

浙江斯菱汽车轴承股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他(请文字说明其他活动内容)
活动参与人员	天风证券张童童、国盛证券丁逸朦、国盛证券江莹、国盛君安徐乔威、圆信永丰汉元封、中泰证券计哲飞、华夏基金艾邦妮、汇添富基金黄梓淇、华富基金时彧、中信建投证券自营何人珂、国金基金乐梦琦、国寿安保基金祝淼、途灵资管赵梓峰、高竹基金李心宇、信达澳亚基金曾国富、海宸投资季晨曦、上海利幄蒋雨轩、华泰柏瑞刘芷冰、华泰自营张端锋、融通基金李文海、摩根基金郭晨、信达奥亚基金刘小明、国海富兰克林周俊宏、华宝基金易镜明、涌乐资产王一伯、国元证券杨军、德邦基金史彬、金友创智私募左佳楠、盘京投资汪林森、开源证券王炳辉、保银周期组周一帆、煜德投资李昊、恒生前海基金祁滕、农银人寿王鹏、慎知资产张洪宇、甬证资管徐晓浩、博时基金谢泽林、天壹资本雷芳、荣冰私募刘一隆、华夏财富创新程海泳、长安信托戴启明、睿亿投资吕乐艺、嘉实基金鲍扬、粤民投唐玉堂、绯鹤投资程文、煜诚私募基金贾晓新、海通资管张钰、泰康资产王敬、陆家嘴信托胡瑞丽、天弘基金盛贤、志开投资王龙、天风资管周春林、鹏举投资唐霄鹏、河清资本史青、致合资管朱晟辅、永安国富郑希涛、名禹资产王友红
时间	2024年6月13日
地点	公司会议室
形式	现场及电话交流

<p>上市公司接待人员姓名</p>	<p>董事长姜岭， 董事会秘书安娜</p>
<p>投资者关系主要内容介绍</p>	<p>1、斯菱泰国工厂的经营现状？拿到美国海关认可的原产地证对斯菱业务开拓的意义？</p> <p>答：公司于 2019 年成立斯菱泰国工厂，斯菱泰国主要研发、制造和销售轮毂轴承、轮毂轴承单元、圆锥轴承、离合器、涨紧轮及惰轮轴承等多个系列产品，服务于东南亚、欧洲、北美等全球市场客户。目前斯菱泰国第二期投资的全产业链工序已基本完成，逐步进入量产阶段。公司已于 2024 年 4 月启动第三期投资，持续完善全产业链配套工序。同时斯菱泰国工厂已获得美国海关认可的原产地证书，有助于提升公司海外业务竞争力及市场占有率，进一步扩大出口业务。</p> <p>2、目前国际海运费增长，对斯菱营收的影响？</p> <p>答：公司境外业务采用以 FOB 为主的贸易模式，境外海运物流费用由客户承担，因此公司营收情况受海运费影响较小。</p> <p>3、公司发展机器人零部件业务的考量？</p> <p>答：公司主业本身是精密零部件制造，与机器人零部件的制造加工具有一定的协同性。另一方面，公司可以用多年积累的市场和量产经验，着力于机器人零部件产品的量产工艺和质量突破。</p> <p>4、斯菱如何开拓新客户或提升客户份额？</p> <p>答：公司将通过积极的响应速度、优质的产品质量、稳定的生产供应以及完善的售后服务，不断开拓并巩固客户群体。另一方面，公司致力于将现有优质客户业务做大做深，通过各项业务有效协同、持续优化产品结构、持续开发产品型号等方式，深度挖掘客户需求，拓展现有客户的产品采购类型和订单份额。</p>

	<p>5、斯菱关于年产 629 万套高端汽车轴承智能化建设项目的投产进度？</p> <p>答：公司正积极推进该募投项目的建设，具体达产情况请关注公司相关进度公告。该项目完成后，预计可新增 629 万套高端汽车轴承的年生产能力，有助于公司扩大高端智能产品的产能，进一步丰富产品结构，提高公司整体生产经营能力，为公司争取主机市场项目打好基础。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024 年 6 月 14 日</p>