

股票简称：动力新科 动力B股 股票代码：600841 900920 编号：临 2024-041

## 上海新动力汽车科技股份有限公司 关于股票交易风险提示性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 重要内容提示：

● 本公司于 2024 年 7 月 26 日披露了《A 股股票交易异常波动公告》后，2024 年 7 月 29 日，公司 A 股股价再次涨停。

● 财务风险：公司盈利能力相对较弱，公司 2022 年和 2023 年分别亏损 161,146.79 万元和 246,255.09 万元，同时，经公司财务部门初步测算，预计 2024 年半年度实现归属于上市公司股东的净利润为-78,000 万元至-60,000 万元，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-83,000 万元至-65,000 万元。敬请广大投资者注意公司经营业绩风险。

● 经营风险：公司 2022 年、2023 年和预计 2024 年上半年连续发生较大亏损，主要是由于近年来行业自卸车下滑，公司全资子公司上汽红岩存在订单不足风险，整体经营情况弱于同行业平均水平，存在资产减值、业绩亏损等风险。此外，截至目前，上汽红岩资产负债率较高，存在偿债困难的风险。

● 资产减值风险：截至目前，上汽红岩应收款项较高，前期因应收款项收回困难而进行了两次债权重组，但因部分应收账款账龄趋长，后续存在应收款项收回困难的风险。

● 短期股价涨幅过大风险：公司 A 股股价自 2024 年 7 月 9 日以来，累计涨幅达 76.11%，累计涨幅较大；同期申万汽车零部件指数累计下跌 0.36%，同期上证指数下跌 1.05%，公司 A 股

股价短期涨幅严重高于同期行业指数及上证指数，存在市场情绪过热的情形；但公司基本面没有重大变化，也不存在应披露未披露的重大信息。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● 估值偏高风险：公司 2022 年、2023 年和预计 2024 年上半年连续发生较大亏损，公司 A 股股价短期内连续上涨且涨幅过高，短期内存在估值偏高的风险，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

### 一、二级市场交易风险提示

公司 A 股股价自 2024 年 7 月 9 日以来，累计涨幅达 76.11%，累计涨幅较大；同期申万汽车零部件指数累计下跌 0.36%，同期上证指数下跌 1.05%，公司 A 股股价短期涨幅严重高于同期行业指数及上证指数，存在市场情绪过热的情形；但公司基本面没有重大变化，也不存在应披露未披露的重大信息。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

### 二、公司生产经营情况说明

公司生产经营活动正常，市场环境或行业政策没有发生重大变化，公司基本面未发生重大变化；公司全资子公司上汽红岩产销较低、订单不足、亏损较大，整体情况弱于行业平均水平；公司 A 股股价短期内涨幅过高，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

公司盈利能力相对较弱，2022 年和 2023 年分别亏损 161,146.79 万元和 246,255.09 万元，同时，经公司财务部门初步测算，预计 2024 年半年度实现归属于上市公司股东的净利润为-78,000 万元至-60,000 万元，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-83,000 万元至-65,000 万元。

公司 2022 年、2023 年和预计 2024 年上半年连续发生较大亏损，主要是由于近年来行业自卸车下滑，公司全资子公司上汽

红岩存在订单不足风险，整体经营情况弱于同行业平均水平，存在资产减值、业绩亏损等风险。截至目前，上汽红岩资产负债率较高，存在偿债困难的风险。此外，截至目前，上汽红岩应收款项较高，前期因应收款项收回困难而进行了两次债务重组，但因部分应收账款账龄趋长，后续存在应收款项收回困难的风险。

### 三、其他风险提示

公司 2022 年、2023 年和预计 2024 年上半年连续发生较大亏损，公司 A 股股价短期内连续上涨，短期内存在估值偏高的风险，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

公司郑重提醒广大投资者，《上海证券报》、香港《文汇报》及上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）是本公司指定的信息披露报纸和网站，有关公司信息以上述指定信息披露报纸和网站为准。公司敬请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

上海新动力汽车科技股份有限公司

董事会

2024 年 7 月 29 日