

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

浙江交通科技股份有限公司

2024年5月15日投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及姓名	中信证券 李家明、孙林潇 北京君成私募基金 金戈 陈杨 上海河清投资 肖晗 兴业证券 郁暲 东方马拉松投资 卜乐 旭松投资 韩思旭 天风证券 王悦宜 恒越基金 张蓉蓉 财通证券 乔钢 瑞达基金 俞力杨 南华基金 金昌浩 国泰君安 郭浩然、周杰青 华泰证券 黄颖 浙商证券 黄华栋 国盛证券 张天祎 国投证券 陈依凡 太平基金 卢文汉 长江证券 张弛 国海证券 谭宸
时间	2024年5月15日下午15:00-17:00
地点	杭州市临安区青山湖科技城钱坞路598号6号楼9层会议室
上市公司接待人员	1、董事长 申屠德进 2、财务负责人兼董事会秘书 赵军伟 3、市场经营部经理 邵德良 4、财务管理部 俞跃兵 5、董事会办公室（战略发展部）林楠芳、徐倩

投资者关系活动主要内容介绍

1、公司所处行业外部宏观环境

根据国家“十四五”现代综合交通体系发展规划，到2025年，我国综合交通运输基本实现一体化融合发展，到2035年，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”基本形成，我国将基本建成交通强国。2023年浙江省办公厅印发了《浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程2023年重大项目实施计划》，2023年推进浙江省重大项目1,000个左右，计划完成投资1万亿元以上，带动固定资产投资增长6%以上。“十四五”期间，浙江省计划完成公路养护规模12,000公里，养护投资约328亿元，其中普通国道养护规模约2,600公里，养护投入约87亿元；普通省道养护规模约4,200公里，养护投资约111亿元；高速公路养护规模约5,200公里，养护投资约130亿元。

2023年浙江综合交通投资达3,734亿元，同比增长9%。2024年浙江省全年计划完成综合交通投资3,500亿元、力争3,600亿元，其中公路水路投资超2,400亿元，建成高速公路110公里、普通国省道280公里，新增沿海万吨级以上泊位5个、内河千吨级航道23公里。

在基础设施投资作为稳增长重要抓手的背景下，公司作为浙江省内龙头型交通工程施工企业，兼具较强的规模优势、技术优势和丰富的业务经验，将主动、积极抢抓“交通强国”和“一带一路”国家战略深入实施的历史机遇。

2、公司各业务板块发展情况

公司作为浙江省属基建施工龙头企业，在浙江省打造“交通强国”省域示范区的政策环境下，以“交通基建”为主、“城市建设、综合养护、交通制造、关联产业”为辅，初步形成“一主四副”发展格局。

(1) 交通基建板块

主营公路、桥梁、隧道、轨道、港航等交通基础设施工程建设。目前，公司拥有3个公路工程施工总承包特级、2个公路行业工程设计甲级及1个工程勘察专业类岩土工程甲级等多项行业最高等级资质及复合资质。在承建国道、省道工程的基础上，相继承接了沪杭甬、杭金衢、杭州湾跨海大桥、杭绍甬智慧高速等多条高速公路、桥梁工程项目，形成一整套高效管理模式。

(2) 城市建设板块

主营市政、房建等城市基础设施工程建设。公司在把握城市综合体建设、片区开发、城市更新建设机遇的背景下，加强核心城市布局，积极拓展地下空间基础设施、教育医疗、园林景观等公共设施建设业务，致力于打造更加综合、立体的城市建设板块，向城市化转型。2023年，成功中标台州仙居、衢州开化城市有机更新等片区开发项目，精准有效助力共同富裕示范区建设。

(3) 综合养护板块

主营高速公路、国道、省道及县乡道等的养护业务。公司养护板块通过区域化经营深入地方市场，2023 年养护业务“进城下乡”战略有力推进，承接合同金额创历史新高。

(4) 交通制造板块

主营梁板、立柱、盖梁等预制构配件制造，钢箱梁、门吊等钢结构制造。公司致力于打造更高效、更有竞争力的交通制造板块，发挥产业基地的区位优势和内部业务支持优势，加快业务市场化拓展。2023 年，建筑工业化绍兴基地荣获浙江省“专精特新”中小企业称号。

(5) 关联产业板块

主营交通基建领域设计、咨询、评估、检测、照明、供应链等。公司坚持“市场首位”，围绕交通基建施工主业，加快多元化布局，深入探索外延式发展道路。2023 年，北京富润成照明系统工程有限公司承接照明业务 19 个，海天大酒店改造项目荣获第十八届中照照明奖。

3、公司新签订单情况

2023 年，公司全年新承接项目 775 个，中标合同额总计 952.12 亿元，同比增长 77.60%，订单增速较快。轨道交通、港航、铁路项目获取实现突破，房建业务、照明业务持续发力，公司养护业务“进城下乡”战略有力推进，智慧化、一体化、绿色化水平不断提升。

2024 年一季度，公司新承接项目 202 个，中标合同额总计 204.28 亿元，同比实现小幅增长。截至 2024 年一季度末，公司在建项目的合同总额为 2,112.93 亿元，其中累计已确认收入总金额为 786.27 亿元，剩余未完工总金额为 1,326.66 亿元，订单存量较为充足。

4、公司业务毛利率情况

2023 年度，公司主营业务的平均毛利率为 7.97%，同比上年下降 0.12%，其中：建筑施工行业毛利率为 7.83%，同比下降 0.41%，主要系受行业特性影响，毛利率随着项目中标情况有所波动，公司本期在建项目毛利率较上年同期略有下降。公路养护行业毛利率 9.40%，同比上升 3.32%，主要系养护业务本年护栏工程占比上升，护栏工程毛利率较高。

5、公司养护业务发展情况

公司养护板块通过区域化经营深入地方市场，具有一定较强养护专业优势和规模优势，截至 2023 年末累计承养 7,100 多公里公路主线，承接浙江省内运营高速公路约 80% 的市场份额。下一步，公司将围绕综合交通养护服务需求，发挥与施工主业板块和关联产业板块的协同效应，延伸投建养一体化业务；加快养护基地布点布局，巩固浙江省内高速公路养护业务，拓展省外养护、国外养护，发

展普通国省道、城市道路、农村公路养护等业务，持续提供高质量的养护服务；积极推广绿色养护，向资源节约型、环境友好型方向发展。

6、公司建筑工业化基地情况

建筑工业化基地以基地为纽带推进公司主业与产业有机融合、协同发展，截至 2023 年末，公司累计落地建筑工业化基地 25 个，初步形成“省内全覆盖、省外有重点、海外有突破”的发展格局。公司建筑工业化基地涉及预制构件、钢结构加工、沥青砼拌合站等业务，与施工主业实现同频共振、共同发展，战略效应、经济效益初步显现。下一步，公司将加快建筑工业化基地布局，瞄准绿色建筑、智慧建筑，打造国内综合交通建筑工业化一流品牌。

7、海外业务拓展计划

公司自 2007 年实施“走出去”战略以来，始终坚持“海外交工”战略，结合海外业务各阶段的发展动态，与时俱进、审时度势调整海外市场开发战略和策略，从“借船出海”到“驾船出海”再升级至“造船出海”，不断加快海外市场的开发。海外十余年发展过程中，公司逐步建立、完善起一套适应海外发展的组织架构、管理制度、人力资源配置等保障体系，打造出了一支的专业海外市场开发和项目建设的国际化人才队伍。未来，公司将科学分析当前面临的形势，聚焦海外成熟市场，挖掘风险可控项目，谨慎开拓新国别市场，找准定位、抢抓机遇，持续推进海外市场高质量发展。

8、公司未来业务发展规划

“十四五”期间，公司业务多元化成效明显，公路、桥梁、隧道、港航、轨道、设计、养护、建材加工、照明、检测、供应链、钢结构、预制构件等业务日渐丰富。未来，公司将持续巩固公路施工主业基本盘，持续加强港航、轨道、水利等业务的开拓，加快实现“大交通”发展；以交通基础设施施工“链主”企业的目标定位，积极开拓关联产业，推进产业融合发展，增强综合竞争力；加强科技创新协同联动，持续加大科研经费投入，聚焦施工、养护等“卡脖子”工程精准发力、攻关破题，强化自身科研平台建设及加快科技成果转化速度；持续深化科技创新、数字变革成效，推进基础设施数字化，加快数字平台集成应用，进一步集聚企业内驱力，推动企业治理能力、项目管控能力再上新台阶。

9、公司利润分配情况

结合公司未来发展规划、存量项目情况、建筑施工市场趋势及公司经营预测情况，2023 年度公司分配预案为：拟向全体股东每 10 股派发现金股利 1.25 元（含税），合计派发现金 3.25 亿元，占 2023 年度合并会计报表归母净利润的 24.11%，占母公司净利润的 74.40%。为更好地回

	<p>报投资者，公司拟提请股东大会授权董事会决定 2024 年中期利润分配事宜。2023 年度利润分配事项尚需经公司股东大会审议通过后方能实施。</p> <p>10、国资对公司的考核情况</p> <p>公司作为国有控股上市公司，控股股东对公司的考核一方面遵循国资考核体系，既关注营业收入、利润、新签订单等主要业绩指标，同时也关注公司战略布局、科技创新、安全生产等重点工作情况，并设置资产负债率等约束性指标。</p> <p>11、市值管理规划</p> <p>未来，公司将持续强化市值管理和实践，建立多层次良性互动机制，引导公司价值合理回归；以投资者需求为导向，提升公司信息披露的针对性、有效性、一致性，优化披露内容，提高公司透明度；强化落实股东回报，坚持稳健的现金分红政策，与股东共享发展红利；进一步完善环境、社会责任和公司治理（ESG）工作机制，深刻理解 ESG 管理理念，立足国有企业实际，推动 ESG 专业治理能力、风险管理能力不断提高。</p> <p>12、公司低空经济布局情况及投资并购规划</p> <p>目前，公司业务以建筑工程为主，主要包括道路、桥梁、隧道、轨道交通、港口码头、地下工程等交通基础设施的投资、设计、施工、养护及工程咨询与管理，暂未涉足低空经济基础设施相关项目。未来，公司拟围绕基建主业，通过并购、收购与主业相关的上下游产业等方式，重点围绕“补资质短板、补区域短板、补产业短板”的需求，一是健全产业链，继续延伸施工主业上下游领域，发展新的利润增长点；二是结合公司经营计划，寻求薄弱业务地区合作与业绩突破；三是聚焦行业内关键环节，在新基建、新技术等领域创造入局机会，提升公司核心竞争力。</p>
附件清单	不适用
日期	2024 年 05 月 15 日