

证券代码：000755

证券简称：山西高速

## 山西高速集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	通过网络方式参与公司“山西辖区上市公司 2024 年投资者网上集体接待日暨年报业绩说明会活动”的投资者
时间	2024 年 5 月 20 日（星期一）下午 15:00-17:00
地点	“全景路演”网站（ <a href="http://rs.p5w.net">http://rs.p5w.net</a> ）
形式	网络远程方式
上市公司接待人员姓名	公司副董事长、总经理韩昱先生，董事会秘书王玉女士等相关人员
交流内容及具体问答记录	<p>公司在“山西辖区上市公司 2024 年投资者网上集体接待日暨年报业绩说明会活动”中，就投资者关心的问题进行了回复，主要内容如下：</p> <p><b>1. 近年来，公司在扩大资产规模、增强核心竞争力和抗风险能力方面取得了哪些发展？公司如何看待所处行业的未来发展趋势？</b></p> <p>投资者您好，公司于 2018 年实施完成重大资产置换，主营业务由精细化工转变为高速公路管理和运营，上市公司经营业绩有了根本变化。2020 年公司再次启动发行股份购买资产并募集配套资金项目，本次重大资产重组实施完成后公司在资产规模、高速公路运营里程、经营业绩和抗风险能力方面得到进一步提升。2023 年 11 月，公司实施完成以现金方式收购山西省太佳项目管理咨询有限公司 100%股权项目，收购完成后公司新增一座经营性大桥，对持续扩大资产规模、提升资产质量、增强抗风险能力和企业竞争力，以及改善财务状况和经营成果具有一定的积极影响。</p> <p>当前，我国高速公路行业逐渐步入“从有到好”的质量提升和优化完善阶段，高速公路行业竞争格局也在发生变化。根据交通运输部《公路“十四五”发展规划》，我国公路交通发展从“需求规模和结构、需求质量、需求类型、发展重点、发展动力”方面呈现五大阶段性特征。随着行业发展环境的变化、运输结构的调整、路网结构的完善，以及 AI、云计算、大数据等前沿技术对高速公路运营智慧化方向的推动，使高速公路传统运营模式面</p>

临一定的机遇和挑战。

## 2. 请问公司今年什么时候分红，谢谢！

投资者您好！感谢您对公司的关注。为了积极回报广大股东，公司 2023 年度拟向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 0.45 元（含税），合计拟派发现金红利 6602.895 万元（含税）。按照有关规定，该利润分配预案在 2023 年度股东大会（2024 年 5 月 28 日）审议通过后两个月内实施完成，敬请持续关注公司发布的相关公告。同时，为了建立持续、稳定、科学的分红决策和监督机制，公司制定了《三年股东回报规划（2023 年-2025 年）》，在满足利润分配条件下，公司优先采用现金方式分配利润，每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 40%，以连续稳定的利润分配政策做好股东回报工作。

## 3. 华证给公司的整体评级只有 CCC，环境分项 CC。请问贵公司如何看待 ESG 问题呢？是否有提升环境保护力度、保障清洁生产的相应举措呢？谢谢。

投资者您好，近年来公司高度重视 ESG 工作，积极践行 ESG 理念，在公司治理、规范运作、安全运营、环境保护、节能减排、股东权益保护等方面开展了大量工作。目前公司未参与过任何机构的 ESG 评级，下一步将继续积极践行 ESG 发展理念，持续提升 ESG 管理水平。在环境保护、清洁生产等方面，公司在高速公路沿线已建成分布式光伏的基础上，进一步推动建设储能和微风电系统，打造清洁能源自发自用“绿色能源示范路”，同时加大沿线充电桩投放数量，稳步推进养护巡查作业车辆纯电动替代，加大高速公路机械化清扫力度，大力开展路域环境整治，努力打造“集约畅通、舒适智能、绿色安全”的高速公路。

## 4. 作为山西交通系统内唯一一家高速公路资产上市平台，公司有哪些核心竞争优势？

投资者您好，公司作为省内唯一的高速公路上市平台，具有良好的资源优势，为公司未来发展提供了广阔空间。一是**资产业绩优良，现金流稳定**。公司所辖榆和高速、平榆高速两条高速公路和太佳黄河桥是晋煤外运的主要通道，车流量大，属于我省经营性高速公路中的优质资产，单公里收费和盈利能力居于省内经营性高速公路前列，稳定的通行费收入，为公司带来较为稳定充裕的现金流，为未来稳健经营及后续发展提供了资金保障。二是**良好的运作平台和发展空间**。公司作为山西省交通系统唯一上市公司，近年来经营业绩稳健、资产负债率合理、偿债能力较强，2023 年的主体信用评级 AA+，有着得天独厚的上市公司平台优势。公司间接控股股东为省内交通领域大型国有企业，高速公路路产及沿线资源在省内处于领先地位，资产规模和产业优势为公司未来业务的发展提供了必要支撑，为公司高速公路相关业务提供了广阔发展空间。三是**运营管理水平稳步提升**。公司大力开展“一路一品主题特色路”创建活动，所属榆和高速“绿色能源示范路”入选集团“十佳”项目，所属平榆高速“桥隧安全智慧管控示范路”“快清快处示范路”创建成效显著。所辖路段服务区

	<p>公共卫生间、加油站等基础设施提质升级三年行动收官，加气站建设有序推进，已建成分布式光伏 9.2MW，服务区实现充电桩全覆盖，有效提升了公益服务水平和盈利能力。着力打造了“三联动”“三合作”“三快速”的应急处置和清障救援机制，紫金山隧道和惠济河大桥在国检中取得了全国第八名和第四名的成绩，公路品质和安全实现双提升。<b>四是优秀的运管机制和管理团队。</b>经过多年的发展，公司逐渐探索出一套成熟高效、科学合理、精细化的高速公路管理体系，在道路保畅、应急救援、路产管理、收费等方面积累了丰富的经验和技能，培育了成熟的收费、养护、路政、治超和安全应急管理专业化队伍，所辖高速公路管理成本低、服务品质好、运营效率高，在省内同行业中居于领先地位。</p> <p><b>5. 公司在关联产业和路衍经济方面有何计划？</b></p> <p>投资者您好，感谢您对公司的关注！公司坚持把发展路域经济作为公司优化业务布局的有力抓手，下一步将积极开展以下工作：<b>一是</b>大力推进分布式光伏项目投产达效，持续加大充电桩建设力度，打造同时具备“油、气、电、甲醇”四种能源补给功能的“综合能源补给岛”，深入推进新能源业务发展。<b>二是</b>优化服务区经营管理模式，建立日常农特产品销售专区、重要节假日集中展销相结合的服务区农特产品销售长效机制，大力推动交旅融合主题服务区创建，深入推进服务区经营提质增效。<b>三是</b>继续推进交通工程施工资质升级，强化市场思维和企业思维，加大市场拓展力度，深入推进交通工程施工业务发展。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	不涉及
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无