

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

## 中汽研汽车试验场股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	平安养老-陈良源
时间	2024年7月19日 13:30-14:30
地点	线上（腾讯会议）
上市公司接待人员姓名	财务负责人兼董事会秘书：夏秀国 董事会办公室副主任：卢小凡
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次交流活动采用线上（腾讯会议）方式举行，活动不涉及应披露的重大信息，与投资者交流情况如下：</p> <p><b>1. 请介绍下公司业务情况。</b></p> <p>答：公司是一家专门从事汽车试验场投资、建设、运营、管理的技术服务企业，主营业务是通过构建汽车场地试验环境和试验场景，全面满足乘用车、商用车、智能网联汽车、底盘零部件系统、汽车检测机构的法规测试和研发验证测试需求，为汽车行业提供一站式的场地试验技术服务。2023年，公司实现营业收入约3.57亿元，同比增长9.86%；实现利润总额约1.92亿元，同比增长14.75%；实现净利润约1.65亿元，同比增长</p>

15.96%。

## 2. 公司客户结构是什么？主要有哪些客户？

答：（1）目前公司客户主要为汽车整车生产企业、汽车检测机构、汽车底盘部件系统企业以及轮胎企业等，其中汽车整车生产企业收入占比约 50%，汽车检测机构收入占比约 20%，汽车底盘部件系统企业以及轮胎企业收入占比约 20%，其他约 10%。（2）随着长三角（盐城）智能网联汽车试验场的运营，未来公司客户结构及其占比可能会发生变化，除了汽车产业链客户，公司将进一步开发通信、智能网联产品等相关客户。（3）具体客户信息请关注公司公告。

## 3. 公司未来成长性如何？

答：公司所在汽车试验场行业作为汽车产业的伴生行业，在国家汽车产业政策支持、新兴技术快速发展等多重因素的支撑下，具有良好的市场空间，主要分析如下：

（1）公司综合服务能力与业务覆盖能力足以支撑业务进一步拓展。公司长三角（盐城）智能网联汽车试验场是目前国内首个专门用于智能网联汽车和自动驾驶汽车研发测试的大型综合封闭试验场，同时兼顾重型商用车的研发测试需求。公司综合汽车试验场中湿操控湿圆环测试道路均在今年投入使用，能够满足整车企业和轮胎企业操控性能试验需求。公司具备面向全行业提供场地试验技术服务的综合服务能力，相关建设规模、建设标准、服务能力、技术水平等指标均位居行业前列，具备较强的市场竞争力。

（2）随着汽车行业市场竞争加剧，产品改型换代加速，形成持续性研发投入需求。新能源、智能网联技术的快速发展，基于汽车行业在经历高速发展阶段之后所面临的市场竞争加剧的现实情况，汽车企业普遍面临产品改型换代加速以及结合新

技术发展推出新车型的现实需求，汽车企业需要不断地对产品进行升级迭代以应对行业竞争态势的变化和新技术的变革，由此带来的研发测试需求将持续稳定增长。

#### **4. 整车厂自建试验场后，是否还需要第三方汽车试验场？**

答：国内的试验场可分为隶属于整车企业或零部件系统企业的专用汽车试验场和独立第三方汽车试验场。总体来看，第三方汽车试验场的场地道路设施类型一般更为丰富、技术水平和服务水平较强、管理运营效率较高，相对于专用汽车试验场，总体市场竞争力较强。同时，作为重资产投入型技术服务行业，除部分大型汽车企业集团外，大部分汽车企业不具备投资建设专用汽车试验场的能力。现阶段存在自建汽车试验场的整车企业在公司开展试验的情形，目前，第三方汽车试验场与专用汽车试验场之间仍然是以互补性为主的竞争关系，全面替代性风险较小。同时随着部分专用汽车试验场对外开放、委托第三方主体运营管理等，二者之间的边界逐步淡化，未来市场竞争有进一步加剧的风险，具体可查阅公司《2023年年度报告》《招股说明书》等文件。

#### **5. 公司收入模式有哪些？**

答：目前公司收费模式有：一种是依据双方签订的合同，按照试验时间或里程收费；另一种是针对客户个性化需求，公司提供道路测试一站式服务解决方案，采用项目制收费。

#### **6. 假设智能网联汽车法规文件发布后，对公司的业务有多大影响？**

答：根据公司现阶段研发收入与法规试验收入情况来看，研发收入占公司营业收入比例约为80%。在国家强制性标准未发布前，公司主要关注企业内部的研发标准，未来如涉及场地

	<p>道路测试的强制性标准发布后，将对公司业务发展起到推动作用，对公司业务的影响与国家政策、标准法规、客户研发需求等多种因素相关，公司无法准确预估具体数值。</p> <p><b>7. 全国类似公司长三角（盐城）智能网联汽车试验场的有多少家？</b></p> <p>答：公司长三角（盐城）智能网联汽车试验场是目前国内首个专门用于智能网联汽车和自动驾驶汽车研发测试的大型综合封闭试验场，同时兼顾重型商用车的研发测试需求，总投资约 15 亿元，占地面积约 4000 亩，建设了长度达 840 米的智能网联隧道、能与智能网联高速环道组合后能够达到 10 个车道的智能网联多车道性能路、占地面积约 66 万平方米的智能网联城市街区、广场面积约 30 万平方米的智能网联多功能柔性广场等 8 条专用于智能网联汽车的测试道路。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024 年 7 月 19 日</p>