

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-018

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	华泰证券 方晏荷、王玺杰、樊星辰 博时基金 郭燕 汇丰晋信基金 张瑜婧 中信证券 潘云娇 橡果资产 魏鑫 Pinpoint Asset Management 孙强 前海人寿 孙辉辉 广发国际资管 Terry Yao 地铁设计 许维、孙艺汉
时间	2024年8月20日
地点	公司会议室
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、简要介绍公司2024年上半年基本经营情况。</p> <p>二、交流环节</p> <p>1. 2024年上半年新签订单及在手订单情况？</p> <p>公司上半年整体经营稳健。受外部市场环境以及各地轨道交通建设与规划批复周期等因素影响，公司上半年披露新中标合同额同比前一年度有所减少。截止目前，公司在手订单充足，项目平稳推进，公司按相应节点确认收入，在手订单转化平稳。</p> <p>2. 2024年下半年的业绩目标及展望？</p> <p>公司披露的2024年的经营预算目标为实现营业收入</p>

286,500万元，利润总额55,500万元。（上述目标不代表公司盈利预测及承诺，能否实现取决于宏观经济环境、市场情况、行业发展状况及公司管理团队的努力等多种因素，存在较大的不确定性）

公司将继续巩固广州地区轨道交通设计核心业务，加大外地业务发展，强化海外市场拓展，保持轨道交通设计领域领先地位，着力推进轨道交通节能环保、减振降噪以及低空经济等新业务推广，加强经营管理，稳步推进项目生产和收款管理，力争实现经营业绩的平稳发展。

3. 省外业务的占比情况？

公司省内外业务占比在不同年份存在一定波动，主要受国家政策及各地建设项目实际进度影响。2024年上半年，公司省外业务收入占比35.36%，较前一年度同比有所提升：一方面是受到具体项目建设进度的影响，上半年省内部分项目确认收入较少；另一方面是由于省外开展的部分人防工程总承包业务增长，导致省外业务收入占比提升。

4. 毛利率波动的原因？

公司毛利率受多方面综合因素影响，整体在正常范围内波动。2024年上半年，公司毛利率有所下滑，主要系由于：第一，公司从事的轨道交通勘察设计项目周期较长，不同阶段的业务内容存在差异，不同项目以及同一项目不同阶段毛利率在一定区间范围内波动；第二，公司总部地处广州，受广州本部规模效应以及成本集约效应影响，在部分阶段省内业务毛利率略高于省外市场。上半年公司省外业务占比增加，在一定程度上导致了毛

利率的波动；第三，公司所从事的工程总承包等新发
展业务毛利率整体低于勘察设计、规划咨询等业务类型，
上半年公司工程总承包业务占比同比增加，对公司整体
毛利率产生一定影响。

5. 资产减值增加的原因？

公司根据实际回款账期等情况按会计政策计提资产
减值准备，根据期后回款等情况进行冲回。上半年公司
资产减值计提金额同比增加，主要系受到宏观经济等因
素影响、回款进度有所放缓所致。公司根据会计准则和
会计政策对可能发生减值迹象的资产进行清查和测试，
计提各项资产减值准备。

公司客户主要为各地轨道交通建设单位或地方政府
单位，客户整体资信情况良好、偿债能力较强，相关回
款主要受整体经济环境以及客户资金形势影响，在各阶
段存在一定波动，长期来看回款风险相对较小。

6. 设备更新类项目的落地情况？

公司积极探索轨道交通既有线路的空调系统、通信
系统、信号系统、供电系统等领域的设备更新改造业务。
其中公司掌握自主知识产权的智能高效空调系统可以对
既有地铁线路进行节能改造，节能率达到40%以上，现已
于“广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理项
目”、“深圳4号线一期车站空调系统能源管理项目”等
项目落地实施，上述项目运营期内（10年以上）合同额
合计预计超过13亿元，上述空调系统节能改造项目已陆
续完成项目建设、进入运营阶段，后续公司也正在积极
推广拓展广州及外地其他既有线路改造。

	<p>7. 海外事业部的基本情况?</p> <p>公司高度重视海外业务拓展,于2024年8月组建海外事业部专门机构,负责海外市场的经营拓展,统筹海外业务的管理运作。近年来,公司充分发挥内、外部资源优势,通过央企、行业协会以及对口合作相关资源,推进越南等东南亚国家以及海外其他地区轨道交通业务拓展。</p> <p>8. 低空经济业务的布局情况?</p> <p>作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业之一,公司在线网规划、辅助选线、人机协同、智慧巡检等领域具有一定技术积累,拥有《民用无人驾驶航空器运营合格证》等资质。公司所在轨道交通领域实际运用的相关互联互通的数字底座数据系统和数字化城市地图可以运用于低空飞行的安全运行保障、运营环境安全保障等,有利于减少系统风险、保障系统安全,为低空经济发展提供坚实支撑。公司将紧抓低空经济有利契机,充分利用股东资源优势,积极探索低空摄影、城市智巡、轨道上的“停机坪”、“轨道+低空物流”以及低空服务一体化综合管理平台等轨道交通与低空经济的创新融合业务,持续拓展低空经济发展业务。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)	无