

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-014

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	开源证券 地铁设计	胡耀文 许维、孙艺汉
时间	2024年6月26日	
地点	公司会议室	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	<p>1. 低空经济领域的发展规划？</p> <p>作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一，公司拥有丰富的线网规划经验、掌握轨道交通“四网融合”等先进技术，在低空经济基础设施建设等领域具有一定发展和实施空间。公司拥有甲级测绘资质，近期获颁《民用无人驾驶航空器运营合格证》，公司高度重视低空经济业务拓展，组建低空经济工作小组推进拓展相关业务，积极筹划低空摄影、城市智巡、轨道上的“停机坪”、“轨道+低空物流”、低空服务一体化综合管理平台等轨道交通与低空经济的创新融合业务。</p> <p>2. 上半年新签订单情况？</p> <p>公司上半年整体经营稳健，业务稳步拓展，新签订单相对平稳。2023年，公司单独披露的新签合同额累计接近30亿元，在手订单充足。</p> <p>3. 23年关联方新签合同占比下降的原因？</p> <p>2023年公司与关联方新签合同占比较以往年度有所</p>	

下滑，主要系由于：第一，公司控股股东广州地铁集团主要承接广州城市轨道交通及粤港澳大湾区主要城际线路建设运营任务，受广州地区及粤港澳大湾区建设周期影响，2023年新招标项目较以往年度有所减少；第二，公司大力拓展外地市场业务，外地市场占比有所提升。

4. 23年毛利率增长的原因？

公司毛利率受多方面综合因素影响，整体在正常范围内波动。公司2023年毛利率有所增长，主要在于：第一，公司从事的轨道交通勘察设计周期较长、业务内容存在差异，不同项目以及同一项目不同阶段毛利率在一定区间范围内波动；第二，公司总部地处广州，受广州本部规模效应以及成本集约效应影响，在部分阶段省内业务毛利率略高于省外市场，2023年公司省内业务占比有所提升，整体毛利率有所增长。

5. 公司新业务的拓展情况？

公司掌握自主知识产权的智能高效空调系统可以对既有地铁线路进行节能改造，节能率达到40%以上，具有广阔的应用前景，是公司的重要发展业务之一。截至目前，公司中标/中选“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理模式项目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”，上述项目运营期内合同额预计超过13亿元。

2024年，公司变更部分募集资金用途，调减“信息化系统升级项目”募集资金投入金额8,910.62万元，将上述部分募集资金（含孳生利息）用于“智能超高效地铁环控系统集成服务项目”，以进一步提升资金使用效率，助力合同能源管理业务拓展。

6. 海外业务拓展情况？

公司高度重视海外业务拓展，通过内部资源协同以

	<p>及央企和行业协会合作有序推进海外业务。公司参与了埃及亚历山大有轨电车改造以及哥伦比亚波哥大地铁二号线项目设计顾问工作等项目建设，有序推进香港特别行政区和澳门特别行政区相关建设任务，积极拓展越南等东南亚市场。未来，公司将借助“一带一路”等有利的政策环境，进一步拓展外地和海外市场。</p> <p>7. 上半年收款情况？</p> <p>公司客户主要为各地轨道交通建设单位或地方政府单位，客户整体资信情况良好、偿债能力较强，相关回款主要受整体经济环境以及客户资金形势影响，在各阶段存在一定波动，长期来看回款风险相对较小。公司持续加强关注经营现金回款，加强款项催收跟进，持续推进回款工作。</p> <p>8. 未来分红规划？</p> <p>上市以来，公司坚持持续稳定的利润分配政策。根据公司章程以及公司《未来三年（2024-2026年）股东分红回报规划》，在符合相关条件前提下公司每年将以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%。2023年度，公司现金分红总额占合并报表归母净利润的比例约45.38%。未来，公司将综合考虑经营情况、项目投入、未来发展规划等因素，保持持续稳定的分红政策，积极回报股东。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>