

证券代码: 300484

证券简称: 蓝海华腾

编号: 2024-003

深圳市蓝海华腾技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>券商策略会</u>
参与单位及人员姓名	江信基金: 张楚; 尚善资管: 刘晓鹏; 国信证券: 杨钊; 曹翰民; 招商证券: 吕昊; 万和证券: 田明华; 华创证券: 巩加美; 红荔湾基金: 薛莎浩允; 通过开源证券策略会参加调研的投资者。
时间	2024 年 5 月 20 日至 5 月 24 日
地点	公司会议室及深圳皇庭 V 酒店
上市公司接待人员姓名	董事会秘书: 李亚惠女士
投资者关系活动主要内容介绍	<b>一、公司基本情况介绍</b>  公司是一家专业致力于新能源汽车电机控制器、工业自动化控制产品的研发设计、生产和销售的国家高新技术企业和软件企业,主要产品为新能源汽车电机控制器、中低压变频器和伺服驱动器。公司于 2016 年 3 月 22 日在深圳证券交易所创业板上市,股票代码 300484。公司曾荣获中国电工技术学会,电动车辆专业委员会和中国汽车工程学会,电动汽车分会联合颁发的“2012

电动汽车技术卓越奖”，荣获变频器行业协会“技术创新”奖、中国电工协会“最具竞争力自主品牌”奖等奖项；荣获深圳市人民政府大企业直通车服务企业，广东省战略性新兴产业骨干企业，广东省新能源车辆驱动与控制工程技术研究中心，博士后站（创新实践基地），国家级专精特新小巨人企业，广东省名优高新技术产品。公司通过了 ISO9001:2008 质量管理体系认证、汽车行业 IATF16949:2009 认证、ISO45001 职业健康体系认证和 ISO14001 环境管理体系认证，主要系列产品已通过 CE 认证。

## 二、互动问答环节：

### Q1、公司的研发技术优势有哪些？

A：尊敬的投资者您好，公司在研发技术优势方面具备较强的研发实力和领先的技术水平。依托公司的研发平台和研发体系，合理整合研发资源，节约、高效地开展研发工作；同时，公司开发的包括核心技术在内的先进的矢量控制基础技术平台，实现了技术的高度复用，为公司快速响应市场需求、持续推出领先技术的工业化产品奠定了坚实基础、提供了强大的体系保障。公司拥有先进的无速度传感器矢量控制技术和有速度传感器矢量控制技术，可以有效提高了电机的控制特性，扩大了电机的应用领域，可以满足众多行业的中高端应用需求。此外，公司设立有广东省新能源车辆驱动与控制工程技术研究中心（省级工程中心）、企业技术中心（深圳市）、博士后创新实践基地和比亚迪半导体联合创新实验室，拥有深圳、无锡两个研发中心，立足于自主技术研发和产品创新。感谢关注！

### Q2、公司的新能源汽车驱动产品主要有哪些？可应用于哪些车型？

A：尊敬的投资者您好，公司新能源汽车驱动产品主要为电动汽车电机控制器及驱动系统等，涵盖主驱多合一集成控制器、主/辅驱集成控制器、混合动力集成控制器、辅驱集成控制器、电机

+主驱控制器集成系统、电机+变速箱+主驱控制器集成系统以及客户定制化产品等，可匹配各种永磁同步、异步电机等，公司产品搭载高性能同步和异步电机矢量控制技术，转矩控制技术，自动辨识电机的特性参数，能实现电机保持理想工作状态，产品具有优异的转矩控制性能，为客户提供舒适的行车环境，可广泛应用于新能源商用车、新能源乘用车、混合动力汽车、氢能源汽车等，实现节能和提高新能源汽车控制水平，保障新能源汽车安全、稳定、高效运行。感谢关注！

**Q3、在重卡领域，公司 2024 年将会推出哪些新产品？新产品具有哪些亮点？**

**A:** 尊敬的投资者您好，公司拥有十余年的电控平台技术积淀和丰富的汽车行业应用经验，电动汽车电机控制器产品可广泛应用于新能源商用车、新能源乘用车、新能源物流车、混合动力汽车、氢能源汽车。公司依托在商用车领域的研发销售经验，开展重卡电控及多合一的产品研发，与金龙汽车集团、北京理工华创、华菱星马、陕汽集团、三一重工、中联重科、特百佳动力、法士特、绿控传动等多家客户达成稳定合作关系。公司 2024 年将会推出新一代重卡五合一、辅控四合一、450kW 级电控单元、800V 平台电控等产品。新产品将更好的满足重卡低能耗、高可靠性、低成本、极致性价比等需求，感谢关注！

**Q4、公司工业自动化控制产品主要应用于哪些领域？**

**A:** 尊敬的投资者您好，公司工业自动化控制产品主要为中低压变频器及伺服驱动器，中低压变频器包括标准平台系列和行业专机系列，可以广泛应用于起重、机床、空压机、电梯、印刷包装、冶金、石油、化工、供水、空调、市政工程、矿山等国民经济的多个行业和领域，实现节能和提高工艺控制水平；伺服驱动器包括异步伺服驱动器和同步伺服驱动器，以 VTS、VY、VA 系列为代表。主要应用于电液混合驱动类设备、主轴驱动类设备、位

置控制类设备等行业领域，实现节能，提高响应速度和控制精度。  
感谢关注！

**Q5、公司在电动飞行器领域有哪些布局？**

A：尊敬的投资者您好，凭借着公司十余年电控技术的积累，在电动飞行器方面公司早期已有相关布局，电动飞行器电机控制器项目作为公司未来重点发展项目，公司组建了相关团队重点负责电动飞行器电机控制器的研发，目前正在技术攻关阶段；该项目已作为科技重大专项项目向深圳市科技创新委员会申报，并取得了首笔政府资金资助。随着开年以来，飞行汽车商业化落地提速，低空经济被写入了政府工作报告，公司也加快了产品研发步伐，争取早日生产出符合客户标准的产品，突破电动飞行器电机控制器的技术难题，推动电动飞行器的发展。同时，公司加入了深圳市无人机协会副会长单位，感谢关注！

**Q6、公司如何看待电动飞行器的发展前景？**

A：尊敬的投资者您好，今年《政府工作报告》明确提出要积极打造低空经济等新增长引擎，电动飞行器属于政府提出的新增长引擎的一种。电动飞行器应用领域广、市场潜力大，2024 年被喻为国内低空经济开始“起飞”的元年。电动飞行器既符合新质生产力的内涵，又处于规模化应用的前夕，未来市场较大，赛道可以容纳较大体量的公司。未来随着经济的发展和社会的需要，“低空经济+”模式将延伸更多的应用场景，是个长期值得重视的产业方向。感谢关注！

**Q7、在飞行汽车领域，公司布局 eVTOL 电控具体哪些优势？**

A：尊敬的投资者您好，公司设立有广东省新能源车辆驱动与控制工程技术研究中心（省级工程中心）、企业技术中心（深圳市）、博士后创新实践基地和比亚迪半导体联合创新实验室，拥有深圳、无锡两个研发中心，立足于自主研发和产品创新，紧跟

国际先进水平。公司核心团队多为技术出身，在电控领域拥有十余年的技术研发积累，具备电动飞行器方面的技术基础，能够基于对电控领域的深刻理解和研发攻关横向拓展至飞行汽车等低空经济领域，从新能源汽车电控切入研发 eVTOL 电控优势明显，但 eVTOL 对安全性、可靠性、轻量化的要求更高，在当下低空经济赛道得到市场广泛关注情况下，公司紧抓机遇期，将研发资源向 eVTOL 电控领域适当倾斜，在 eVTOL 电控的设计、算法、轻量化的研发上争取有所突破，以期早日将产品推向市场，感谢关注！

**Q8、目前公司在飞行汽车方面有哪些合作的公司？**

A：尊敬的投资者您好，公司致力于发展成为国内一流、国际领先的新能源与自动化产品及解决方案供应商。本次承接深圳市科技创新委员会用于电动飞行器的在研项目，主要是对电动飞行器的控制算法和电机驱动控制器的关键技术研发，可广泛用于电动飞行器等低空经济应用场景。目前正积极与意向客户在沟通合作事宜。感谢关注！

**Q9、公司投资的高能时代目前固态电池业务进展如何？**

A：尊敬的投资者您好，公司投资的高能时代（珠海）新能源科技有限公司是一家研发制造全固态锂电池的创新型高科技企业，高能时代分别在日本横滨、中国深圳、珠海设立先进电池研究实验室。高能时代汇聚了来自中国、日本的资深专家团队，全力投身于硫化物全固态电池技术研发，立志成为国内首家全固态电池产品供应商。高能时代硫化物全固态锂电池研发进展顺利，目前已经完成 20Ah 级全固态电芯 A 样开发，同时高能时代正在搭建中试线，预计 2024 年底可以实现 5Ah 以内小电芯量产。感谢关注！

**Q10、未来几年公司如何实现业务增长？**

	<p>A: 尊敬的投资者您好，公司主营新能源汽车驱动产品及工业自动化控制产品，目前我国新能源商用车销售渗透率仍较低，特别是新能源轻卡、重卡的渗透率还很低，新能源轻卡、重卡市场未来有一定成长空间；再者随着“三电”技术的成熟促进工程机械电动化发展，未来新能源工程机械的需求有望迎来增长；同时借助国内制造业产业升级及设备更新带来的机会，工业自动化行业有望迎来一定的增长。公司亦将会通过产品创新，深挖市场潜力，拓宽市场销售渠道等方式争取实现业务的增长。感谢关注！</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>