

证券代码：300036

证券简称：超图软件

## 北京超图软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-05

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	中金资管、国联基金管理有限公司、东方红资产管理公司、兴银理财有限责任公司、亚太财产保险有限公司、华夏基金管理有限公司、农银人寿保险股份有限公司、青骊投资管理(上海)有限公司、平安资产管理有限责任公司、中邮保险资产管理有限公司、中英人寿保险有限公司、肇万资产、长江证券自营、顶天相投资、禾永投资管理（北京）有限公司、华宝基金管理有限公司、兴证全球基金管理有限公司、信泰人寿保险股份有限公司、华创证券有限责任公司资管、诺安基金管理有限公司、复星资本、华夏财富创新投资管理有限公司、富国基金管理有限公司、中信保诚基金管理有限公司、上海涌津投资管理有限公司、民生证券研究院、德邦证券等等	
时间	2024年7月30日	
地点	电话会议调研	
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：谭飞艳女士 西南大区平台业务负责人：谭渝川先生 测绘产品线技术总监：闫保银先生	
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、本次与九洲集团的合作情况</b></p> <p>四川九洲集团始建于1958年，是国家“一五”期间156项重点工程之一，是国家唯一保留核心科研生产能力的地方军工骨干企业。建业60余年以来，是我国二次雷达系统研制领军企业、空管系统科研生产基地、国家有线电视宽带网络系统和数字电视设备龙头企业，建有国内唯一的“国家空管监视与通信系统工程技术研究中心”。</p> <p>超图与其之前在政务、特种领域均有合作，也在北斗方面共同打造了软硬件结合的应用产品，此次双方在低空经济的合作是历史全面合作的延续和升华。</p>	

关于低空经济业务的合作，主要是双方的各取所需，九洲集团下属有空管业务板块和产业公司，其产业公司是行业领域的领军型公司和头部公司。主要产品有空管二次雷达、机载防撞系统、S 模式应答机、ADS-B 系统等等。本次合作，双方强强互补，超图软件提供本身所擅长的时空大数据底座能力和 GIS 产品支持能力，双方可以共同打造面向低空领域的服务产品和服务模式的结合。因此本次合作既是历史业务的延续和升华，又是双方业务强强互补。

关于本次合作将围绕低空经济业务多方面展开，除了公告签订战略合作协议之外，一是双方建立了通航机场的民用无人机驾驶航空器试验基地试验区。在试验区，双方将会共同探索通航机场在建设和运营方向的模式创新。二是应用场景的探索 and 开发，包括结合 5G 精准定位、地理网格以及 AI 物联网等先进技术，尝试在物流配送、校验飞行、应急救援、空中巡查、飞行训练以及培训等领域的潜在应用。三是双方将共同探索低空飞行服务保障体系的建设和应用管理，主要针对重点省、市先行做。共同打造联合解决方案，形成全国可复制推广的建设运营管理模式。四是建设中还会涉及到数据共享的分析，这些都是我们共同开展关于低空经济、无人驾驶、航空器的试验场基地的合作。

整体和九洲集团的战略合作中，我们也双方明确了各自的优势和职责，双方将要依托于共同开发和研制低空管控平台达成软硬件结合的联合解决方案，将更多地去探索数据要素和低空经济的应用，以及智慧城市建设的更多场景。除此以外，超图软件和九洲集团、电子五所等作为产业的发起单位共同在广州发起的大湾区低空产业联盟等。

## **二、关于低空的布局**

一方面为低空智能监测及运营服务：典型的落地应用就是泰州的低空监测及运营业务。目前公司已研发低空智能监测引擎，以及确立了十个领域的运营场景，公司在此方面将打造一个新的运营模式，收取持续的运营费用。目前在智慧城管、住建、交通、水利、国土、环保、警务、社区、消防、应急等方面均有强需求。

另一方面为低空数据的运营方面：公司与重庆的江津区大数据应用发展

管理局、西部数据交易有限公司签署合作协议，建立低空数据要素流通交易专区，也是全国首个低空经济数据流通交易专区，目前低空飞行产生了很多有价值的地理信息相应的数据成果，这些数据成果天然在超图的运营体系下能够去打造数据产品和数据模型的算法等等，这些是可以放到江津的交易专区进行数据要素的交易。

再者为低空空域管理方面：超图打造低空空域数字孪生平台，包括低空空域数字化平台、低空空域展现平台、模拟仿真平台以及空天地海一体化立体交通管理平台等多方面，为空域管理等提供数据底板以及相关基础能力。本次与九洲集团的合作主要在此块，本次合作将加速公司相关业务的发展。

关于公司低空经济业务领域的布局简单讲是：底座+数据，这与广东省和南京市的实施方案是相符合的。根据广东省人民政府办公厅印发的《广东省推动低空经济高质量发展行动方案》：“推动数字低空建设：汇聚整合三维地理信息、城市信息模型（CIM）、低空飞行空域等数据，构建全省一体化数字低空底座，为低空管理服务体系提供数字化基础支撑。探索开发利用形成一批优质数据产品。”总结来说就是“底座+数据”，跟超图的业务布局以及超图正在做的业务是完全对应的。

超图低空业务的技术积累不是现在才开始的，2019年以来，公司从事了较多的无人机的项目。比如说天（遥感）空（无人机）地（视频）系列项目有40+、南京无人机的专项应用、江苏省厅5G无人机监测监管、20多个机场数字孪生等等。公司也是基于前面的积累沉淀的“空天地一体化自然资源智能感知产品解决方案”、“基于5G的无人机自然资源自然感知检测平台”分别在2021年以及2022年获得“江苏省人工智能学会科学技术奖”、“江苏省土地学会科学技术奖一等奖”，这些都是公司在低空相关的技术积累。针对低空业务，公司在公司基础软件以及前期的解决方案产品的基础上进一步创新开发，相信公司能更好的抓住低空经济机遇。

### **三、自然资源部发布《关于加强智能网联汽车有关测绘地理信息安全管理的通知》对公司的影响**

随着自动驾驶技术的逐步成熟，导航地理信息技术的应用需求将越来越广泛，测绘地理信息数据的应用在自动驾驶这块也是很重要的基础数据，政

策明确了智能网联汽车在运营服务过程中对车辆以及周边环境进行数据采集、存储等行为要严格按照测绘相关法律法规进行规范管理，对于智能网联汽车使用地理信息数据的收集、存储、传输、处理、地图制作等活动，均应由有测绘资质的单位来承担，这样的规定相当于改变以前一些不具备资质的单位以及企业来承担智能网联汽车相关地理信息数据采集生产工作的情况，即智能网联汽车所需要的测绘地理信息采集必须要有资质的公司来承担，这将有效拓展公司测绘地理信息数据采集业务范围以及提升公司相关市场占有率。

超图测绘产品线深耕测绘地理信息数据采集加工多年，作为一家老牌的甲级测绘资质单位，公司可以进行地理信息数据的采集生产、地图编制、互联网地图服务等等。此外，公司在国土调查、不动产登记、实景三维等测绘项目中积累了丰富的地理信息数据生产加工经验，培养了一批专业队伍。

通知还提到了智能网联汽车采集使用测绘地理信息数据的安全问题，超图拥有自主研发的全国产化的地理信息平台，一方面数据的采集生产更安全，能充分保障我们所生产数据的安全，防止采集生产的测绘地理信息数据泄密。另一方面，能充分结合超图的地理信息平台开发相应数据采集工具，大幅提升我们的数据生产效率与质量。同时在保密资质方面，超图积极申报涉密系统集成资质，可达到最高级别保密要求，这些均能充分保障超图在生产、使用测绘地理信息数据尤其是导航电子地图服务的保密需要。

此外，我们还参与了全国多个地方的实景三维数据采集生产及应用项目，通知里面提到要加强实景三维中国数据在智能网联汽车中的共享应用，来提升实景三维中国数据的应用价值。超图有望发挥公司在实景三维中国业务中经验积累，进一步开发相关数据应用业务。

总体而言，随着通知的发布以及测绘地理信息数据在智能网联汽车的应用深入，公司可以凭借多年的生产经验以及平台、资质优势，能够在智能网联汽车相关的测绘地信息数据采集加工以及应用服务方面，获取较大的市场份额，进一步拓展公司测绘业务范围，提升公司相关业务市占率，相关业务将获得更好的增长。

#### 四、问答

**问：**我们在网联汽车方面，公司主要提供什么？

**答：**主要提供数据采集加工、实景三维数据生产及实景三维数据在智能网联汽车应用，比如提供平台以及开发应用等。

**问：**政策带来的空间有多大？

**答：**该政策提到要充分利用已有成果，要利用天地图、实景三维等这种数据作为基础来扩大应用，超图在实景三维中国建设中有较好的积累。此外数据只能作为基础底图，还需要进一步的加工才能满足智能网联汽车导航需要。加之数据每年都要更新，因此增量空间还是很大的。随着智能网联汽车导航技术越来越成熟，应用需求就会越来越大。

**问：**关于地理信息安全政策，公司的优势？

**答：**安全这块，一是公司拥有资质优势以及涉密生产环境优势，二是公司平台产品本身也是优势，政策里多次提及安全，这些数据除了采集以外还需要存储、管理、调用等，这些都离不开 GIS 平台，因此对于 GIS 的自主性必定提出了要求。在自主可控的 GIS 平台方面，超图是主要的厂商，因此这将带动公司 GIS 软件的进一步扩展。

**问：**关于低空合作方面，后面接下来短时间内能看到什么成果？

**答：**我们已经在开启多个项目的合作，双方的这个合作已经在很实质性的在开展了。目前超图在低空产品和上下游生态伙伴做联合解决方案联合产品打造方面锚定的是构建低空经济的新基建，新基建里面包含了打造数字底座，这是超图一直比较擅长的，我们做了很多城市的时空数据底座，这些数据底座是我们要向空域管理方面进行打造的。

我们对低空市场很乐观，目前来看所有参与低空产业的，时空地理信息底座是他们的共性需求，并且也是他们在原有领域中没有太涉及的。因此有很多的类似九洲这样的厂商以及其他无人机厂商也在积极跟我们做沟通交流。

**问：**我们跟合作伙伴的合作更多的是产品提供商还是解决方案提供商，如何定位？

**答：**定位分两类，一类本身面向低空面向空域管理侧的系统打造上，我们面向不同的生态伙伴有不同的定位，比如面向九洲等硬件厂商，我们以软

	<p>件解决方案为主，面向一些政府平台时，我们以整体解决方案为主，第二类是运营侧的。依托于我们在空管领域的时空优势去跟很多的政府运营公司共同打造低空服务的运营模式，这是我们更看中的一块，以低空系统作为切入以引导更多的城市的低空经济运营。</p> <p>此外，关于低空智能监测产品以及低空空域数字孪生平台，我们有专门的技术团队在将这类业务进行产品化，打造公共产品。</p> <p>风险提示</p> <p>公司郑重提醒广大投资者：以上如涉及对行业发展趋势、公司发展规划、未来经营情况等内容的预测，不能视为公司或公司管理层对行业、公司发展的承诺和保证。公司目前指定的信息披露媒体为《证券时报》、《证券日报》和巨潮资讯网（<a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a>），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者注意投资风险。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024年7月30日