

证券代码： 000697

证券简称： 炼石航空

炼石航空科技股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年5月22日(周三)下午 14:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长：熊辉然 2、总经理：相里麒 3、财务总监：胡骋骋 4、董事、董事会秘书：赵卫军 5、副总经理：田觅 6、证券事务代表：赵兵 7、会计：孙明莉
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况：</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复。</p> <p>1、熊董好，请问佛山加德纳项目有进展吗？</p> <p>尊敬的投资者，您好！公司所有信息敬请以公司在指定媒体和网站上的公司公告为准！谢谢！</p> <p>2、公司有色金属业绩怎么样？</p> <p>尊敬的投资者，您好！矿业板块受《陕西秦岭保护条例》影响已经停产，后续会根据评估结果同政府部门协商补偿金额，感谢您的关注。</p> <p>3、年报披露，航宇约定三位投资者向成都航宇超合金技术</p>

有限公司增资 65,000,000.00 元。根据增资协议约定 6 月之前回购，回购后航宇就是全资公司了么？

尊敬的投资者，您好！请持续关注公司公告，谢谢！

4、董事长您好，请问公司无人机技术续航如何，是否具有民用型低空无人机类型产品？

尊敬的投资者，您好！公司目前未有 EVTOL 类型产品的研发计划。感谢您对炼石航空的关注！

5、董事长您好，请问公司无人机项目进展如何，结合现在低空经济形势，公司无人机市场占比如何？

尊敬的投资者，您好！朗星无人机主要产品为 AT200 物流无人机，近三年处于研发阶段，销售业务并未开展。2022 年度，AT200 适航审定工作相对落后，因此朗星无人机对开发支出等资产计提减值。近三年，公司均按权益法确认投资损益并相应调整长期股权投资的账面价值。感谢您对炼石航空的关注！

6、目前国内低空经济那么有前景，贵公司研发的 AT200 也算是国际领先，请问后续是否有计划将 AT200 无人机，运用到低空经济发挥作用，推动全国低空经济发展？

尊敬的投资者，您好！目前无此方面可披露信息。感谢关注与建议！

7、无人机 AT200 已经很久没有任何消息了，现 AT200 的项目是否还存在？如果存在的话，是否到认证阶段了？

尊敬的投资者，您好！朗星无人机主要产品为 AT200 物流无人机，近三年处于研发阶段，销售业务并未开展。2022 年度，AT200 适航审定工作相对落后，因此朗星无人机对开发支出等资产计提减值。近三年，公司均按权益法确认投资损益并相应调整长期股权投资的账面价值。感谢您对炼石航空的关注！

8、2022 年度，AT200 适航审定工作相对落后，是什么导致？有针对性措施没有？公司的无人机板块会结合公司整体发展战略，根据国家与四川低空经济产业发展规划进行整体布局与优化。这样的泛泛而谈没有实质性刚性措施恐怕永远相对落后，股

民希望大股东说到做到。

尊敬的投资者，您好！朗星无人机主要产品为 AT200 物流无人机，近三年处于研发阶段，销售业务并未开展。2022 年度，AT200 适航审定工作相对落后，因此朗星无人机对开发支出等资产计提减值。近三年，公司均按权益法确认投资损益并相应调整长期股权投资的账面价值。感谢您对炼石航空的关注！

9、从前面公司公告的，空客成都生产线，目前完成进度到哪些阶段了？这和之前计划的时间看，是什么原因延迟了成都生产线的建设？这直接关系公司目前发展和将来公司业务的保障。

尊敬的投资者，您好，公司没有这方面可供披露的信息。公司将加快拓展空客和国产大飞机本土供应链。感谢您对炼石航空的关注。

10、“成都加德纳是根据相关订单转移情况以及与国内客户的业务情况进行逐步投入”，请问成都加德纳的长床订购 6500 万元是已经付了款的，既不交货又不退款。和厂家已经协商 2 年多了，这个损失什么算？

尊敬的投资者，您好！公司将按以下两种方式之一进行处理：
1、按照合同约定，本着公平公正的原则，协商解除合同并退回已支付款项；2、变更合同，将设备交付至 Gardner 其它可以获得出口许可的工厂。谢谢！

11、熊董事长你好，我想问一下公司有没有考虑，成飞民机通过股权拍卖，购买原董事长张政的 1.07 亿股份，打通商飞和炼石航空的产业链，进入商飞系统呢？

尊敬的投资者，您好！公司没有这方面应披露的信息。感谢您对炼石航空的关注！

12、请问公司准备发展低空经济的相关业务没有？

尊敬的投资者，您好！公司旗下 Gardner 在航空精密零部件、部件装配、组件集成等领域具备领先优势，成都航宇参与了多个中小型推力发动机项目的科研和生产。感谢您对炼石航空的关注。

13、公司有没有准备发展低空经济的相关建设？

尊敬的投资者，您好！公司旗下 Gardner 在航空精密零部件、部件装配、组件集成等领域具备领先优势，成都航宇参与了多个中小型推力发动机项目的科研和生产。感谢您对炼石航空的关注。

14、公司未来发展的规划是什么？

尊敬的投资者，您好！公司将抓住全球航空业复苏机遇，积极融入国省重大战略，充分利用自身优势，加强技术研发，加大市场开拓力度，切实提升盈利水平，以实现高质量发展。感谢您对炼石航空的关注。

15、尊敬的相总，请问公司整体布局中关于无人机这个板块下一步有怎样的计划。这个业务停滞了好几年，错过了行业发展的第一爆发点，但现在的机会应该是更好，希望公司能好好把握。另外与西安大展的合资推进进展如何。谢谢！

尊敬的投资者，您好！公司的无人机板块会结合公司整体发展战略，根据国家与四川低空经济产业发展规划进行整体布局与优化。与西安大展的合作按协议顺利推进中。感谢您的建议与关注！

16、请问，像航宇那样可提供单晶成品叶片交付一站式服务的国内公司有几家？

尊敬的投资者你好！公司子公司成都航宇具备单晶铸造→叶片机加→表面涂层全流程制造能力，愿与友商携手共进，为航空发动机和燃气轮机主机厂提供优质产品和服务，感谢关注！

17、公司有无更名计划？

尊敬的投资者，您好！公司目前没有更名计划。感谢您对炼石航空的关注。

18、印度的营商环境不佳，成本也没比成都有太大的优势，印度公司又没有转移到国内的计划？

尊敬的投资者，您好！公司会根据经营需要进行安排，并且 Gardner 将加快推进成本转移计划的实施。感谢您对炼石航空的

关注和建议！

19、炼石航空今年有没有收购注资的计划？

投资者您好！公司目前没有相关应披露的信息。谢谢！

20、单晶炉有没有国产代替？若有，良品率是多少？

尊敬的投资者，您好！成都航宇逐步引入或定制单晶炉、五轴磨床、真空热处理炉、涂层设备等国产化装备！感谢您对炼石航空的关注！

21、公司 250KG 航空发动机委托热工所试验, 提采数据作为积累, 现在热工所受国家委托设立了航空发动机研发中心, 提交的相关论文有没有使用公司试验发动机的相关数据？

投资者您好！公司没有这方面的信息。谢谢！

22、你好，熊董事长我想问一下在国企改革方面，为了更好发展本公司接下来有考虑收购整合，相关优质公司吗！谢谢！

尊敬的投资者，您好！请持续关注公司在指定媒体和网站上的公司公告。谢谢！

23、炼石航空有没有可能成为商飞 C919 的供货商？

尊敬的投资者你好！公司旗下 Gardner 航空已经在成都建设了旗舰工厂，具备先进的五轴机械加工、钣金制造、零件装配、表明处理及三坐标精密检测等航空零部件全过程生产、检测能力，已开始批量为空客公司配套供货。公司将加快推进加入国产大飞机供应链工作，助力国产民机产业。

24、请问公司曾承诺一年内不进行资本操作，今年年底，有进一步与川发展进行资本操作降低债务的可能和计划么？

尊敬的投资者，您好！公司所有信息均以在指定媒体和网站上的公司公告为准。谢谢！

25、加德纳公司能不能预计今年能否盈利？

尊敬的投资者，您好！公司正在积极推行价格谈判、降本增效等一系列工作，相关财务数据请查阅公司定期报告。感谢您对炼石航空的关注！

26、加德纳成都产值计划实现多少？

投资者您好！成都加德纳业务正在积极开拓中，请您继续关注。谢谢！

27、炼石航空的大股东四川发展控股集团，同时也是成都飞机工业集团有限公司的股东之一。请问大股东四川发展，是否有意向现金或增发股份，收购成都飞机工业集团有限公司的计划呢？

尊敬的投资者，您好！目前无此方面可披露信息。谢谢！

28、炼石航空的加德纳工厂技术转移能不能加快速度？

尊敬的投资者，您好！加德纳成都旗舰工厂已引进国内首套日本牧野五轴卧铣柔性生产线和全自动表面处理中心，通过AS9100航空质量管理体系认证和60余项空客特种工艺认证，已具备先进五轴机械加工、钣金制造、零件装配及三坐标精密检测等航空零件全过程生产、检测能力。2024年第一季度成都及印度地区的销售收入同比上升23.66%，2024年剩余季度还将持续推进生产成本转移。感谢您对炼石航空的关注！

29、炼石航空今年能参与C919大飞机制造和低空经济吗？

尊敬的投资者，您好！公司旗下Gardner在航空精密零部件、部件装配、组件集成等领域具备领先优势，成都航宇参与了多个中小型推力发动机项目的科研和生产。公司将加快拓展空客和国产大飞机本土供应链市场。感谢您对炼石航空的关注！

30、领导好！成都航宇已经研发出多少种不同类型的航空发动机和燃气轮机单晶涡轮叶片？

尊敬的投资者，您好！成都航宇专注于航空发动机和燃气轮机单晶叶片的研制和生产，采用与欧美同步的单晶叶片制造技术，拥有高温合金、单晶铸件、叶片机加、表面涂层一体化的制造能力，可提供成品叶片交付一站式服务，参与了多款新型发动机的配套科研和生产。谢谢！

31、请问贵公司成功摘帽，今年的重点规划是什么？

投资者您好！公司将继续落实既定的各项经营措施，优化债务结构、加快产业发展、盘活存量资产、加强内部管理，努力改

善公司的经营，提高经营效率。具体财务数据和经营指标请继续关注定期报告披露。谢谢！

32、二季度能扭亏吗？

尊敬的投资者，您好！相关财务数据请查阅公司定期报告。感谢您对炼石航空的关注！

33、本公司股票已摘帽，未来公司发展有何规划？

尊敬的投资者，您好！展望 2024 年，公司将推进优化债务结构、加快产业发展、盘活存量资产、加强内部管理，多措并举提升公司经营质量、提升盈利水平。感谢您的关注！

34、随着将来航宇公司签订更多合同，限制叶片产量的单晶炉母合金产量问题公司有没有相关的安排？

尊敬的投资者，您好！成都航宇具备高温合金熔炼、涡轮叶片精铸、金属零件机加、表面涂层处理全流程研发和制造能力。设备保障方面，已逐步推进关键设备国产化。感谢您对炼石航空的关注！

35、领导好！截至目前为止，公司管理费用过大，侵蚀净利润和净资产。管理费用过大的主要原因，是欧洲地区的工资福利等过高。请问，公司在几年内可以彻底解决管理费用过大的问题？公司准备以什么样的方式解决？谢谢您！

尊敬的投资者，您好！公司会按照既定计划推行低成本转移工作，相关成本会达到一定幅度的下降。感谢您对炼石航空的关注。

36、董事长，您好！请问公司的债务造成财务成本支出较大，请问有没有一次性解决债务的构想？

尊敬的投资者，您好！公司将积极采取各种方式，优化债务结构，降低财务费用。感谢您对公司的关注。

37、公司目前的负债率还是很高，有没有再次定增的计划？

投资者您好！公司目前无此计划。谢谢！

38、公司连年亏损，今年如何扭亏为盈？

尊敬的投资者，您好！请查阅公司年度报告中披露的经营计

划，具体经营数据请关注公司定期报告。谢谢！

39、总监您好，炼石第一季度亏损，半年报会再亏损吗？

尊敬的投资者，您好！相关财务数据请查阅公司定期报告。感谢您对炼石航空的关注！

40、董事长好，作为国资派出骨干，您对专业的事交给专业的人怎么看待？

尊敬的投资者，您好！公司将坚持“两个一以贯之”，持续将人才优势切实转化为公司高质量发展动能。感谢您的关注！

41、经理相里麒想请问二季度炼石航空有希望扭亏为盈吗？

尊敬的投资者，您好！相关财务数据请查阅公司定期报告。感谢您对炼石航空的关注！

42、000697 公司的英国子公司在低空飞行器上面是否有研发和产品投放！

尊敬的投资者你好！公司旗下 Gardner 航空专注于航空精密零部件制造、部件装配和组件集成。

43、加德纳成都的长床替代方案落实的怎么样了？

投资者您好！成都加德纳是根据相关订单转移情况以及与国内客户的业务情况进行逐步投入。谢谢！

44、大股东持有成飞民机 19%的股份注入公司，是央企融入地方国企产业链的强链举措。成飞民机的业务和加德纳重叠，这样变竞争关系为分工协作，共同做好四川大飞机制造业大蛋糕。问大股东是否有此计划，兑现增发承诺，注入公司优质资产？

尊敬的投资者，您好！请持续关注公司在指定媒体和网站上的公司公告。感谢您对炼石航空的关注。

45、炼石各位领导好！加德纳成都的长床已经确定是不能到程度了，说是有替代方案。目前的替代方案今年什么时候能落地进行生产？

投资者您好！成都加德纳是根据订单转移情况以及与国内客户的业务情况进行逐步投入。谢谢！

46、请问公司社什么时候能进入国产大飞机的供应链

尊敬的投资者，您好！公司加德纳成都致力于服务国产大飞机制造。感谢您对公司的关注！

47、成都加德纳总经理梁志勇在表处中心暨二期产能建设竣工仪式向嘉宾介绍：二期建设主要包括以牧野 MAG1 柔性生产为代表的先进五轴加工中心建设和表面处理中心建设。三期主要建设更大尺寸和复杂零件的加工和装配能力。可在互动易平台董秘从未承认有三期建设。问：三期建设是否因长床购置搁浅而搁浅了？

投资者您好！成都加德纳是根据订单转移情况以及与国内客户的业务情况进行逐步投入。谢谢！

48、请问贵公司，研发的高温合成单晶涡轮叶片，除开航空飞机上。是否可以更多运用在电力发电机组上？贵公司的单晶涡轮叶片是否有直接运用在国产大飞机 C919 中，以及将来研发的 C929 是否也可以将先进技术的涡轮叶片用在高端大飞机中。这是否可以贵将来业绩发展提供足够的核心技术保障？

尊敬的投资者你好！公司子公司成都航宇生产制造的单晶涡轮叶片可以用于航空发动机和燃气轮机。分布式能源所用的燃气轮机也是成都航宇的目标客户之一。国产大飞机 C919 和正在研发的 C929 配套使用的国产发动机主要由中国航发商发公司负责研制生产，成都航宇有责任有信心为国产民航发动机提供配套优质产品、贡献自己的力量。

49、相总您好：请问 750kg 小型涡扇发动机可用于无人机？

投资者您好！能否用于无人机主要取决于无人机的设计。谢谢！

50、领导好！截至目前为止，公司短期借款接近 16 亿元，财务费用侵蚀净利润和净资产。请问，从今天起开始计算，公司在几年内可以彻底解决短期借款过大问题？公司准备以什么样的方式解决？谢谢您！

尊敬的投资者，您好！公司将积极采取各种方式，优化债务结构，降低财务费用。感谢您对公司的关注。

51、请问董事长，矿业补偿何时可以收到？后续有没有收购含金属铯矿产的计划？

尊敬的投资者你好！采矿权补偿款事宜正在积极与属地政府进行沟通中，感谢您的关注和建议。

52、炼石航空 2 季度能盈利吗？

尊敬的投资者，您好！相关财务数据请查阅公司定期报告。感谢您对炼石航空的关注！

53、朗星无人机公司新闻信息已经有多年未更新，在现今低空经济大潮流下，朗星无人机起步早，技术积累雄厚应该是大有可为。请问关于朗星今后的发展和计划做一个详细的介绍。并且以后能否定期更新朗星公司业务变化的平台渠道以方便我们这些一直关注炼石航空的老股民？

尊敬的投资者，您好！朗星无人机主要产品为 AT200 物流无人机，近三年处于研发阶段，销售业务并未开展。2022 年度，AT200 适航审定工作相对落后，因此朗星无人机对开发支出等资产计提减值。近三年，公司均按权益法确认投资损益并相应调整长期股权投资的账面价值。感谢您对炼石航空的关注！

54、【更正笔误】公司注册地是否迁至四川？公司采矿权补偿款是否已经拿到？当地政府是否以该补偿款为由，要挟公司留在陕西？

尊敬的投资者你好！公司全资子公司炼石矿业下属上河钼矿已按计划完成了矿山恢复治理并通过验收，采矿权补偿款事宜正在积极与属地政府进行沟通中。感谢您的关注。

55、贵司在飞行汽车领域有何野心及布局？

尊敬的投资者，您好！公司旗下 Gardner 在航空精密零部件、部件装配、组件集成等领域具备领先优势，成都航宇参与了多个中小型推力发动机项目的科研和生产。公司密切关注电动智能飞行器的发展趋势。感谢您对炼石航空的关注！

56、目前炼石航空的业务涉及无人机全产业链，航空全产业链，航空发动机等，炼石航空的名字已经不能很好的代表贵公司

业务水平,请问后面是否有改名计划以便更好的表达公司形象?

尊敬的投资者,您好!目前暂无这方面的计划。感谢您对炼石航空的关注!

57、炼石航空公司:又脱帽了,给我们股东最大的期待是什么?如何跳出反复ST恶性循环?

尊敬的投资者,您好!展望2024年,公司将推进优化债务结构、加快产业发展、盘活存量资产、加强内部管理,多措并举提升公司经营质量、提升盈利水平。感谢您的关注!

58、董事长您好:请问四川发展航空产业投资集团有限公司与炼石航空科技股份有限公司如何利用平台优势扶持与支持成都低空经济行业的发展?

尊敬的投资者,您好!川发航投将按照国家与四川省低空经济发展规划进行整体布局,结合公司实际积极融入省市低空经济发展大局。感谢您对炼石航空的关注。

59、请介绍一下公司参股的朗星无人机公司的现状和发展规划。

尊敬的投资者,您好!朗星无人机主要产品为AT200物流无人机,近三年处于研发阶段,销售业务并未开展。2022年度,AT200适航审定工作相对落后,因此朗星无人机对开发支出等资产计提减值。近三年,公司均按权益法确认投资损益并相应调整长期股权投资的账面价值。感谢您对炼石航空的关注!

60、公司网站,包括航宇,朗星,以及加德纳都几年无人维护管理,甚至断网。网站建设不重要吗?它是公司产品介绍,运营服务,同行业交流,投资者以及客户关系的窗口,怎么无人负责?

尊敬的投资者,您好!公司主要业务板块主体网站均持续正常运营,后续公司将加快维护,及时更新。感谢关注!

61、加德纳工厂技术转移能不能快一点?

尊敬的投资者,您好!加德纳成都旗舰工厂已引进国内首套日本牧野五轴卧铣柔性生产线和全自动表面处理中心,通过

AS9100 航空质量管理体系认证和 60 余项空客特种工艺认证，已具备先进五轴机械加工、钣金制造、零件装配及三坐标精密检测等航空零件全过程生产、检测能力。2024 年第一季度成都及印度地区的销售收入同比上升 23.66%，2024 年剩余季度还将持续推进生产成本转移。感谢您对炼石航空的关注！

62、董事长您好：请问加德纳成都基地是否已经全面投产？成都加德纳基地产品可供应 c919/929/939 商飞大飞机项目？

尊敬的投资者，您好！目前加德纳成都已完成热处理、阳极氧化、无损检测、喷漆等空客特殊工艺认证，具备先进五轴机械加工、钣金制造、零件装配及三坐标精密检测等航空零件全过程生产、检测能力。成都加德纳将致力于能够服务商飞大飞机项目。感谢您对炼石航空的关注。

63、航旭装备的无人机技术产品也属于低空经济，符合国家扶持产业政策，但自成立至今尚未对外开展任何经营活动，首轮 2024 年 4 月 30 日前实缴资本 1080 万元是否实现？距离业务合同金额 1000 万元的首轮目标还有多远？投资者可否了解公司新进业务领域进展？

投资者您好！资本实缴依据协议约定按时实施，相关经营情况请您继续关注。谢谢！

64、今年能参与 C919 大飞机制造吗？

尊敬的投资者，您好！加德纳成都旗舰工厂现已具备先进五轴机械加工、钣金制造、零件装配及三坐标精密检测等航空零件全过程生产、检测能力，公司将加快拓展空客和国产大飞机本土供应链市场。感谢您对炼石航空的关注！

65、领导好！成都航宇为下游航空发动机和燃气轮机提供单晶涡轮叶片，请问有多少种航空发动机和燃气轮机取得适航证和生产许可证？谢谢您！

尊敬的投资者你好！公司子公司成都航宇专注于航空发动机和燃气轮机单晶涡轮叶片生产制造，截止目前已与国内多家主机厂和研究所建立了业务配套关系，为多个型号的航空发动机提供

涡轮叶片，同时也参与了多个在研和预研型号的配套。

66、英国政府网站于 24 年 3 月 20 日发布通知，重申了包括：“信息共享限制、将炼石航空和四川发展的代表从加德纳航空控股的董事会中除名、任命英国政府观察员进入加德纳航空控股董事会等等。公司对于加德纳的生产经营、产业发展、业务布局、尤其是加德纳成都的工时订单分配，是否有独立自主的决策权？亦或，上市公司无权插手加德纳航空的生产经营、人事任命等重要事项？向其增资借款，是为他人做嫁衣？

尊敬的投资者，您好！本次英国政府仅为修改安全审查最终命令后按照相关规定公开通知，加德纳成都工厂的日常生产与法国、波兰、印度工厂一致，均由英国加德纳统一管理。而对于加德纳航空的生产经营、产业发展、业务布局及人事任命等均为上市公司正常决策事项，无英国政府干涉或限制。感谢您对炼石航空的关注！

67、董事长您好：2024 年开年印发的成都市《关于前瞻培育未来产业的政策措施》中重点介绍了发展工业无人机与航空发动机等低空经济产业链。请问贵公司的朗星无人机系统公司与成都中科航空发动机有限公司的产品可服务成都低空经济？

尊敬的投资者，您好！您所提及的两家公司参股公司目前均尚未进入商业运营阶段。感谢您对炼石航空的关注。

68、按照公司问询函回复：毛利率改善措施可实现性的 6 点解释，预计二季度就可以实现毛利率一季度基础上的大提高，从实现扭亏为盈，已至全年盈利？

投资者您好！公司将继续落实既定的各项经营措施，优化债务结构、加快产业发展、盘活存量资产、加强内部管理，努力改善公司的经营，提高经营效率。具体财务数据和经营指标请继续关注。谢谢！

69、公司注册地是否迁至四川？公司采矿权补偿款是否已经拿到？当地政府是否以该补偿款为由，要挟公司留在陕西？

尊敬的投资者你好！公司全资子公司炼石矿业下属上河钼矿

已按计划完成了矿山恢复治理并通过验收，采矿权补偿款事宜正在积极与属地政府进行沟通中。

70、相对于 2022 年，航空发动机叶片的销售额增长多少？

尊敬的投资者您好：2023 年比 2022 年航空发动机叶片的销售额增长约 55%左右，感谢您的关注。

71、公司 2023 年报中，质押贷款项质押贷款余额 1.6103031143 亿元，相应的质押保证金存款为 1.965 亿元，质押比率为 81.95%。在贷款期限不足 1 年的情况下，企业经营资金如此紧张，质押比率为什么不提高到 90%-95%？

尊敬的投资者，您好！“借款保证金”1.965 亿为公司为全资子公司 Gardner 在中信银行的短期借款提供的存款质押担保。质押比率根据与金融机构的合同约定确定。感谢您对炼石航空的关注。

72、公司竞标国产大飞机工作包应该和成飞合作进行，作为四川航空制造产业链整体？

投资者您好！感谢您的关注和建议！

73、董事长您好！目前来看，炼石航空管理费用过大，主要原因是欧洲等地区的工资福利很高。管理费用过大，侵蚀净利润和净资产，公司有没有具体的方案来解决这个问题？预计在什么时间能够起到明显的成效？谢谢您！

尊敬的投资者，您好！公司会按照既定计划推行低成本转移工作，相关成本会达到一定幅度的下降。感谢您对炼石航空的关注。

74、田总您好：成都低空经济全产业规模 力争今年达到 260 亿元；请问炼石航空如何抓住产业政策利用上市公司平台服务成都低空经济产业？

成都市大力推动建立低空经济产业发展协调机制和低空飞行协同管理机制。公司旗下 Gardner 在航空精密零部件、部件装配、组件集成等领域具备领先优势，成都航宇参与了多个中小型推力发动机项目的科研和生产。此外，公司密切关注电动智能飞

行器的发展趋势，但目前未有 EVTOL 类型产品的研发计划。

75、请介绍一下公司原矿业板块目前状况和下一步处理发展方向。会获得关矿补偿吗，怎么计算补偿额？

尊敬的投资者您好：矿业板块受《陕西秦岭保护条例》影响已经停产，后续会根据评估结果同政府部门协商补偿金额，感谢您的关注。

76、请问一下，今年除了降低贷款利息以外，对于主业经营和相关上下游产业的业务有没有具体的规划？虽然公司脱星摘帽，但是目前公司经营依然是亏损的。2024 年能否有信心真正的扭亏为盈？

尊敬的投资者你好！公司成功摘星摘帽极大的鼓舞了公司管理层和全体员工的信心。本年度及未来，炼石航空将聚焦航空发动机零部件和商用飞机零部件领域，把握国内和国际航空业复苏的机遇，努力争取更多客户订单，增加主营业务收入，降低运营费用，争取早日实现主营业务扭亏为盈。

77、请问董事长，炼石航空有重组融资的计划吗？

投资者您好！公司目前没有重组计划。谢谢！

78、领导好！截至目前为止，成都航宇已经为多少种航空发动机和燃气轮机提供单晶涡轮叶片？

投资者您好：成都航宇专注于航空发动机和燃气轮机单晶叶片的研制和生产，采用与欧美同步的单晶叶片制造技术，拥有高温合金、单晶铸件、叶片机加、表面涂层一体化的制造能力，可提供成品叶片交付一站式服务，参与了多款新型发动机的配套科研和生产。谢谢！

79、董事长您好！请问，炼石航空短期债务较大，截至目前接近 16 亿元，财务费用严重侵蚀净利润和净资产，从今日起计算，公司准备用几年的时间来解决短期债务过大的问题？准备用什么方法来解决短期债务过大？谢谢您！

尊敬的投资者，您好！公司将积极采取各种方式，优化债务结构，降低财务费用。感谢您对公司的关注。

	<p>80、5月10号成都航宇中标东方电器集团的燃机高温部件真空纤焊，问董秘，这是航宇的日常经营事项，还是与窝扇叶片配套的高技术关联服务？国内同行是否有类似服务？</p> <p>尊敬的投资者你好！公司子公司成都航宇专注于航空发动机和燃气轮机单晶涡轮叶片制造，已为国内多家主机厂进行配套。能为东方电气集团燃气轮机进行配套，属于正常生产经营。</p> <p>81、炼石航空2023年的业绩中，航空发动机叶片的销售额有多少？</p> <p>尊敬的投资者您好：航空发动机叶片的销售额约7100万元，占上市公司营业收入不到5%，感谢您的关注。</p> <p>82、矿山恢复补偿款的事，今年能落实吗？</p> <p>尊敬的投资者，您好！若补偿金到位，公司会及时在巨潮资讯网和选定媒体上公告，敬请持续关注，谢谢！</p> <p>83、董事长您好！请问，截至目前，成都航宇已经为多少类型的航空发动机和燃气轮机，提供成品单晶涡轮叶片？提供成品单晶涡轮叶片的航空发动机和燃气轮机，有多少类型已经取得适航证和生产许可证？盼回复，谢谢您！</p> <p>尊敬的投资者，您好！成都航宇积极推进已有批量生产项目，交付数量和收入同比提高，并完成多项新产品的科研生产任务。感谢您对炼石航空的关注！</p> <p>84、尊敬的熊总，请问公司整体布局中关于无人机这个板块下一步有怎样的计划。这个业务停滞了好几年，错过了行业发展的第一爆发点，但现在的机会应该是更好，希望公司能好好把握。另外与西安大展的合资推进进展如何。谢谢！</p> <p>尊敬的投资者，您好！公司的无人机板块会结合公司整体发展战略，根据国家与四川低空经济产业发展规划进行整体布局与优化。与西安大展的合作按协议顺利推进中。感谢关注！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024-05-22