证券代码: 002863

债券代码: 128056

证券简称: 今飞凯达

债券简称: 今飞转债

# 浙江今飞凯达轮毂股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: 2024-002

投资者关系活动	□特定对象调研	□分析师会议
类别	□媒体采访	□业绩说明会
	□新闻发布会	□路演活动
	☑现场参观	
	□其他(电话会议)	
参与单位名称及	东方财富 付丹蕾; 信达证券 张弛; 重庆峰瑞 彭榆翔; 源来	
人员姓名	资本 姜嘉伟;中财招商 谢忱;新都金控 陈艺凡 吴浩博;橡	
	树资本 胡字桥;居正资	管 杨志喜; 同花顺 张文 曾振。
时间	2024年5月29日	
地点	浙江今飞凯达轮毂股份有限公司会议室	
上市公司接待人	董事长葛炳灶先生,董秘葛茜芸女士,财务总监朱妍女士。	
员姓名		
	互动交流情况如下:	
	1、公司轮毂产品的	核心竞争力,优势有哪些?
投资者关系活动主要内容介绍	公司轮毂产品在技术	术、成本、设计开发等几个方面的优势:
	首先是技术方面,么	公司铸造旋压铝合金轮毂技术成熟,与
	传统产品相比,减重5-10%左右,可为新能源汽车提升续航里	
	程 3-5%。此外,公司还	至 掌握了再生铝轮毂的制造技术,在减
	少碳排放、降低成本方面都有不错的竞争力。	
	成本方面,公司围约	<b>克</b> 资源端产业布局,云南、宁夏低碳绿
	色水电铝资源丰富,就近设厂不仅降低铝材采购成本,还可以	
	通过"铝水直供"降低产品的生产成本。同时,公司近几年充	
	分运用在智能制造领域的	的积累,着重效益发挥,以数字化、智
	能化为切入点,淘汰落局	后产能, 打造柔性化、敏捷化的智能生

产线,提高综合效益。

在设计开发方面,公司拥有数千款不同造型的轮毂产品以及强大的设计开发能力,能够独立自主完成从产品设计到模具 开模等一系列产品设计流程,快速响应客户需求。公司还拥有 完备的外观工艺,如涂装、电镀、真空镀膜等,能够满足不同 客户的需要。

# 2、公司光伏产业的情况,募投项目的新增产能能否消化?

公司在金华生产基地先后建造并投产了 1,000 吨、1,800 吨和 3,150 吨铝挤压型材全自动生产线,主要用于生产光伏产业客户所需的铝合金型材等相关产品。公司已具备光伏用铝合金边框及支架类产品的生产销售能力,成功开发了晶澳、爱旭、横店东磁等光伏行业客户资源,拥有良好的市场口碑。目前,公司募投项目"年产 5 万吨低碳工业铝材及制品技改项目"进展顺利,部分设备已进入生产调试阶段,为公司型材板块的快速发展奠定坚实基础。

根据国务院印发的《2024—2025 年节能降碳行动方案》, 在加大非化石能源开发力度以及提升可再生能源消纳能力的 背景下,光伏行业仍有较大的成长空间。近几年来,公司周边 地区光伏产业发展迅速,金华义乌市光伏产业规上产值已达 872.30 亿元。公司所生产的光伏用铝合金边框及支架类产品占 整个光伏产业链的产值差不多在 9%-10%。意味着仅金华义乌 市就有相当于 70-80 亿的光伏边框产品的需求。从产业发展以 及市场需求的角度来看,能够消化本次募投的新增产能。

#### 3、汽车轮毂方面,公司未来的产能规划是怎样的?

在汽车轮毂产品方面,公司目前拟建和在建的项目有:位于云南沾益的"年产 120 万件汽轮智能制造建设项目",安徽六安的"年产 120 万件汽轮建设项目"以及泰国罗勇的"年产 200 万件新能源汽车轮毂建设项目"等。对于云南沾益的建设项目,公司聚焦资源优势的发挥,利用云南地区水电资源及

绿色铝材丰富的供应端优势,并通过智能化、数字化生产线的 建设形成规模效应,降低生产成本。对于安徽六安和泰国罗勇 的项目,公司紧贴市场布局,项目建设地具有汽车产业链集聚、 产业政策扶持等有利因素,能够充分利用公司积累的客户资 源,缩短产品供应半径,同时也为公司开发新客户,拓展新业 态提供了有利条件。

# 4、各建设项目的进展情况?

安徽六安"年产 120 万件汽轮建设项目"于近日开工建设, 泰国罗勇的"年产 200 万件新能源汽车轮毂建设项目"已完成 土地购买,后续将按照项目规划进行投资建设。公司其余各建 设项目都在有序推进中。

# 5、产品的定价机制,原材料涨幅对公司的影响?

公司在产品定价上采用铝价联动的方式,即报价竞标时约 定以基准铝价对应的产品价格,当市场铝价变动时,双方约定 在一定周期内根据该周期内的平均铝价对产品价格进行相应 调整。因此原材料涨幅对公司影响较小。

#### 6、公司与小米、华为等新势力品牌的合作情况。

新势力品牌方面,公司与零跑汽车建立了稳定的合作关系,并积极开拓新客户,与部分新势力品牌在前期接触交流阶段。

### 7、下游客户的账期?

结算方面,公司与下游大客户货款结算主要以票据开展, 账期一般在 90 天内。

#### 8、公司预计海外市场的销售情况?

公司 23 年海外销售收入约 12.39 亿元,得益于公司泰国 工厂效益的不断发挥,利用零关税的优势,北美、欧洲、东南 亚等市场客户不断开拓,海外市场结构得到优化。同时,由于 多家汽车品牌在泰国投资建设整车生产线,泰国已日益成为东 南亚地区最大的汽车制造中心。公司计划进一步加大泰国基地

	的投资,年产 200 万件新能源汽车轮毂建设项目正在有序推	
	进。若项目进展顺利,能够充分发挥泰国工厂的渠道优势,满	
	足中国汽车品牌及其他国际厂商在泰国生产基地的轮毂配套	
	需求,形成规模效益,提高企业竞争力,加速抢占海外市场。	
附件清单(如有)	无	
日期	2024年5月29日	