

证券代码：001311

证券简称：多利科技

滁州多利汽车科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	民生证券、天风证券、海通证券、西部证券、华金证券、首创证券、长江证券、德邦证券、华鑫证券、东兴证券、华泰证券、博时基金、贝莱德、汇添富基金、易方达基金、方正富邦基金、银河基金、汇泉基金、嘉合基金、大成基金、金信基金、亚太财险、幸福人寿、兴银理财、长城财富保险资管、中邮理财、世纪证券、上海涌津投资、上海汐泰投资、青骊投资、上海人寿、中兵投资、复胜资产、聚鸣投资、循远资产、明世伙伴等 62 位投资者（排名不分先后）
时间	2024 年 8 月 23 日（星期五）
地点	电话会议
公司接待人员	董事、董事会秘书张叶平，证券事务代表何世荣
交流内容及具体问答记录	<p style="text-align: center;">一、公司 2024 年半年度经营业绩介绍</p> <p>2024 年上半年，受下游终端产品销量波动、资产折旧摊销增加等影响，公司实现营业收入 15.33 亿元，同比减少 11.60%，其中冲压和一体化压铸零部件收入占营业收入的 90.80%，冲压模具收入占营业收入的 3.13%，其他业务收入占营业收入的 6.07%。归属于上市公司股东的净利润 2.19 亿元，同比减少 11.62%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 2.14 亿元，同比减少 9.56%，综合毛利率 22.47%，同比下降 2.24 个百分点。</p> <p>详细的 2024 年半年度经营业绩情况请参看公司披露的《2024 年半年度报告》。</p> <p style="text-align: center;">二、投资者问答</p> <p>公司就投资者在本次交流会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、请问公司 2024 年上半年营业收入、净利润同比减少的原因是什么？</p>

2024 年上半年，公司营业收入、归属于上市公司股东的净利润与去年同期相比略有下降，主要是因为受下游终端产品销量波动、资产折旧摊销增加等影响。

2、请问公司目前的排产情况如何，预计三四季度是否会有所改善？

从公司配套的主要客户终端销售数据来看，7、8 月相关数据有所提升。同时，根据客户对下半年终端产销量的量纲预计，公司三、第四季度的订单排期比第二季度有所提升。主要客户零跑汽车、蔚来汽车新车型的上市销售也将为公司的收入带来增量。

3、请问公司目前主要的客户有哪些？新拓展客户的情况如何？

公司目前主要的客户包括特斯拉、理想汽车、蔚来汽车、零跑汽车、上汽集团、上汽大众、上汽通用等整车制造商和新朋股份、上海同舟等汽车零部件制造商。2024 年以来公司与部分潜在客户进行了对接沟通，后续如有进展情况公司将按照有关规则要求积极履行信息披露义务。未来，公司将积极拓展新客户、新产品，持续完善客户结构，提高市场竞争力。

4、请问公司目前的产能利用率情况如何？

公司发展过程中，先后在上海安亭、江苏昆山、安徽滁州、山东烟台、浙江宁波、湖南长沙、江苏常州、上海临港、江苏盐城、安徽六安和浙江金华进行了配套布点，良好的区域布局有利于及时获得主机厂反馈并快速响应客户需求，保证了交付的及时性以及产品质量的稳定性。公司目前的产能能够满足现有客户和新客户的订单需求，公司主要子公司之间的产能也能根据客户的订单需求互相进行调配生产。目前公司冲压焊接业务的综合产能利用率在 80%左右。公司根据客户和订单需求，布局一体化压铸业务，根据配套相关车型的上市时间，预计公司一体化压铸业务在 2025 年、2026 年逐步进入稳定量产。

5、公司目前资产负债结构优异，请问公司 2024 年下半年是否有为扩产而进行的融资计划？

2024 年 6 月末，公司货币资金余额 4.42 亿元，交易性金融资产余额 3.81 亿元（主要为闲置募集资金进行的现金管理），现金流充足，能够满足公司日常经营需要。未来，公司会根据经营、投资等需求确定是

	<p>否安排融资计划。</p> <p>6、请问公司在上海临港的投资项目目前的投资进度如何？</p> <p>公司于 2024 年 5 月 9 日披露了《关于子公司拟签署项目投资协议书暨对外投资的公告》，计划在上海临港新片区投资建设临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目，截至目前公司全资子公司上海达亚汽车配件有限公司已通过招拍挂方式获得本项目土地，并与出让方签订了《上海市国有建设用地使用权出让合同》，项目正按投资计划正常进行。</p> <p>7、请问公司今明两年主要的资本支出有哪些？</p> <p>公司的资本支出主要围绕募投项目和其他在建项目进行安排。募投项目包括常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目和上海达亚汽车配件有限公司临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目的生产建设，其他募投项目还有少量的资本支出；其他在建项目主要为金华达亚汽车零部件有限公司投资建设项目。目前，金华达亚汽车零部件有限公司主要为零跑汽车配套，公司对其相关车型的配套价值量较高，进入量产阶段。</p> <p>8、请问公司目前一体化压铸业务的产能布局情况如何？未来是否还有新建产能的计划？</p> <p>公司主要围绕客户生产基地为中心进行配套布局，同时根据客户的订单需求进行一体化压铸业务的产能规划。公司目前主要在江苏盐城、安徽六安布局了四条一体化压铸生产线，截至 2024 年 6 月 30 日，上述四条产线已由在建工程转为固定资产。根据客户的订单需求，公司在江苏常州金坛经济开发区布局一体化压铸业务生产线，目前该项目尚在建设之中，相关订单将在 2025 年逐步量产。公司未来将根据客户的订单情况和拓展客户的进展情况确定是否需要新增产能。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>