

证券代码：873169

证券简称：七丰精工

公告编号：2024-069

七丰精工科技股份有限公司

变更募集资金用途公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、募集资金基本情况和使用情况

（一）募集资金基本情况

2022年3月29日，七丰精工科技股份有限公司发行普通股2,000.00万股，发行方式为向不特定合格投资者公开发行，发行价格为6.00元/股，募集资金总额为120,000,000.00元，实际募集资金净额为106,659,811.33元，到账时间为2022年4月1日。公司因行使超额配售取得的募集资金净额为12,736,448.66元，到账时间为2022年5月16日。

（二）募集资金使用情况和存储情况

截至2024年8月15日，公司上述发行股份的募集资金使用情况具体如下：

单位：元

序号	募集资金用途	实施主体	募集资金计划投资总额 (调整后) (1)	累计投入募集资金金额 (2)	投入进度 (%) (3) = (2) / (1)
1	募投项目 年产87万件 航天航空及 轨道交通 精密部件	七丰精工 科技股份有 限公司	69,145,200.00	29,743,224.22	43.02%

	技改项目				
2	募投项目 年产350万件 高速铁路螺 纹道钉技 改项目	七丰精工 科技股份 有限公司	11,489,900.00	3,464,579.00	30.15%
3	募投项目 年产750万 件航天航 空紧固件 技改项目	七丰精工 科技股份 有限公司	7,236,500.00	2,564,182.00	35.43%
4	募投项目 营销网络 建设项目	七丰精工 科技股份 有限公司	6,344,800.00	0.00	0.00%
5	补充流动 资金	七丰精工 科技股份 有限公司	25,179,859.99	21,258,173.75	84.43%
合计	-	-	119,396,259.99	57,030,158.97	-

截至2024年8月15日，公司募集资金的存储情况如下：

账户名称	银行名称	账号	金额（元）
七丰精工科技股份有 限公司募集资 金专户	中国建设银行股份有 限公司海盐支行	33050163712709007777	42,507,894.12
七丰精工科	中国工商银行股份有 限	1204090329205001839	24,825,393.34

技股份有限 公司	公司海盐开发区支行		
合计	-	-	67,333,287.46

注：上述募集资金存储余额包含公司持有未到期银行理财产品（含大额存单）余额 2,000.00 万元。

二、变更募集资金用途的具体情况

（一）变更募集资金用途的概况

单位：元

序号	募集资金用途投资项目名称	变更前拟投资金额	变更后拟投资金额	募集资金用途变更的主要原因
1	年产 87 万件航天航空及交轨精密部件技改项目	69,145,200.00	29,743,224.22	详见下文“（二）变更募集资金用途的原因”
2	年产 350 万件高速铁路螺纹道钉技改项目	11,489,900.00	3,464,579.00	详见下文“（二）变更募集资金用途的原因”
3	年产 750 万件航天航空紧固件技改项目	7,236,500.00	2,564,182.00	详见下文“（二）变更募集资金用途的原因”
4	营销网络建设项目	6,344,800.00	0.00	详见下文“（二）变更募集资金用途的原因”
5	年产 1580 万件高端精密零部件技改	0.00	63,411,601.22	详见下文“（二）变更募集资金用途的原因”

	项目			
合计	-	94,216,400.00	99,183,586.44	-

注：变更前投资金额合计与变更后投资金额合计差额为募集资金产生的利息。

（二）变更募集资金用途的原因

公司募投项目“年产 87 万件航天航空及轨交精密部件技改项目”中厂房已竣工并投入使用，剩余 3,940.20 万元募集资金，“年产 350 万件高速铁路螺纹道钉技改项目”、“年产 750 万件航天航空紧固件技改项目”和“营销网络建设项目”分别剩余 802.53 万元、467.23 万元和 634.48 万元，受全球经济增长放缓以及对外贸易环境的变化，募投项目建设未达预期，为提高公司综合实力和盈利能力，增强企业竞争力，公司拟变更上述募集资金用途为投资建设“年产 1580 万件高端精密零部件技改项目”，拟建项目产品为精密零部件，产品用于航天航空、核电产业，项目主要以钛合金航天航空精密零部件为主，从而提升公司经营效益。

综上，公司经审慎评估，为了提高募集资金使用效率，优化资源配置，为公司股东创造更大利益，提高公司盈利能力，公司拟将募投项目“年产 87 万件航天航空及轨交精密部件技改项目”、“年产 350 万件高速铁路螺纹道钉技改项目”、“年产 750 万件航天航空紧固件技改项目”和“营销网络建设项目”变更为“年产 1580 万件高端精密零部件技改项目”。

“年产 87 万件航天航空及轨交精密部件技改项目”、“年产 350 万件高速铁路螺纹道钉技改项目”、“年产 750 万件航天航空紧固件技改项目”和“营销网络建设项目”原计划投资总额为 9,421.64 万元，变更后计划投资总额为 3,577.20 万元。公司原募投项目已投的资金已用于取得 10.31 亩土地，建设完工 14,623.45 平方米厂房、新增高锁螺母生产线、改进温墩自动生产线，“年产 87 万件航天航空及轨交精密部件技改项目”、“年产 750 万件航天航空紧固件技改项目”的航天航空产能由约 350 万件增长至约 392 万件，“年产 350 万件高速铁路螺纹道钉技改项目”铁路螺纹道钉年出货量由原来的约 550 万件增长至约 860 万件，原募投项目提升了公司产品竞争能力，扩大了公司在中高端领域的生产能力。公司原募投项目已投入部分将根据在手订单按生产流程正常使用，未来公司将根据紧固件行业市场需求变化、产品开发等情况决定后续产线扩建规模，如有需要将使用自

有资金实施。

(三) 变更后的募集资金用途具体情况

年产 1580 万件高端精密零部件技改项目

1、项目概况

项目名称为年产 1580 万件高端精密零部件技改项目；项目实施主体为本公司；项目计划投资总额为 20,000.00 万元。

2、项目投资概算

本项目计划总投资额为 20,000.00 万元，资金的具体使用计划如下：

序号	投资内容	投资金额（万元）	占项目总投资额的比例
1	土建工程	1,199.00	5.99%
2	工程建设其他费用	10,401.00	52.01%
3	设备购置费	8,286.00	41.43%
4	安装工程	114.00	0.57%
合计		20,000.00	100.00%

(四) 变更后的募集资金用途可行性分析

(一) 符合行业发展趋势

公司“年产 1580 万件高端精密零部件技改项目”主要产品为钛合金精密零部件及特级防松螺母等，主要用于航天航空、核电等产品的研发与生产。公司根据企业整体发展战略，以及对于市场发展趋势的把握，确定项目年产 1580 万件高端精密零部件制造。根据国际《产业结构调整指导目录（2024）年》及《海盐县制造业产业发展导向目录（2023 年版）》，本项目为鼓励类项目。

(二) 具备技术可行性

公司拥有完善的实验仪器、检测设备和专业的技术团队，并与各大院校实验室进行合作，实现技术支撑。本项目拟采用国际技术工艺水平领先的生产设备，引进国外先进生产设备，在生产过程中进一步改进优化生产加工技术，进一步提高产品的质量，降低能源消耗。公司拥有稳定的客户群体基础，且有强大的市场

推广力度，超强的科技研发能力，为本项目的实施保驾护航。

公司自主开发的单剪切强度检测技术、卧式热镦成型技术、头下圆角冷滚压技术、新型焊接技术等广泛应用于紧固件生产过程，在产品质量控制、生产效率提升等方面发挥重要作用。高强度特性、耐疲劳、抗腐蚀和耐低温为研发方向。

（三）产品转型升级，扩大中高端市场

公司现有产品主要以建筑、轨道交通等产品为主，拟向中高端产品转型升级，本项目将淘汰原审批的一条酸洗磷化生产线、一条镀镉生产线及其他低效设备，通过本项目对酸洗磷化生产线、镀镉生产线等设备进行提升改造，引入新的技术和功能，提高设备性能及自动化程度，重新优化厂区车间布置，优化设备及工艺布局，不断促进技术创新及优化产品结构和质量，并不断提升生产线的竞争力，实现更高效的生产效益。新项目的实施会增加核电、航天航空等产品的销售收入占比，从而提升公司在行业中的竞争能力。

（四）稳步提升行业市场的发展

本项目产品主要运用于核电行业及铁路航空行业领域设备配件。

1、核电行业发展趋势

中国核电行业是中国国家能源发展战略的重要组成部分。自上世纪 80 年代开始，中国核电行业经历了快速发展，成为全球最大的核电市场之一。我国将不断完善核电技术，以把核电技术推向更高水平，我国将实施增强安全和全面建设核电的战略，加快推进分布式应用开发和运行，利用现有的技术和设备，实施核电装机容量每年 2% 以上的提产计划。我国持续加大对核电产业的科研攻关力度，预计在“十四五”期，我国核能科技创新的投入力度将进一步增强，先进核能技术也将快速突破和发展。我国核电行业市场呈现稳步增长和科技创新投入增强的现状。除了传统的核能发电，核能的综合利用也将得到发展。例如，核能供暖、核能海水淡化、核能制冷、核能制氢等，都将进一步推动核能行业市场的发展。我国核电行业市场的发展前景广阔，本项目产品将受益于核电行业市场的发展得到稳步提升。

2、航空及铁路产业发展趋势

航空航天紧固件主要分为铆钉类、螺栓（螺钉）类、螺母类、单面紧固件类、特种紧固件类等类型，广泛应用于飞机、弹道导弹、火箭等飞行器，亦会供应售

后维修市场，是紧固件重要的细分市场领域。航空零部件制造发展空间较大。我国航空制造业起步较晚，技术能力强的专业技术人才和管理人才明显不足。随着国防建设的需要及国内民航运输机队规模和机龄的增加，航空零部件市场需求快速增长，专业人才缺乏的矛盾将会更加突出。另一方面，由于我国航空工业起步较晚，且体制尚未完全开放，航空零部件企业大多规模较小，装备实力和科研水平有限，具备国际竞争力的航空零部件制造企业较少。未来随着我国航空工业的快速发展以及国家鼓励和引导非公有制资本进入国防科技工业建设领域等政策的深化，国内航空零部件制造企业将有较大的提升空间。

铁路运输是运量起点较高的、大宗长途运输主力的线上运输方式，是干线网络框架和大通道的骨干，是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。作为现代运输主要方式之一，铁路运输行业的发展一直备受国家相关政府部门的重视，近年来陆续出台了一系列相关政策，支持、规范行业的发展，为我国铁路运输行业的发展提供了良好的政治环境。铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，是国民经济大动脉、重大民生工程和综合交通运输体系骨干，在经济社会发展中的地位和作用至关重要，在服务和支撑中国式现代化建设中肩负着重要使命和重大责任。

综上所述，本项目的实施是公司提高市场竞争力和可持续发展的重大举措，项目的实施能持续提升创新能力，增强核心竞争力，实现公司高质量发展。

三、决策程序

（一）审议程序

公司于2024年8月27日召开第四届董事会第九次会议、第四届监事会第九次会议，审议并通过《关于公司变更募集资金用途的议案》。

本议案尚需提交股东大会审议。

（二）本次变更募集资金用途不存在需经有关部门批准的情况

四、本次变更对公司的影响

（一）具体情况

本次变更募集资金用途是公司综合考虑主营业务情况、下游市场需求发展趋势、公司未来发展规划等多方面因素所做出的适当调整。有利于提高募集资金的使用效率，对公司现有的生产制造资源优化配置。因此，此次调整符合全体股东的长期利益，不会对公司的财务状况及生产经营带来不利影响，不涉及构成关联交易的情形。

（二）是否损害上市公司利益

公司本次变更募集资金用途不存在向控股股东、实际控制人购买资产情况，不存在损害公司和全体股东利益的情况。

五、监事会、保荐机构对变更募集资金用途的意见

（一）保荐机构意见

经核查，保荐机构认为：七丰精工本次变更募集资金用途的事项已经公司董事会、监事会审议通过，且将提交公司股东大会审议。七丰精工履行了必要的审议程序，符合《北京证券交易所上市公司持续监管办法（试行）》《北京证券交易所股票上市规则（试行）》《北京证券交易所上市公司持续监管指引第9号——募集资金管理》等相关法律法规、规范性文件以及《七丰精工科技股份有限公司章程》《七丰精工科技股份有限公司募集资金管理制度》等有关规定。公司本次变更募集资金用途有利于提高募集资金使用效率，不存在损害公司及其他股东特别是中小股东利益的情形。综上，保荐机构对于七丰精工本次变更募集资金用途事项无异议。

（二）监事会意见

公司监事会认为，公司本次变更募集资金用途，相关程序符合《北京证券交易所股票上市规则（试行）》及《七丰精工科技股份有限公司募集资金管理制度》等有关规定，不会对公司生产经营情况产生不利影响，符合全体股东的利益，不存在损害中小股东利益的情形。

公司监事会同意此议案，同意将该议案提请公司股东大会审议。

六、备查文件

《七丰精工科技股份有限公司第四届董事会第九次会议决议》

《七丰精工科技股份有限公司第四届监事会第九次会议决议》

《开源证券股份有限公司关于七丰精工科技股份有限公司变更募集资金用途的
核查意见》

七丰精工科技股份有限公司

董事会

2024年8月27日