

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

## 浙江交通科技股份有限公司

### 2024年7月4日投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及姓名	招商信诺资管 赵若琼、刘延波
时间	2024年7月4日下午13:30-14:40
地点	杭州市临安区青山湖科技城钱坞路598号6号楼9层会议室
上市公司接待人员	1、财务负责人兼董事会秘书 赵军伟 2、市场经营部 杨剑文 3、董事会办公室（战略发展部）林楠芳
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、公司新签订单情况</b></p> <p>2023年，公司全年新承接项目775个，中标合同额总计952.12亿元，同比增长77.60%，订单增速较快。轨道交通、港航、铁路项目获取实现突破，房建业务、照明业务持续发力，公司养护业务“进城下乡”战略有力推进，智慧化、一体化、绿色化水平不断提升。</p> <p>2024年一季度，公司新承接项目202个，中标合同额总计204.28亿元，同比实现小幅增长。截至2024年一季度末，公司在建项目的合同总额为2,112.93亿元，其中累计已确认收入总金额为786.27亿元，剩余未完工总金额为1,326.66亿元，订单存量较为充足。</p> <p><b>2、公司业务毛利率情况</b></p> <p>2023年度，公司主营业务的平均毛利率为7.97%，同比上年下降0.12%，其中：建筑施工行业毛利率为7.83%，同比下降0.41%，主要系受行业特性影响，毛利率随着项目中标情况有所波动，公司本期在建项目毛利率较上年同期略有下降。公路养护行业毛利率9.40%，同比上升3.32%，主要系养护业务本年护栏工程占比上升，护栏工程毛利率较高。</p> <p><b>3、公司城市建设业务发展情况</b></p> <p>公司作为浙江省交通基础设施建设施工领域龙头企业，已发展为设计、施工、养护、投融资一体化的综合承包商。近年来，公司积极把握城市综合体建设、片区</p>

开发、城市更新建设机遇，加强核心城市布局，积极拓展地下空间基础设施、教育医疗、园林景观等公共设施建设业务，致力于打造更加综合、立体的城市建设板块，积累了成熟的项目投资建设施工一体化管理经验。2023年，成功中标台州仙居、衢州开化城市有机更新等片区开发项目。2024年6月公司成功中标融沪科创产业园合作开发项目，项目总投资约68亿元，合作期暂定为10年，其中建设期暂定为5年。

#### **4、公司养护业务发展情况**

公司养护板块通过区域化经营深入地方市场，具有一定较强养护专业优势和规模优势，截至2023年末累计承养7,100多公里公路主线，承接浙江省内运营高速公路约80%的市场份额。下一步，公司将围绕综合交通养护服务需求，发挥与施工主业板块和关联产业板块的协同效应，延伸投建养一体化业务；加快养护基地布点布局，巩固浙江省内高速公路养护业务，拓展省外养护、国外养护，发展普通国省道、城市道路、农村公路养护等业务，持续提供高质量的养护服务；积极推广绿色养护，向资源节约型、环境友好型方向发展。

#### **5、公司未来业务发展规划**

“十四五”期间，公司业务多元化成效明显，公路、桥梁、隧道、港航、轨道、设计、养护、建材加工、照明、检测、供应链、钢结构、预制构件等业务日渐丰富。未来，公司将持续巩固公路施工主业基本盘，持续加强港航、轨道、水利等业务的开拓，加快实现“大交通”发展；以交通基础设施施工“链主”企业的目标定位，积极开拓关联产业，推进产业融合发展，增强综合竞争力；加强科技创新协同联动，持续加大科研经费投入，聚焦施工、养护等“卡脖子”工程精准发力、攻关破题，强化自身科研平台建设及加快科技成果转化速度；持续深化科技创新、数字变革成效，推进基础设施数字化，加快数字平台集成应用，进一步集聚企业内驱力，推动企业治理能力、项目管控能力再上新台阶。

#### **6、公司利润分配情况**

结合公司未来发展规划、存量项目情况、建筑施工市场趋势及公司经营预测情况，2023年度公司分配预案为：向全体股东每10股派发现金股利1.25元（含税），合计派发现金3.25亿元，占2023年度合并会计报表归母净利润的24.11%，占母公司净利润的74.40%。为更好地回报投资者，公司拟提请股东大会授权董事会决定2024年中期利润分配事宜。

#### **7、国资对公司的考核情况**

公司作为国有控股上市公司，控股股东对公司的考核一方面遵循国资考核体系，既关注营业收入、利润、

	<p>新签订单等主要业绩指标，同时也关注公司战略布局、科技创新、安全生产等重点工作情况，并设置资产负债率等约束性指标。</p> <p><b>8、市值管理规划</b></p> <p>未来，公司将持续强化市值管理和实践，建立多层次良性互动机制，引导公司价值合理回归；以投资者需求为导向，提升公司信息披露的针对性、有效性、一致性，优化披露内容，提高公司透明度；强化落实股东回报，坚持稳健的现金分红政策，与股东共享发展红利；进一步完善环境、社会责任和公司治理（ESG）工作机制，深刻理解 ESG 管理理念，立足国有企业实际，推动 ESG 专业治理能力、风险管理能力不断提高。</p> <p><b>9、公司低空经济布局情况及投资并购规划</b></p> <p>目前，公司业务以建设工程为主，主要包括道路、桥梁、隧道、轨道交通、港口码头、地下工程等交通基础设施的投资、设计、施工、养护及工程咨询与管理，暂未涉足低空经济基础设施相关项目。未来，公司拟围绕基建主业，通过并购、收购与主业相关的上下游产业等方式，重点围绕“补资质短板、补区域短板、补产业短板”的需求，一是健全产业链，继续延伸施工主业上下游领域，发展新的利润增长点；二是结合公司经营计划，寻求薄弱业务地区合作与业绩突破；三是聚焦行业内关键环节，在新基建、新技术等领域创造入局机会，提升公司核心竞争力。</p> <p><b>10、未来融资计划</b></p> <p>目前，公司经营性现金流情况良好，资产负债率在合理水平，银行授信额度充足。为更好把握行业发展机遇，公司将根据战略规划、市场环境及实际需求变化实施合理的投融资计划，从而优化资本结构，提高公司可持续发展能力。</p>
附件清单	不适用
日期	2024 年 07 月 04 日