

高新兴科技集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>电话会议</u>
参与单位名称	<p>东北证券股份有限公司、申万菱信基金管理有限公司、广东正圆私募基金管理有限公司、禾永投资管理（北京）有限公司、上海光大证券资产管理有限公司、泰信基金管理有限公司、英大保险资产管理有限公司、东吴基金管理有限公司、泰康资产管理有限责任公司、中信建投证券股份有限公司、国融基金管理有限公司、易知（北京）投资有限责任公司、海富通基金管理有限公司、上海盘京投资管理中心（有限合伙）、汇泉基金管理有限公司、上海汐泰投资管理有限公司、敦和资产管理有限公司、华泰柏瑞基金管理有限公司、上海喜世润投资管理有限公司、青岛星元投资管理有限公司、泓德基金管理有限公司、华夏基金管理有限公司、中国人寿资产管理有限公司、宁波幻方量化投资管理合伙企业（有限合伙）、博时基金管理有限公司、东北证券研究所、东方阿尔法基金管理有限公司、东方证券股份有限公司、东兴证券股份有限公司、东兴基金、方以投资、富国基金管理有限公司、国金证券股份有限公司、国泰君安证券股份有限公司、海通证券股份有限公司、海通资管、瀚亚投资管理（上海）有限公司、恒泰证券股份有限公司、华安基金管理有限公司、华泰证券（上海）资产管理有限公司、华兴新经济基金、建信理财、健顺投资、景顺长城基金管理有限公司、朗科科技、鲁商</p>

	基金、勤道资本、上海水璞私募基金管理中心（有限合伙）、上海信托、世嘉控股、天风证券股份有限公司、同泰基金管理有限公司新华基金管理股份有限公司、新华资产管理股份有限公司、信达澳亚基金管理有限公司、野村东方国际证券有限公司、源峰基金管理有限公司、长城基金管理有限公司、浙商证券资产管理有限公司、浙商证券研究所、中邮人寿保险股份有限公司
时间	2024年6月5日（星期三）19:00-20:00
地点	东北证券线上会议平台
上市公司接待人员姓名	高新兴 网联公司总经理吴冬升先生 高新兴 副总裁兼董事会秘书刘佳漩女士 高新兴 证券事务代表万诗颖女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2024年6月5日通过东北证券线上会议平台召开了“高新兴V2X业务交流会”，围绕以下主要问题与投资者进行了沟通交流：</p> <p>一、介绍公司在车路云一体化方面的布局</p> <p>今年年初，工信部、公安部、交通运输部等五部门联合发布《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点的通知》，该通知提出要建成一批架构相同、标准统一、业务互通、安全可靠的城市级应用试点项目，并由各个城市自主申报试点。在这个背景下，我们相信车路云一体化是一个确定性比较高的发展路线，并有可能成为新能源汽车产业后国家下一个重点投入方向，即智能网联汽车产业，主要的投入会集中在以下方面：一是推动城市级智能化路侧基础设施和云控基础平台建设，二是有望推动V2X车载终端的渗透率和装配率，三是建立城市级服务管理平台等。</p> <p>目前，北京率先开启了车路云一体化新基建项目的规划，我们预计后续将会有更多的试点城市会提出相关规划。总体来看，我国智能网联汽车已顺利从小范围测试验证迈向技术快速演进和规模化应用发展的关键阶段。</p> <p>高新兴深耕智慧交通行业多年，在V2X领域布局较早，具备全</p>

国 300+智慧城市及智能交通项目建设经验，面向城市、城际及特定区域提供智能网联解决方案，拥有完整的 C-V2X 产品矩阵，覆盖车端、路端和云端，主要产品包括：具备 V2X 功能的智能车载通讯终端、路端 RSU、MEC、路侧感知一体机、信号灯智能检测盒等硬件产品和协议栈及云端的智能网联云控平台、大数据基础平台、视频云管理平台等软件产品，并拥有云+边端算法库与算法模型。尤其是在车端，我们 T-BOX、车规级模组已经量产提供给多家整车主机厂（包括吉利、长安、比亚迪、广汽、一汽、红旗、现代等），在后装产品方面，公司和国际主流 Tier1（德国大陆、先锋、均胜、延锋伟世通、摩比斯）、欧美运营商等有丰富的合作经验，我们具备的车端产品和技术能力是目前做智能网联的企业中少有的。

截至目前，公司已积极参与广东、四川、江苏、河南、湖南、天津等多地智能网联先导区及示范区的试点建设，落地智慧公交、智能网联测试场、智慧路口等多个项目，拥有丰富的项目经验。

车路云一体化所涉及的产业链非常宽泛，很少企业能够全盘覆盖所有项目内容，因此这些年高新兴也积极寻求生态合作，我们跟许多互联网企业、自动驾驶企业、运营商等都有战略合作，这让我们可以更好地参与到项目建设之中。

二、回复投资者关注的主要问题

1、高新兴在车路云一体化项目这块的建设经验有哪些？

回复：车端方面，公司在汽车智能网联终端 4G/5G+V2X T-Box 的研发和量产方面积累了丰富的实战经验，是高通 5G 车载平台 SA515M 的 α 客户，与启迪云控、广汽等客户携手参与 C-V2X “四跨”测试；研发了国内首款打通支持 5G+V2X 并发的车载通信模组，发布全球首批 5G+C-V2X 车载智能网联终端产品，同时支持 5G Only 和 5G+V2X 双模，并高效地完成了 4G/5G+V2X T-Box2.0/3.0 升级项目的开发、功能测试和阶段性交付，得到客户认可。

路侧端方面，公司目前在广州、天津、成都、长沙、河南等全

国多个省市都有项目落地。我们在广州的项目较多，番禺区、黄埔区、花都区、海珠区等都有试点项目，大力推动了广州智能网联汽车商业化的运营示范应用；在成都经开区、天津西青区，我们是项目的主要设备提供商之一；在河南焦作落地中国汽研智能网联测试场等。

2、公司路侧设备哪些是自研的？有什么优势？

回复：路侧设备主要有三大块，一个是通信设备，一个是计算设备，一个是感知设备，我们通信设备和计算设备都以自研产品为主，比如 RSU、MEC 这些都是自研的产品。其中，公司在边缘计算这块投入较早，衡量 MEC 产品的优劣主要从功能和性能两个维度看。从功能维度看，公司有雷视融合算法以及激光雷达的融合算法，可以提供丰富的应用场景；从性能维度看，我们最终是要给车企和用户提供可靠的数据，所以算法的性能是否足够也很重要，在这方面我们还是具备一定优势，比如融合感知的识别，业界目前通常能做到 200 毫秒左右的延时，我们可以做到 100 毫秒左右。

3、如果今年在路侧端有一个需求的爆发，公司现有的人员及产能能否匹配得上？

回复：公司目前人员储备充足，未来如果在 V2X 领域有更多的订单，公司原在智慧城市及智能交通板块的员工可以提供项目交付支持。除此之外，公司新建的智能制造基地即将投入使用，该基地将支撑全集团的研发、设计、生产加工、仓储物流等，预计能一定程度提高公司的供应链、制造方面的能力，所以不用担心产品或项目交付问题。

4、根据经验，目前现有项目平均单个路口的价值量大概是什么区间？目前价值量最大的是什么产品？随着项目建设规模扩大，价格会否有下降的可能？

回复：目前我们部分项目单个路口的价值量大概在 30 万-60 万元左右，涵盖通信、感知、计算等软硬件设备以及相关的配套基建成本，目前价值量最大的主要是 MEC 和激光雷达。随着项目规模扩大，相关设备规模化上量后，产品价格也会更加市场化。

5、北京车路云一体化项目的建设标准和其他试点城市是否一致？

回复：首先北京有自己的一套地方标准，各地也会形成各自的标准，我们也会积极参与到这些标准的制定中去。目前北京的相关技术要求还是值得我们去借鉴和参考的，不过有些细节可能不同地方会有些差异。比如在专网的建设方面、算力要求方面，其他城市不一定会采纳。但大体上看，不同城市的标准差异并不会很大。

6、近期其他城市是否也会启动相关建设，其他城市投资体量大概会什么规模？公司目前跟进了哪些城市？

回复：目前来看，北京是进度最快的，但其他地区的进度不一定会有这么快。每个城市的试点的申报工作量非常大，需要汇总各个区域的建设需求，以及需要一定的时间做统筹和规划。具体投资规模不好确定，需根据各个城市的申报情况确定，一般像北上广深这些大型城市一般投资体量会比较大。公司都会持续关注相关业务拓展机会。

7、公司目前业务布局比较多元化，从交通到公安到电信等行业都有布局，公司未来战略方向是怎么规划的，是否有什么着重点？

回复：公司致力成为领先的物联网产品和服务提供商，持续聚焦在交通和公安两大战略赛道，2023 年公司交通板块占收入的比重已经超过 50%，是占比最高的业务，交通和公安行业两大核心赛道合计占比已经超过 80%。公司认为，国家重视交通领域新型基础设施建设的发展，该板块有较大的发展潜力。另外公司过去做了比较多的

	<p>软件系统集成项目，近几年通过合理调整业务结构，优化业务组合，减少对集成业务和机会型业务的依赖，持续提高产品型收入比重，完成了产品型业务的转型。目前产品型收入和自研软件在公司收入中占据主要地位。</p> <p>8、公司研发费用比较高，主要投入在哪些方面？</p> <p>回复：公司近几年研发投入一直在做战略聚焦，当前研发资源主要投入在“车联网及智慧交通”“公共安全”等主要业务上，主要客户覆盖三大通信运营商、整车厂、汽车一级供应商、各省市政府部门、国铁公司等，具有产品迭代快、需要持续投入的业务特性，同时需要根据客户需求灵活匹配相应的研发资源。</p> <p>截至 2023 年末，公司及子公司合计拥有知识产权 2100 余项。交通领域公司主要核心产品有：车联网前后装通信终端、电子车牌、车路协同、铁路轨交产品等，近年在吉利 2.0、3.0 首发平台和海外项目、铁路列控 GYK-160 和周界沿线视频物联网产品、电子车牌视射频一体机、V2X 协议栈、MEC、雷视融合算法等核心产品投入了较多资源；公共安全领域公司主要产品有：智慧执法办案平台、执法终端、视频云、立体云防产品等，近年布局了国产化信创等产品，均获得了多项产品及业务突破。公司以客户需求为导向，以市场变化为驱动研发资源投入。</p> <p>当前，公司管理层不断提高管理经营效益，提升投入产出比，严格管控开支和费用，提升盈利能力和综合竞争力。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 6 月 5 日

因本次投资者交流活动采取电话会议形式，参会者无法签署调研承诺书。但在交流活动中，公司严格遵守公司《信息披露管理制度》《特定对象来访接待管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。