

证券代码： 000089

证券简称：深圳机场

## 深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中邮证券 曾凡喆
时间	2024年7月9日
地点	T3 商务办公楼 A 座 704 会议室
上市公司接待人员姓名	林俊
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、深圳机场资本开支计划？</p> <p>回答：目前，深圳机场暂无较大的资本开支计划。为满足深圳机场未来航空主业可持续发展的需要，解决基础设施保障资源面临饱和的制约，根据深圳机场“十四五”规划，目前机场范围内客运主要基础建设为三跑道扩建工程项目。三跑道扩建工程项目主要由深圳市人民政府安排市本级财政公共预算解决和民航局安排民航发展基金解决。</p> <p>2、深中通道开通后的影响？</p> <p>回答：6月30日，举世瞩目的粤港澳大湾区超级工程深中通道，正式通车试运营。深圳至中山的车程从此前的约2小时缩短至30分钟。作为环珠江口“A”字形交通网络骨架上的关键一“横”，深中</p>

通道跨越伶仃洋，让“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连。从空中俯瞰，深圳机场与深中通道咫尺相连。深中通道通车后，原先交流相对受限的珠江口东、西两岸，车流、人流、物流将变得更加活跃。

此前，深圳机场在中山、江门、珠海等地已经设立了多座城市候机楼。2023年，深圳机场又启动了中山航空港和江门航空港两个新项目的建设。其中，中山航空港在6月30日当天启用，江门航空港已完成主体建设，进入装修阶段。在“点”的基础上，机场又开通了两条“线”：往返深中航空港和机场的深中机场专线、往返江门和机场的深江机场快线。通过高频次，且与机场航班时段相匹配的快速巴士，将两地旅客高效送往机场。

深圳机场地处粤港澳大湾区和广深港经济带核心位置，区位优势明显。作为航空、海运、高速、高铁、城轨、地铁“六位一体”的综合交通枢纽，深圳机场可以实现空铁、空地、空海等多式联运，立体交通体系高效便捷。深中通道的开通，以及正在建设中的深江铁路等项目，将进一步强化深圳机场“多式联运、一体高效”的枢纽属性，使得其在大湾区机场群中的区位优势和便利性更为凸显，不仅将成为珠西城市群居民“家门口的机场”和航空出行首选，未来随着空铁联运覆盖更广，对粤北地区的辐射力、吸引力也将大大增加。

### 3、深圳机场近期客流的表现？

回答：今年以来，深圳机场聚焦粤港澳大湾区“一点两地”新战略定位要求，积极联合航空公司加快航线拓展，客运增长势头强劲，呈现进出两旺的良好态势。截至6月底，深圳机场旅客吞吐量累计已达2,937.72万人次，同比增长20.57%。

下一步，深圳机场将积极拓展和加密客运航线，加快连通世界

	级湾区、全球大型都市圈及高新技术产业城市，持续提升国际客运航线品质，全面增强高品质创新型国际航空枢纽辐射力影响力，为国际一流湾区和世界级城市群建设贡献更大力量。
附件清单（如有）	无
日期	2024年7月9日