

证券代码：833533

证券简称：骏创科技

公告编号：2024-066

## 苏州骏创汽车科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年8月26日至2024年8月27日

活动地点：公司会议室（部分人员电话）

参会单位及人员：东北证券、安信证券、华鑫证券、开源证券、誉华资管、洪顺资管、晨鸣资管、亿纬投资、山西证券、中泰证券

上市公司接待人员：董事会秘书 姜伟

#### 三、投资者关系活动主要内容

**问题 1：**请问公司在人形机器人领域有没有取得合作？现在处于什么阶段？

**回答：**截至目前，有取得合作；由于是样件阶段，后期尚存在一定的不确定性；公司拥有较为先进的“以塑代钢”应用技术、“免喷涂注塑”、“镶件注塑”、

“双色注塑”等核心技术，以及较为成熟的生产经验，公司核心技术应用范围广泛，能够为客户带来轻量化、低成本、高生产效率等显著优势，不仅广泛应用于汽车领域，亦在其他领域有所拓展。

**问题 2: 请问公司在无人驾驶平台车辆领域有没有取得合作？现在处于什么阶段？**

回答：截至目前，有取得合作；由于是样件阶段，后期尚存在一定的不确定性。

**问题 3: 根据公司的主要客户计划在 2025 年量产低价车型，有明确进展吗？**

回答：鉴于客户保密协议的限制，以及更好的保护公司及客户的商业秘密，无法回答具体的项目进展，敬请谅解。

**问题 4: 骏创北美 2024 上半年亏损原因？**

回答：骏创北美的设立意义重大，一方面直接服务于客户全球化布局战略，客观上显著增强了公司与主要客户的合作深度和粘性，另一方面公司以骏创北美为锚点，进一步开发美国其他汽车厂客户及其他领域客户，同时可以增强公司应对贸易环境不确定性的能力。

2024 年 1-6 月，骏创北美亏损主要因为骏创北美工厂处于能力建设阶段和量产爬坡阶段，自身尚未实现盈利，及其子公司骏创墨西哥亏损，综合所致。

骏创北美工厂自 2023 年下半年度，才完成车间装修，正式进入试产阶段，汽车零部件行业从产品开发到实现量产，一般周期较长，同时由于当地配套资源不够完善，员工熟练度不足等综合因素，一定程度上影响了项目开发和量产计划的进展，导致了整体收入规模较小，无法摊薄固定成本和费用，从而产生亏损；截至目前，经过国内外团队的共同努力，项目开发和产品量产的计划已经取得显著进展，骏创北美制造能力得到明显提升，为骏创北美尽早实现盈利打下了坚实的基础，有望在 2025 年度实现盈利。

**问题 5: 贵司披露解除限售公告，8/26 员工持股平台可交易，请问何时交易？**

回答：根据交易所相关规则，本次解除限售公告，将此部分股票性质由“限售股”变为“流通股”；依照相关规则，员工持股平台出售股票前，还需披露减

持公告；截至目前，暂无减持计划。

苏州骏创汽车科技股份有限公司

董事会

2024年8月28日