

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	上市公司参与人员： 董事长吴志鹏，董事、总经理韩小军，董事、总会计师董克功， 董事会秘书雷阎正。
时间	2024年5月22日（星期三）15:00—17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net) 采用网络远程的方式召开业绩说明会。
交流内容及具 体问答记录	<p>1、公司如何加强人才培养和引进，确保技术和管理团队的稳定和发展？</p> <p>公司以服务和支撑航空主业，推动企业高质量发展为目标，聚焦航空主业和公司核心能力提升，科学制定劳动用工规划和人才引进计划，不断优化人力资源配置；另一方面公司围绕人才队伍结构优化方面开展了一系列工作，“十四五”人力资源规划中就员工总量控制、人员结构调整、高层次人才引进培养等方面工作制定了详细的规划目标和行动策略，主要通过严格控制并逐步降低管理、辅助人员比例，提高科技人员、研发人员比重，持续优化各类人才队伍的年龄、学历、职称结构，并持续探索与公司发展相适应的激励方式，将分配资源向做出突出贡献的关键岗位核心骨干人才倾斜，有效发挥薪酬分配的激励导向作用。以推动员工整体素质提升。</p>

2、中航西飞 2023 年总营收达到 403.01 亿元人民币，同比增长 7.01%，增长的主要动力来源是什么？未来营收增长的趋势将如何？

公司 2023 年度聚焦航空主业，着力推动军用航空、民用航空和航空服务三大产业高质量发展，公司营业收入水平得以有效提升；公司未来将以股东利益为中心、以重点型号为牵引、以自主创新为动力、以市场需求为导向，以人才建设为根本、以体制机制变革为保障，统筹企业经营、股东利益和员工发展，聚焦航空主业，突出科技创新引领作用，形成以军用航空、民用航空和航空服务三大产业为核心的全新发展格局，推动公司的高质量发展。

3、公司在全球航空产业链中的地位如何？是否有拓展海外市场的计划？

公司目前主要从事大中型飞机整机及航空零部件等航空产品的研制、批产、维修及服务，“十四五”以来，公司协同发展军机和民机两类产品、兼顾国内和国外两个市场，逐步形成了国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的发展格局。在国内市场方面，公司在坚决践行“兴装强军”首责的同时，积极融入国家战略，充分发挥大飞机制造的能力优势，承担了 C919、AG600 等项目的机身、机翼相关配套工作；在国际市场方面，与波音公司、空客公司、意大利莱昂纳多公司等多家客户保持了良好的合作关系，交付量呈现为稳定增长状态。

4、与沈飞等中航系公司比较，为何中航西飞的毛利率及净利率都偏低这么多？接下来能改善上述指标，能与沈飞看齐吗？

公司是承担大中型运输机、轰炸机、特种飞机等航空产品的制造商，与沈飞等同行企业相比，产品类型及结构存在差异，相对应利润率也有所不同。公司将通过拓市增收、提质降本，围绕效率、规模、风险等多项核心指标实施内部管控，开展效率效益类指标优化合理改善，不断改善利润率。开源方面，公司通过体系化塑造大中型

飞机产品谱系，做强民用航空领域优质机体供应商品牌，增强市场开拓能力，充分争取订单。节流方面，核心重点工作是推进产品全价值链的降本增效，通过加强过程管控，开展提质增效、降本增效等专项工作，降低管理运营成本，不断提升公司效益。

5、公司在军民融合方面有哪些进展和计划？

公司笃行“航空报国、航空强国”使命，将“军民融合”和“创新发展”两条主线贯穿企业发展始终，聚焦“智慧党建、智慧管理、智慧运营、智能制造”发展目标，开展政治保证强化、产业布局优化、航空产品升级、核心能力提升、科技创新领先、精准管理强基、供应链优化、智能制造建设、深化改革攻坚、人力资源开发等十大工程。

6、公司在技术研发和创新方面的投入和成果如何？这些创新如何转化为市场优势？

近年来公司高度重视科技创新，持续加大研发投入，2023 年度投入强度名列航空工业前茅，并保持正增长态势。针对重大装备研制，准确识别“卡脖子”技术及关键核心技术难点，用足用好国拨研发经费，支撑装备战斗力生成。同时针对基础研究、前沿技术研究等领域，设立若干核心实验室，配套制定了相关制度政策、设立内部专项基金，通过自主课题立项、揭榜挂帅等多种方式，推动关键技术攻关，以充足的自主技术投入，持续强化创新驱动效能，在此基础上公司积极推动新型号研发，高效管控科研进程，为公司长远发展打下坚实的基础。

7、低空经济，未来已来，方兴未艾，中航西飞是否开始布局？

发展低空经济是国家提出的重要战略要求，也是航空产业发展的重要发展机遇，公司高度关注低空经济的市场动态，基于自身技术储备和生产能力进行产业布局，抢占低空经济市场。

中航西飞的参股公司中航西飞民用飞机有限责任公司紧抓产业变革战略机遇，以无人机研发助力低空经济发展，其自主研发的

HH-100 航空商用无人运输系统验证机已顺利完成高速自主滑行抬前轮实验科目，飞机状态稳定，圆满完成试验任务。

同时，公司将积极发挥“链主”企业的龙头牵引作用，积极配合地方政府研究低空领域的管理模式和政策制定，探索未来低空经济的运营模式。

8、公司长达 15 年未送红股，请问公司未来会有送红股计划吗？另外，15 年的未分配利润都用于什么地方？如何体现未分配利润给业绩带来的提高？

公司未来如有送红股计划，会按照有关法律法规的要求及时履行信息披露义务。公司上市以来积极通过利润分配回报股东，累计向股东分派现金红利 30 亿余元。有关历年具体利润分配方案请查阅公司刊登在巨潮资讯网上的相关公告。

9、请问公司产品在 C919 总价占比能达到多少？

中航西飞为 C919 重要机体供应商之一，承担 C919 飞机外翼翼盒、中机身（含中央翼）、襟翼、副翼、缝翼工作包的制造任务。

10、陕飞去年业绩拖后腿，原因是什么？今年陕飞经营会改善吗？

陕飞是国家中型运输机及其特种飞机研制生产基地，为客户提供性能优秀、质量可靠的产品并提供全生命周期服务，构建了以中型运输机及其特种机为主的产品谱系，形成军品与民品、产品与服务、国内与国外相互支撑、良性互动的产业发展格局。按照航空产品生命周期规律，陕飞“十四五”发展后半段出现了正常经营波动，在此期间，中航西飞将发挥“压舱石”作用，确保上市公司业绩稳定健康发展。

11、请问公司近期是否会有新的航空产品发布？

公司如有应披露信息，将严格按照有关法律法规的规定及时履行

信息披露义务。

12、公司有哪些措施提高股东回报？

公司自上市以来，一直聚焦主责主业，努力提升经营效益，不断推动公司实现高质量发展。同时公司上市以来积极通过现金分红回报投资者，已连续 12 年进行现金分红，累计向股东分派现金红利 30 亿余元。未来，公司将继续通过规范公司治理，聚焦航空主业，突出科技创新引领作用，持续推进全面深化改革，增强核心竞争力，努力提高公司经营管理水平，以良好的经营业绩回报广大股东。有关情况请查阅公司在巨潮资讯网上披露的《未来三年（2023 年-2025 年）股东回报规划（修订稿）》。

13、归母净利润（CAS 中国会计准则）达到 8.61 亿元人民币，同比增长 64.51%，净利润大幅增长的原因是什么？

公司 2023 年度以高质量发展为主线，聚焦主责主业，持续推进航空产品改进和系列化发展，交付航空产品数量比去年同期增加。同时公司通过开展降本增效等专项工作，持续推进全价值链成本管控，经营效益得到提升，因此公司 2023 年度归属于上市公司股东的净利润同比增长 64.51%。

14、公司的负债率和财务状况如何？是否存在潜在的风险？

公司 2023 年实现营业收入 403.01 亿元，同比增长 7.01%，实现净利润 8.61 亿元，同比增长 64.41%，年末带息负债余额 13.89 亿元；2024 年公司依据产品订单预算营业收入 451 亿元，较 2023 年同比增长 12%，财务状况良好。公司将持续通过拓市增收、提质降本，围绕效率、规模、风险等多项核心指标实施内部管控，开展效率效益类指标优化合理改善，提升公司盈利能力。公司目前未发现存在潜在风险。

15、公司在环保和可持续发展方面有哪些举措和计划？

公司积极承接落实国家绿色转型战略部署，推广绿色工艺应用，不断提升环境污染治理水平和治理能力，建立健全碳管理体系、优化考核模式、实施集中用能计划，推进峰谷用电管理，淘汰高耗能落后机电设备，开展节能技术改造、强化资源循环利用、培植绿色低碳文化，公司能源绩效水平不断提高。未来，公司将持续完善在环境保护和可持续发展方面的工作，积极践行 ESG 理念，推动公司健康稳定发展。

16、您好，西方国家会给 C919 发适航证吗？

C919 飞机是中国商用飞机有限责任公司的产品，有关 C919 飞机适航证进展情况，请与中国商用飞机有限责任公司联系咨询。

17、请问下董事长大华事务所被暂停证券业务半年，贵公司是否更换和大华的合作关系？

公司如有变更会计师事务所的计划，将按照有关法律法规的要求及时履行信息披露义务。

18、陕西辖区有许多上市公司，但是，军工企业为陕西省经济带来的效益有限，怎么解决这个问题？

陕西是我国国防科技工业重要基地，军工上市公司为支撑国防军队现代化建设、推动科学技术进步、服务经济社会发展等方面作出了重大贡献，也为陕西经济的发展作出了重要贡献。

19、运 20 已经鲲鹏展翅，翱翔于祖国的蓝天，我们还有更大级别的运输机在研制中吗？

公司如有应披露信息，将严格按照有关法律法规的规定及时履行信息披露义务。

20、您好！中国商飞 C929 是否会设第二总装厂，设的话，会在

阎良吗？

有关中国商飞 C929 飞机总装厂的选址情况，请与中国商飞联系咨询。

21、面对航空工业市场的激烈竞争，中航西飞有哪些独特的竞争优势？

公司的竞争优势主要体现在：1. 领先的航空产品研发及制造技术。公司拥有诸多国家发明专利、实用新型专利，形成了以大型飞机、中型运输机、轰炸机、特种飞机、大型部件为代表的飞机研制能力。2. 先进的民用航空。公司形成了以“项目抓总、业务支持、体系保障”为核心的先进民用航空管理方法，通过对成本、进度、质量、风险等要素进行全方位动态管理，实现提质增效，更好地满足客户需求，是国际著名航空制造企业的战略合作伙伴，是世界级飞机制造商的大部件和飞机主承力件的重要供应商。3. 高水平的航空服务。公司形成了以客户支持、备件支援、用户培训、用户资料、飞机维修为代表的完善的客户服务保障体系和能力，向用户提供备件支援的服务能力，符合民航规范、与国际先进培训模式相当的培训体系资质和多类型人员培训能力，全寿命周期内的用户资料技术支持保障能力。

22、公司如何加强内部管理，提高运营效率？

公司在提高经营效率方面，一是更加聚焦客户需求和航空装备系列化发展方向，持续提升市场开拓能力，加速国际转包市场开拓，增加订单储备；二是深耕精益工厂建设，推进效能驱动型计划管控模式，开展生产过程数据治理，强化生产过程控制，提升生产制造系统的抗风险、抗波动能力。

23、公司是否会进入无人机领域？

公司高度关注无人机市场动态，中航西飞的参股公司中航西飞民用飞机有限责任公司紧抓产业变革战略机遇，以无人机研发助力低空

	<p>经济发展，其自主研发的 HH-100 航空商用无人运输系统验证机已顺利完成高速自主滑行抬前轮实验科目，飞机状态稳定，圆满完成试验任务。同时，公司将积极发挥“链主”企业的龙头牵引作用，积极配合地方政府研究低空领域的管理模式和政策制定，探索未来低空经济的运营模式。</p> <p>24、公司未来的利润分配政策有何规划？是否会继续提高股东的收益？</p> <p>公司始终坚持以高质量发展为主题，持续开展提质增效专项工作，开源节流、降本增效，不断提升经营效率和业绩水平，积极回报投资者，切实保护投资者合法权益。公司未来每年会综合考虑行业发展趋势、经营实际情况、盈利水平等因素制定每年度具体利润分配方案，并及时履行信息披露义务，敬请关注公司后续发布的利润分配相关公告。</p> <p>25、公司如何应对航空工业的新趋势和挑战，如智能化、绿色化等？</p> <p>公司高度关注科技创新领域，筹建一批以“联合实验室、博士工作室”为代表的高水平创新平台，策划并完成一批支撑航空科技自立自强的重大项目申报及实施，形成一批具有航空特色高水平科技成果，实现信息化环境下的多层级科技创新协同管理，形成“机制健全、公平聚智、激情创新、共享共赢”的一流科技创新氛围，打造公司科技创新“新高地”，积极应对新形势下航空工业的新趋势和新挑战，为加快科技自立自强、科技兴装强装做出更大贡献。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及</p>
<p>活动过程中所使用的演示文</p>	<p>无</p>

稿、提供的文档 等附件（如有， 可作为附件）	
------------------------------	--