

证券代码：002970

证券简称：锐明技术

## 深圳市锐明技术股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-023

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 反路演 <input type="checkbox"/> 其他			
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	<b>单位名称</b>	<b>参会者姓名</b>	<b>单位名称</b>	<b>参会者姓名</b>
	东方证券	陈超	恒邦兆丰资管	余程
	华西证券	赵宇阳	望正资产	马力
	融通基金	张鹏	太平洋证券	王景宜
	平安证券	黄韦涵		
<b>时间</b>	2024年6月25日至7月1日			
<b>地点</b>	公司办公室			
<b>上市公司接待人员姓名</b>	副总经理、董事会秘书：孙英 证券事务专员：龚晓涵			
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p><b>1、去年及今年一季度公司毛利率提升较快，具体原因及持续性？</b></p> <p>一是研发投入高，有效提升了公司产品的市场竞争力。公司坚持长期主义策略，一直坚持研发高投入，不断进行技术创新、产品创新及迭代升级，一定程度上提升了公司毛利率水平。未来，公司仍会坚持长期主义策略，每年进行研发高投入，保障公司产品的技术性能领先行业半代到一代，确保公司产品竞争力不下降。二是高毛利率海外产品的销售占比的持续提高，有效推动了公司整体毛利率水平的提升。未来，公司仍会持续拓展海外市场，持续扩大高毛利率海外产品的销售占比，助力公司整体毛利率水平的持续提升。</p> <p><b>2、简要介绍下公司欧标业务的进展情况及竞争格局？</b></p> <p>欧标是2022年7月提出的，有两年的过渡期，要求在今年7月份全面落地实施。去年三季度末，公司的首款产品通过了欧标的严格论证，现公司的多款产品均取得了欧标的认证。公司已与国内多家主流整车厂商取得了欧标的定点合作。随着欧标在欧洲落地，公司的前装业务将随国内主流车厂进入欧洲市场实现出口，部分欧标订单已在交付中。另外，在土耳其，公司也与两个整车厂商取得了定点突破，与其它欧洲本地车厂的合作正在推进当中。我们还注意到日本、墨西哥等地均以欧标为标准，将同步以法规等形式推动其本国欧标业务的开展，这将为公</p>			

	<p>司打开海外前装市场打下更加坚实的基础。关于竞争，公司是国内较早取得欧标认证的厂商之一，在与国内车厂的合作上，销售的先发优势较强。后期，持续保证欧标解决方案的稳定性，持续提高准确率，在性价比优势的加持下，我们相信公司的产品在该市场的竞争优势会较为明显。加强销售投入，特别是本地化投入，继续贯彻“一国一策”的销售战略，欧标将带给公司一定的业务增量。</p> <p><b>3、我们注意到，海外有些国家或地区也有行业监管政策要求，请介绍下相关情况及对公司的业务影响？</b></p> <p>国内较早的时间，随相关行业监管政策的推出，如部标机、国标机等一定程度上加强了商用车的运营安全性。近一两年，海外有些国家或地区也开始出现行业监管要求，主要期待通过安全法规等行业监管措施来提升商用车的运营安全性。如欧盟于 2022 年 7 月颁布的通用安全法规（简称欧标），为商用车下线上路运营制定了两年的过渡期，要求自 2024 年 7 月起，所有新车下线上路必须配备可进行盲区监测、防疲劳、防超速、防分心驾驶等欧标产品；如英国伦敦，要求自 2024 年 10 月 28 日起，所有在伦敦道路上运营的超过 12 吨的重型货车必须安装主动安全系统（PSS）；如德国要求车辆要安装 BSD 等。这些措施的实施，旨在加强商用车的运营安全性，减少道路风险事故发生的概率，降低人员伤亡事故率。</p> <p>随着海外以上相关行业监管政策的落地实施，对公司海外业务的拓展有积极影响。如公司的欧标产品，一是随国内主流整车厂商出口至欧洲（目前订单交付中），二是与土耳其当地主机厂商开展定点合作，打开了海外的前装市场，为公司开辟了新的业务增长点，为海外增量市场提供了一定的保障，助力海外市场持续发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 7 月 2 日