

中国航发动力股份有限公司 投资者活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	招商证券王超、战泳壮，华源证券王光源，中金资管董俊业，中金资管曹宴，瑞鹏资产史健华，长江资管刘舒畅、鹏元资产郭可，中金资管董俊业，开元资管景宗阳等
时间	2024年6月18日
地点	公司工会会议室
上市公司参与人员姓名	副总经理、董事会秘书 宁辉先生；证券事务代表宁娇女士，财务部财经室室主任何东风先生，董事会办公室业务管理人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1.从报表上看，这两年投资收益对公司利润影响比较大，投资收益是否具有可持续性？</p> <p>答：2023年公司投资收益为4.07亿元，投资收益产生的主要原因是公司结构性存款及子公司出售股票，为非经常性损益项目，与公司主营业务关联度较小，且发生频率不固定。</p> <p>2.公司的维修业务是否和客户的维修业务产生竞争？</p> <p>答：由于发动机维修市场较大，客户依托自身的维修能力，承担了部分维修业务，公司和客户维修厂按区域及一定比例承担维修业务，是一种合</p>

作和良性竞争关系，双方协同配合，互为补充，共同提供优质的维修保障服务。维修业务中涉及更换的零部件主要由生产单位提供。

3.能否预测公司维修业务的高峰？

答：由于公司的航空发动机产品涉及涡喷、涡扇、涡轴、涡桨、活塞等多种类型，不同类型产品项下有多个产品型号，每个产品所处的生命周期存在较大差异，且维修与客户对产品使用情况关联性较大，根据公司近几年产品销售增长情况来看，预测维修业务也会保持增长趋势，市场前景较为乐观。

4.公司近年些年都进行了资产计提减值，2024年计提的展望是什么？

答：公司严格按照企业会计准则的规定，在年末对相关资产进行了清查和盘点，出于谨慎性原则，对存在减值迹象的资产计提减值准备。公司近年持续推进新产品开发，新产品因技术状态变更、设计更改等原因造成部分资产在现阶段失去使用价值和销售价值，对存在减值迹象的资产计提了资产减值准备。

5.外贸转包业务收入现状？

答：2023年，公司外贸出口转包实现收入19.48亿元，同比增长18.04%，2024年，预计外贸出口转包收入为20.79亿元（该目标为预计值，并非对投资者的业绩承诺）。外贸转包业务近些年发展一直较为稳定，受国际航空市场恢复影响，外贸转包业务也保持了相应的增长。

6.公司是否有融资需求？

答：航空发动机在新产品预研阶段及批产产品生产阶段需要有大量的资金投入。2024年，在间接融资方面，公司本部申请融资额度83亿元，子公司申请融资额度为440亿元。直接融资方面，公司将根据股权结构、市场情况及项目情况等全面考量后策划实施，目前不存在应披露而未披露的信息。