

证券代码：301091

证券简称：深城交

深城交上市公司投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：（请文字说明其他活动内容）	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	海通证券 马天一 方正证券 刘明洋 孔德璋 浙商证券 黄华栋 陈晨 华创证券 吴一凡 吴晨玥 民生证券 尹会伟 赵博轩 巩加美 赵丹 东北证券 刘丹阳 国盛证券 丁逸朦 平安基金 张乔波 红土创新基金 郑伟佳 恒生前海基金 胡启聪 博远基金 张 星 尚善资产 刘晓鹏	

	<p>竹润投资 李志虹</p> <p>五中投资 郑 浩</p> <p>东方红资产管理 金 春</p> <p>华美国际投资集团 颜 滨</p> <p>东方阿尔法基金 刘 明</p> <p>世豪私募基金 刘秋君</p> <p>深圳市果岭投资 余勇索</p> <p>海雅金控 杨 靖</p> <p>恒生前海 刘雅琪</p> <p>玄元私募基金 童煜凯</p> <p>海南无矩私募基金 徐思语</p>
时间	2024 年 5 月 14 日至 6 月 3 日
地点	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区 9 栋 B 座 11 层
公司接待 人员姓名	<p>董事会秘书 徐惠农</p> <p>董事会办公室副主任 李茂飞</p> <p>证券事务代表 付金鹏</p>
投资者关 系活动主 要内容介 绍	<p>深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（以下简称“公司”或“深城交”）投资者关系活动以现场结合通讯方式进行，主要交流内容如下：</p> <p>（一）公司在低空经济方面的业务能力、竞争力情况，未来发展规划？</p> <p>低空经济是公司前瞻布局的交通新业务领域重点业务，公司</p>

拥有支撑实现低空城市级各应用场景落地的“低空数字化管服平台+新基建一体化交付+全过程咨询服务”整体解决方案，近年来公司作为核心技术支持机构，已持续服务深圳市级与区级政府部门，开展低空经济规划、政策制定、产业研究、基础设施平台研发与集成建设等工作。未来公司将在低空经济技术、产品、项目示范等方面努力打造成为全球领先标杆，并面向产业探索开展“投建营”一体化运作模式，将低空经济打造成为公司龙头品牌业务。

（二）公司近期低空经济业务开展情况，是否会在今年形成业务收入？预计是否会成为公司比较好的业绩增长点？

公司作为前瞻布局低空经济的城市交通专业技术服务机构，在低空经济方面的整体解决方案和交付能力得到了行业的普遍认可，公司近期与拟开展低空经济建设的主要省市城市有较多的交流，与部分城市签订了战略合作协议，并已在华南、华东等重点区域落地低空经济业务项目，作为联合体成员中标签订的深圳低空智能融合基础设施建设项目一期等项目有序开展中，以及去年下半年和今年已承接的一批低空规划咨询相关项目等，预计今年会有一定规模的低空经济相关收入，后续将积极争取参与到相关省市的低空经济建设中，将低空经济打造成为公司标杆业务。

（三）公司除了低空经济，是否还有其他前瞻布局的能形成新的增长点的业务？

在新质生产力战略背景下，交通运输行业发展将以高科技、高效能和高质量为目标，公司正积极努力构建完全自主式、统一集中调度的新一代智慧交通系统技术业务产品体系，将依托深圳等重点城市，在交通基础设施数字化、公路智慧扩容、车路能云一体化、基础设施全生命周期智能管养等领域先行示范，均有望为公司提供新的业务增长点。

（四）请问公司总体市场布局情况。

公司以成为全球领先的城市交通整体解决方案提供者愿景，开展过的业务已覆盖全国 30 个省市 160 余座重点城市。在市场组织架构上，设立有华南、华东、华北、西南区域事业部及国际业务部，在重点城市已设立分院及子公司二十余家，形成了以深圳为总部，各区域分支机构协同发展全国化及一带一路重点区域市场布局，以更好地深耕服务于客户。

（五）公司未来发展以“技术+资产”双轮驱动，请问在技术及投资方面分别做了哪些布局？

关于技术驱动，公司以技术领先为核心发展驱动，公司设立有科技创新中心、研发中心等技术创新研发部门，以及国家企业技术中心、综合交通大数据应用技术国家工程实验室深圳中心等十几个创新载体平台，建立了包括各领域相关行业头部科研机构院校与优秀企业在内的技术研发生态圈，保持每年近 10% 的高水平研发费用投入，前瞻布局研究低空经济、智能网联、交能融合、智慧检测等新兴领域，攻坚开发城市级交通操作系统等“卡脖子”工业级软件产品，并连续 6 年牵头或参与承担了包括城市交通大脑、城市设施群运行保障与灾害防控、5G+车联网先导应用等 11 项（牵头 6 项）国家重点研发计划项目，推动数字孪生、AI 演化计算、多模式协同调控等一系列技术迭代突破，累计形成发明专利 300 余项，软件著作权 250 多项，项目成果形成了较好的竞争优势并有效融合应用在公司业务项目中，推动了智慧业务的快速增长，也为公司未来增长打下较好的基础。

关于资产驱动，是指公司未来面向运营化转型开展资产投资建设运营，公司今年已内外部整合组建了产业研究与资产投资建设运营投资团队，设立了投建运事业部，并拟以新变更的全资子公司深城交新基建投资发展公司作为低空经济、交能融合、智慧停车等城市交通新基建资产投资建设运营的专业化平台，充分依托公司在顶层规划咨询和工程及智慧设计的优势及牵引，遴选优质设

	施项目开展投资建设和运营,进一步优化公司的业务结构,增强公司经营稳定性并提升公司总体业务规模体量。
附件清单	无
日期	2024年6月3日