

证券代码：300644

证券简称：南京聚隆

## 南京聚隆科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	拾贝投资 郑晖；国联证券 赵嘉卉；中银证券 徐中良；华安基金 辛大伟；西部利得基金 毛振强；开源证券 宋梓荣；东北证券 冯先涛；中邮证券 张泽亮；湖南子衿基金 黄新宇；江苏瑞华 肖群；中金公司 秦宇道；和谐汇一资管 赵辰；申万宏源 邵靖宇；国泰基金 徐睿
时间	2024年5月17日（周五）10:00-11:30
地点	南京江北新区聚龙路8号
上市公司接待人员姓名	董事长 刘曙阳先生； 副总裁兼董事会秘书 范悦谦先生； 财务总监 许亚云女士； 技术总监 郁挺先生； 证券事务代表 虞燕女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、请问公司 2023 年度应收账款余额高，经营活动产生的现金流量净额偏低的主要原因是什么？</b></p> <p>答：影响我司 2023 年度应收账款余额高的主要原因有：我司根据不同的客户审批不同的信用政策，对部分客户给予一定的信用账期，由于四季度为销售旺季，故应收账款余额相应增加，但总体控制良好。</p> <p>影响我司 2023 年度经营活动产生的现金流量净额偏低的主要原因有：由于公司销售规模进一步扩大，部分客户通过承兑汇票进行结算，期末与经营相关的应收票据、应收款项融资余额增加。期末票据未在现金流量表中体现，故导致 2023</p>

年度经营活动产生的现金流量净额偏低。

**2、公司产品下游涉及面广，未来公司体量能不能进一步做大？**

答：我司所在的新材料（非金属）产业是基础工业的重要组成部分，涉及面非常广泛，在各个领域都有重要的应用和影响。我司产品应用下游主要涉及汽车及新能源汽车、高铁及轨道交通、通讯及电子电气、航空航天、医疗健康、环保建筑工程。2023 年度，我司汽车及新能源汽车业务体量超 13 亿元，且连续 4 年增长；通讯及电子电气、环保建筑工程两大业务体量均超 1 亿元；高铁及轨道交通业务体量超 9 千万元。

未来，公司体量能否进一步做大，取决于公司如何进一步把握好市场驱动、技术推动、制造实现这三大重要因素。公司将稳步实施“4+2”战略布局，其中“4”是指以高性能改性塑料，生物基资源循环塑木型材，热塑性弹性体材料，碳纤维增强树脂基复合材料结构件、零部件及装配四大业务板块为着力点，建立以市场为导向的快速反应机制，加强技术研发和产品升级，为客户和合作伙伴赋能，满足不同行业不同客户产品需求；“2”是指重点围绕精密加工和特种材料合成两个方向，将业务向产业链上下游延伸，来提升公司竞争力，促进公司新质生产力发展。

**3、公司的发展定位是怎样的？**

答：公司专注于高性能高分子新材料、先进复合材料应用的研发、生产制造和销售，主营产品广泛应用于汽车及新能源汽车、高铁及轨道交通、通讯及电子电气、航空航天、医疗健康、环保建筑工程等多个行业领域。

公司目前已成为中国改性塑料代表性企业之一，中国汽车用改性塑料尤其是高性能尼龙等系列化材料的重要供应商，国内高铁轨道交通用改性尼龙材料的主要供应商之一。

南京聚隆成立二十多年来，坚持走自主研发、技术创新的发展道路，聚焦“高端装备关键零部件”“新能源、轻量化”“解决新材料‘卡脖子’技术”等发展课题，为国家支柱产业、重点工程和各行各业提供个性化的新材料和全方位的技术服务。截至 2023 年末，公司获得授权专利 128 项，其中 66 项为发明专利。公司参与多个国家标准及行业标准的制定，先后被评定为国家高新技术企业、江苏省优秀民营企业、南京市杰出民营企业、江苏省服务型制造示范企业、江苏省专精特新中小企业、江苏省民营企业创新百强企业、国家专精特新“小巨人”企业。基于深厚的发展积淀，公司致力于成为值得合作、值得投资、值得奉献、值得信赖的杰出的国际一流的新材料公司，为国家重点工程、支柱产业和广大客户提供个性化的基础材料和全方位的技术服务。

#### **4、公司在研发方面具备什么优势？请介绍一下公司的研发体系？**

答：公司承担了国家 863 计划、国家科技支撑计划、国家重点火炬计划、国家重大科技成果转化等重大项目，多次荣获中石化联合会科技进步奖。在 2023 年，公司执行“三步走”的研发策略：

①联合开发：2023 年，公司与上汽大众成立“上汽大众—南京聚隆联合创新实验室”。目前，公司已拥有多个省级工程研究中心、国家认可的（CNAS）实验室和多个联合创新实验室，通过科技平台聚集创新资源、抢占新材料产业竞争制高点；

②自主创新：公司不断加强自主创新，进一步提升公司科研创新能力。2023 年，公司紧跟电动化、智能化发展趋势，不断扩大和优化高性能改性塑料、热塑性弹性体等系列化产品的开发，并且持续打造充电储能、通讯、高铁、无人机等领域特色材料和关键核心技术；

	<p>③精细化管理：公司不断提升研发的精细化管理水平。2023年，公司又新增一研发团队——发泡项目团队，公司的团队建设进一步完善，十多支项目团队各司其职，基本覆盖各主流领域，捕捉增长机遇。</p> <p>2023年，公司共取得授权专利16项，其中发明专利9项，实用新型专利7项。截至2023年末，公司累计拥有发明专利66项，实用新型专利62项。</p> <p><b>5、公司在新能源领域业务布局如何？</b></p> <p>答：在新能源领域，公司坚持走自主创新、替代进口的道路。公司在充电和储能领域加大布局，取得新的进展。公司参与起草《电动汽车充电桩壳体用聚碳酸酯/丙烯腈-丁二烯-苯乙烯（PC/ABS）专用料》（GB/T 39710-2020），相关产品在高抗冲、耐候、阻燃等关键指标均有明显优势。公司加强与充储电企业合作，着力研发的阻燃PC/ABS材料表观光泽度高、耐候性好、成型加工优异，其中高表观要求充电桩用阻燃PC/ABS合金材料实现稳定供货。在液冷储能领域，公司大力推进阻燃PPO材料、阻燃PC/ABS材料的应用开发，推动相关材料在液冷储能系统的液冷上盖、储能盖板、水泵壳体的应用。未来公司将持续关注新能源领域的创新与发展，致力于成为值得合作、值得投资、值得奉献、值得信赖的杰出的国际一流的新材料公司。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年5月17日