产品，控股子公司微研中佳精机主要承制航空航天、无人机等精密零件业务。目前公司正在投资建设三期航空扩产项目，上述产品已经具备一定的行业拓展基础，除此之外，公司也会加快筹划在相关领域的研发和产业延伸布局。感谢您的关注！

17. 公司目前与哪些新能源车企有合作

答:尊敬的投资者您好，目前公司EGR产品跟新能源车混动增程配套，合作的新能源车企有比亚迪、吉利、奇瑞、广汽、长安、东风智新、东安动力、上汽通用五菱、上汽等。感谢您的关注！

18. 公司是否有低空经济方面的业务

答:尊敬的投资者您好，公司全资子公司隆盛新能源主要生产驱动电机定、转子产品，控股子公司微研中佳可以承制航空航天、无人机等精密零部件产品，目前正在投资建设三期航空扩产项目，上述产品已具备一定的行业拓展基础，除此之外，公司也会加快筹划在相关领域的研发和产业延伸布局。后续如有相关进展信息，会及时进行披

露。感谢您的关注。

19. 尊敬的倪董您好，目前贵司主营业务卫星航天及新能源汽车领域发展势头良好，贵司有无重组并购或增设新厂区提高产能，拓展客户等相关计划？

答:尊敬的投资者，您好！公司目前正在积极推进三期航空扩产项目，同时隆盛新能源新厂区也即将在近期整体工程竣工投产；涉及产能也在按照计划添置过程中。企业增加产能的目的，是满足客户不断增长的产品总量需求，客户拓展和项目获取、产能建设都在有条不紊的进行。感谢您的关注！

20. 公司净利润同比增长94.28%，这一增长背后的主要驱动因素有哪些？

答:尊敬的投资者您好，公司23年度利润同比增长超过90%，主要是受益于新能源混动EGR业务、天然气重卡喷射系统以及新能源汽车驱动电机铁芯等业务的快速放量，带动公司整体收入及利润的双增长，感谢您对公司的关注。

21. 公司有参与配套“嫦娥探月系列”、“神舟飞船系列”、天问火星探测系列、天宫空间站的零部件供应吗？

答:尊敬的投资者您好，我司控股子公司微研中佳系航天五院指定生产嫦娥系列、神州天舟、深空探测、空间站等航天项目的精密零部件优选供应商。感谢您的关注。

22. 请问最近有分红计划嘛，买了你们股票买了2年了

答:尊敬的投资者您好，公司董事会已于2024年4月19日召开了2023年年度董事会，拟定了年度分红方案，并将于5月13日召开股东会审议分红议案，您可以持续关注公司于近期披露的分红决议信息，感谢您的关注。

23. 您好，公司的回购计划完成了吗？有无继续回购的计划？

答:尊敬的投资者您好，公司回购计划已于2023年6月6日实施完毕，目前暂无新的回购计划，感谢您的关注。

24. 请问，公司120万套马达铁芯的目前的产能利用率如何？去年底上线的EGR新的生产线目前进展如何，是否在满负荷生产？谢谢！

答:尊敬的投资者您好，目前公司马达铁芯产品的整体产能利用率约为70%以上，随着新项目进展持续，加大海外订单的导入，加强销售团队建设，为快速填满该项目产能做好准备。EGR新的生产线已到位并批量投产，去年定点项目EGR产线目前满负荷生产，新定点项目正在爬坡上量。感谢您的关注！

25. 领导好，能否详细介绍一下公司在EGR系统板块的业绩表现和市场拓展情况？

答:尊敬的投资者,您好!EGR系统产品目前在整车的应用范围从传统的商用车开始扩充进入量级更大的乘用车市场。公司从2004年创办至今,一直专注于EGR业务的拓展和技术的提升。隆盛科技牵头制定了EGR相关行业标准,在商用车特别是轻型商用车领域,是当之无愧的绝对龙头企业;近年来,随着乘用车插混技术和增程技术的快速发展,也带来了EGR巨大的应用场景扩充。到目前为止,市场份额不断提升,多个新项目也即将进入量产阶段。感谢您的关注!

26. 新能源汽车电机部件的产销量同比增长60%,公司是如何实现这一增长的?

答:尊敬的投资者您好,公司新能源驱动电机马达铁芯业务相较于2022年业绩继续保持较大幅度的增长,这主要得益于公司一直以来针对新能源汽车市场的战略布局和快速响应客户需求,公司坚持以市场为导向,研产销紧密协同,加强和战略合作伙伴合作的深度和粘度。在客户拓展方面,在确保原有某外资电动汽车及能源公司、联合汽车电子两大客户的业务稳中有升的前提下,在2023年度又成功开发了星驱动力、金康动力、弗迪动力、博世等一系列优质客户,并通过这些Tier1客户间接向吉利、赛力斯、比亚迪、长安、理想、小米、蔚来、上汽、奇瑞、光束汽车等车企供货,未来公司仍然将持续开拓新能源电机系统和整车客户,提供给客户优质的产品和服务。公司在2023年完成了胡埭新工厂的设备投入,快速扩充了产能,以满足客户订单需求。感谢您对公司的关注,谢谢!

27. 公司为什么一直有质押股票这些质押出去的股票在券商手里用来做什么,是量化吗?因为每天的走势图和量化策略净值图形太像了

答:尊敬的投资者,您好!公司控股股东主要因资金需求而进行股票质押,其具备相应的资金偿还能力,不存在问题中相关情况,感谢您的提问!

28. 在精密零部件板块,公司有哪些新的业务增长点或技术创新?

答:尊敬的投资者您好,微研精工是隆盛科技全资子公司,主要承担精密零部件业务。公司专注于智能空间轻量化技术高端制造领域,围绕汽车核心精密零部件做平台化开发和系列化延伸,静音材料的使用和复杂组件的开发都将是公司新的增长点。感谢您的关注。

29. 去年天然气重卡市场销量增幅很大,请问贵司有什么产品可用于天然气重卡上?或者在这方面有什么产品布局?谢谢

答:尊敬的投资者,您好!从去年特别是9月开始,天然气重卡市场出现需求猛增的态势。目前隆盛科技主要向博世供货天然气发动机

核心的喷射系统总成部件，主要向重卡发动机厂家直接提供EGR产品和天然气混合器产品。感谢您的关注！

30. 请问公司的马达铁芯有供应华为的问界系列吗？

答:尊敬的投资者您好，公司全资子公司无锡隆盛新能源科技有限公司的客户群覆盖众多主流新能源汽车主机厂及Tier1电机厂家，并建立了长期稳定的战略合作关系。公司马达铁芯产品通过金康动力供应问界等客户。感谢您对公司的关注，谢谢！

31. 岛火眼瑞祥一号产业投资基金认购进展如何

答:尊敬的投资者您好，公司参与设立的青岛火眼瑞祥一号产业投资合伙企业主要投资奇瑞汽车，符合公司战略布局，在保持自有主营业务高速发展的基础上进一步提升公司综合竞争能力和盈利能力。目前，瑞祥一号已按原定计划募集完毕，募集规模为136,344万元，如后续存在需要披露的事项进展，公司将及时予以公告，感谢您的提问。

32. 中国未来规划要发射1.3万颗超低轨卫星，布局国产“星链”，未来3-5年进入卫星发射井喷期，产业迎来历史级别的投资机会，看公司之前的公告，有和银河航天等卫星制造公司有合作协议，这方面未来有大的展望吗？

答:尊敬的投资者您好，公司控股子公司微研中佳目前正在建设”三期航空扩产项目“，预计明年完成基建工程，同步增添研发及生产设备以扩充产能，配合在相关业务领域的产业布局。感谢您的关注。

33. 董秘您好，之前看到贵司反馈说通过联合电子给某手机跨界巨头提供产品，现在小米汽车上市了，请问一下贵司是否已经为小米汽车驱动电机提供马达铁芯产品了？谢谢披露！

答:尊敬的投资者您好，公司全资子公司无锡隆盛新能源科技有限公司的客户群覆盖众多主流主机厂及Tier1电机厂家，并建立了长期稳定的战略合作配套关系。马达铁芯产品已通过联合汽车电子有限公司供应给客户。感谢您对公司的关注，谢谢！

34. 请问董事长，现在新能源车渗透率在持续上升，从你们角度看，未来的市场在纯电，混动上面的格局会是怎样，对你们现有产品有什么影响？

答:尊敬的投资者，您好！新能源渗透率持续上升，中国自主品牌渗透率持续上升，是大势所趋！针对不同的应用场景和客户使用需求，以及结合中国汽车智能化的发展水平，新能源持续高增长对传统汽车形成替代是确定的。其中，从中国汽车工业协会统计数据看，混合动力保持持续的高增速，也侧面说明中国的消费者在现阶段更倾向混合动力。隆盛科技在2020年开始就针对产品线积极向新能源方向进行转型和拓展。到目前，无论是EGR产品、电驱动铁芯产品以及精密

零件产品和未来布局产品，都紧密围绕新能源汽车开展。感谢您的关注！

35. 公司和GW星座及G60星座有合作供货吗？

答:尊敬的投资者您好，公司控股子公司微研中佳目前正在建设”三期航空扩产项目“，预计明年完成基建工程，同步增添研发及生产设备以扩充产能，配合在相关业务领域的产业布局。感谢您的关注。

36. 请问贵公司在低空经济领域是否有布局，现在低空经济政策条件已经在全国范围铺开，公司是否注重低空经济如此庞大的增量市场。

答:尊敬的投资者您好，低空经济作为新质生产力的重要一部分，公司会予以高度关注和密切跟踪。谢谢您的关注

37. 请问问界M7，M9，智己LS6和奇瑞智界S7这几款车型是否有隆盛的电机铁芯？

答:尊敬的投资者您好，公司全资子公司无锡隆盛新能源科技有限公司的客户群覆盖众多主流新能源汽车主机厂及Tier1电机厂家，并建立了长期稳定的战略合作关系。公司马达铁芯产品通过金康动力供应问界等客户。公司也将持续开拓新能源电机系统和整车客户，提供给客户优质的产品和服务。感谢您对公司的关注，谢谢！

38. 公司针对捷氢，博世，亿华通等客户开发的氢气切断阀，氢气喷射阀，EAC空气压缩泵半总成等产品目前是什么供货状态？在氢能领域，公司业务如何展望？

答:尊敬的投资者，您好！涉及您提及的燃料电池的产品，目前氢气切断阀已经开始批量向客户进行供货。公司对构成未来清洁能源的技术，都积极看好。隆盛科技本着开发一代，量产一代，储备一代的原则，有序推进相关工作，以不断满足客户对产品性能以及成本的需求。感谢您的关注！

39. 请问隆盛新能源，你们现在做的新能源电机铁芯产品的客户覆盖面有哪些？后续除了铁芯定、转子之外，还有其他相关产品的配套业务吗？

答:尊敬的投资者您好，公司全资子公司无锡隆盛新能源科技有限公司的客户群覆盖众多主流新能源汽车主机厂及Tier1电机厂家，并建立了长期稳定的战略合作关系。在客户的拓展方面，在确保原有某外资电动汽车及能源公司、联合汽车电子两大客户的业务稳中有升的前提下，在2023年度又成功开发了星驱动力、金康动力、弗迪动力、博世等一系列优质客户，并通过这些直供的Tier1客户间接向吉利、赛力斯、比亚迪、长安、理想、蔚来、上汽、奇瑞、光束汽车等车企供货，公司也将持续开拓新能源电机系统和整车客户，提供给客户优质

的产品。除了马达铁芯产品外，公司已经为新能源汽车领域客户开发铜排，Busbar，平衡盘，ECU冲压件等相关产品，计划为电驱动客户提供更多的解决方案，未来我们还会有更多的产品应用到新能源电机驱动系统上。感谢您对公司的关注，谢谢！

40. 贵公司2023年度计提了较大的信用减值准备和资产减值准备，是否存在大额无法收回的应收账款

答:尊敬的投资者您好，公司2023年度计提信用减值准备和资产减值准备，是根据公司制定的减值计提会计政策，根据应收账款账龄进行计提，由于23年公司收入端增幅较大，应收账款相应增幅，属正常情况，目前不存在已明确的大额无法收回的应收账款，谢谢！

41. 微研精工在新能源车智能座舱领域好像有产品布局，能具体说一下吗？

答:尊敬的投资者您好，微研精工专注于智能空间轻量化技术的研发和制造，智能座舱当然也是我们关注的方向。感谢您的关注

42. 面对未来可能的市场变化，公司有哪些策略来确保持续的业绩增长？

答:尊敬的投资者您好，今年是公司成立二十周年，现有EGR系统业务、新能源业务、精密零部件业务已成为公司后续3-5年业绩快速增长的稳定驱动力；同时，公司还积极响应国家在低空经济领域的政策号召，以控股子公司微研中佳为载体，其他业务板块协同的方式，积极围绕航天卫星、商业卫星、无人机、eVTOL等的精密零件及成套组件开拓业务，成为公司现有业务基础上新的增长引擎，感谢您的提问。

43. 请问公司是否有行业兼并整合计

答:尊敬的投资者，您好！公司会根据不同阶段的运营情况、市场情况、技术发展情况做相应的策略和战略的调整。目前没有涉及您提出问题的未公布信息，感谢您的关注！

44. 公司的EGR产品有没有用在增程系列的车型上呢？

答:尊敬的投资者您好，目前公司汽油EGR产品主要配套新能源车混动和增程，在吉利、奇瑞、上汽通用五菱赛克、上汽等客户增程车型均有配套应用，公司技术销售正在积极获取更多新能源的混动和增程项目。感谢您的关注。

45. 请问你们在年报里提到的天然气重卡配套的气轨喷射系统在去年市场占有率如何，主要客户有哪些，未来的市场趋势如何？

答:尊敬的投资者，您好！目前公司天然气喷射系统总成部件通过博世汽车系统向一汽解放、潍柴动力、康明斯等客户进行配套。天然气发动机得益于气价优势，从去年特别是9月份开始市场需求出现猛增的情况。从1-4月份统计数据看，天然气重卡的渗透率和产销情况同比

均为大幅度增长，我们对天然气重卡的长期稳定增量持乐观态度。感谢您的关注！

46. 尊敬的公司领导层，我想问下相对于贵公司的同类竞争者，公司有哪方面的优势？怎么可以在这么卷的行情下脱颖而出

答:尊敬的投资者您好，公司的客户群覆盖众多主流新能源汽车主机厂及Tier1电机厂家，并建立了长期稳定的战略合作关系。公司积极应对市场变化和快速响应客户需求为核心，以市场为导向，研产销三角紧密协作，公司扎扎实实的技术能力、装备能力、生产质量管控能力、内控能力、项目管理能力、和针对新能源汽车市场的战略布局和战略定力是公司能够高速发展的基础。公司也将持续开拓新能源电机系统和整车客户，提供给客户优质的产品和服务。感谢您对公司的关注，谢谢！

47. 隆盛科技，银河航天（北京）网络技术有限公司（以下简称“银河航天”）正在研制形似“太空飞毯”的新一代通信卫星，目前已完成卫星二维展开关键技术攻关。该卫星采用平面结构，是一种相控阵天线和太阳翼一体化通信卫星，将用于支持未来手机直连卫星的宽带通信需求。其关键技术“翼阵合一”可以使卫星拥有面积巨大的天线，提高信号接收和发射的增益，同时具备强大的能源系统。请问公司有参与该项目吗？谢谢

答:尊敬的投资者您好，“太空飞毯项目”系银河航天对新的卫星结构的一种尝试，公司从该项目立项研制开始，就一直与银河航天保持着配套合作研发的紧密关系，感谢您的提问。

48. 您好 公司和安费诺的合作主要供应哪些产品？有涉及到铜排吗？

答:尊敬的投资者，您好！目前我司和该公司没有业务合作。感谢您的关注！

49. 公司的EGR产品业务占比达33%，这块业务随着汽车电动化趋势发展，未来是否会面临很大的萎缩压力？请问，公司未来将从哪些方向，来稳定和扩大上市公司的业务规模和盈利规模？

答:尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。公司自2004年成立至今，在EGR领域深耕20余年，目前在商用车领域已占据较高的市场份额，在乘用车端随着混动渗透率的提升，相关业务也在快速提升。随着汽车电动化趋势的发展，就续航、充电、经济型及市场份额等方面综合而言，我们乐观认为插混和增程的增速会高于纯电车型，这会给公司EGR产品带来较好的发展机遇；同时，公司在新能源业务、精密零部件业务业已形成了较为良好的产业布局，另外，公司在航空航天精密制造领域的业务，将会为公司带来更大的发展空间，长期来看，公

	<p>司具备保持较高速增长潜力，感谢您的提问。</p> <p>50. 公司有向比亚迪汽车供应零部件吗？是比亚迪的供应商吗？</p> <p>答:尊敬的投资者，您好！公司目前给比亚迪弗迪动力进行产品配套。感谢您的关注！</p> <p>51. 公司在无人驾驶和人形机器人方面的业务进展？</p> <p>答:尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。公司部分产品在无人驾驶涉及的相关领域已经开展供货业务；针对人形机器人方面，公司现有产品中高精密电机铁芯、EGR系统传感模块、超精密零部件等产品涉及的工艺技术与之具有较高的相通性，公司内部正在积极推进相关业务拓展，把握与下游客户的相关合作机会,后续如有具体进展信息，会以公告形式进行披露。</p> <p>52. 我发现贵公司ESG评级在不同来源都有一定的进步空间，比如商道融绿是B-，华证是B。公司未来打算加大ESG信息披露的相关投入吗？</p> <p>答:尊敬的投资者您好，目前证监会，交易所等都在积极推动上市公司自愿披露公司ESG评级情况，我司会在后续加大这方面的投入，感谢您的提问。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年05月13日