

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号 2024-014

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及 人员姓名	1、天风证券 韦康巍、许宸溪、王泽宇 2、申万菱信基金 刘世昌 3、安联基金 段一帆 4、银华基金 陈晓雅 5、交银施罗德基金 陈孜铎 6、东北证券 王一鸣
时间	2024年7月10日 上午10:00-11:40
地点	公司会议室
上市公司接待人 员姓名	1、公司董事会秘书、财务总监 李红涛 2、公司证券事务代表 刘玉
	<p>1、介绍下商业航天业务的情况？</p> <p>商业航天业务领域广阔，公司已设立专门商业航天业务团队，目前业务主要为商业火箭箭体结构件制造，包括壳段、整流罩、发动机阀门等，在今年5月已完成产线建设。后续会根据市场情况建设燃料贮箱产线。</p> <p>2、子公司成都新月航空航天业务目前的布局是怎样的？</p> <p>子公司成都新月公司位于成都市郫都区，主要以航空业务为主，其龙泉分公司位于成都市龙泉驿区，主要以商业航天火箭业务为主，青神分公司主要涉及机加工产品特殊表面处理业务，目前产线已基本建好，处于小批量试生产阶段。</p>

投资者关系活动
主要内容介绍

3、单枚商业火箭公司产品价值量预估有多少？

目前市场上主流尺寸的一枚商业火箭成本中结构件占比在25%左右，目前公司可做的壳段、整流罩、阀门等结构件产品价值量约为1,500万左右，后续完成燃料贮箱产线后，单枚火箭结构件价值量约为2,500-3,000万。

4、目前商业火箭结构件主要是什么材质？

目前国内商业航天火箭箭体结构件材质主要是铝合金。

5、公司是否考虑到可回收火箭带来的影响？

目前国内商业航天火箭可回收技术尚不成熟，现阶段主要是利用国内工业基础实现可盈利商业航天火箭市场。即便未来商业火箭可回收，预计也是部分零部件可回收且该部分可回收零部件需要进行修复修理。但可回收火箭是未来的趋势，公司也会同步布局。

6、公司在商业航天业务领域的优势？

①人才优势，公司有专门商业航天业务团队，其中部分核心技术人员、生产制造人员、业务人员在该领域深耕多年，经验丰富；
②资金优势，可以依靠上市公司的资金优势根据市场情况进行设备购买、产线建设。

7、未来汽车业务的增量有哪些？

①汽车零部件出口的拓展，海外市场是公司的战略重点之一，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础；

②国内汽车零部件业务增长动力主要有以下方面：A、新客户开发，包括蔚来、比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升。

8、回购目前进展如何？

截至2024年6月30日，公司通过股票回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购1,256,056股股份，占公司总股本的0.93%，最高成交价为33.41元/股，最低成交价为23.34元/股，支付的总金额为3,614.2137万元（不含交易费用）。后期公司会根据市场情况，在回购价格不超过30.78元/股（含）、回购资金总额4,000.00

	<p>万元（含）到8,000.00万元区间范围内进行回购交易。</p> <p>9、人形机器人业务进展情况？</p> <p>公司一直在研究开发关于人形机器人相关紧固连接件产品，同时积极开拓市场、开发客户。目前已给客户送样，样品测试合格，但尚未取得批量订单，该业务在公司营收端占比较低，对公司业绩未构成重大影响。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024年7月10日
备注	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。