

证券代码：002405

证券简称：四维图新

北京四维图新科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-02

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称	上海涌津投资、华富基金、开源证券、中国人寿资产管理有限公司、嘉实基金、中航信托、华夏基金、众安在线财产保险、共青城私募基金、摩根士丹利、汇丰前海证券、长城证券、北京龙悦之源资产管理有限公司、中融国际信托、国元证券、中航证券、创金合信基金、建信养老金管理公司、上海极灏私募基金、太仓山合投资、太平洋证券、北京金泰银安投资、厦门财富管理顾问有限公司、瑞信方正证券、东吴证券、美国银行证券、福州开发区三鑫资产管理、上海杭贵投资、幸福人寿保险、上海谦心投资、上海趣时资产、鸿运私募基金、富国基金、乾锦豪(深圳)资产管理、上海度势投资、北京金塔股权投资、深圳市前海世传国际投资、中再资管、中泰证券、泰山财产保险、建信金融资产投资有限公司、杭州锦成盛资产、华泰资产、上海杭贵投资、麦格理证券、野村证券等 46 家机构。以上为本次电话会议主要参与者。 因本次业绩说明会采取电话会议形式，参会者无法签署调研承诺函。但在交流活动中，我公司严格遵守相关规定，保证信息披露真实、准确、完整、及时、公平，没有发生未公开重大信息泄露等情况。
时间	2024 年 8 月 28 日 15:00
地点	电话会议

<p>上市公司接待人员姓名</p>	<p>高级副总裁、董事会秘书：孟庆昕 CFO：姜晓明 高级副总裁、杰发科技总经理：简国栋</p>
<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p style="text-align: center;">一、 董事会秘书孟庆昕介绍公司 2024 年 H1 整体情况</p> <p>2024 上半年，价格战依然是中国汽车产业关键词，高强度的市场竞争正在加速淘汰产品力不足的经营商，对汽车产业链玩家的成本控制与经营效率提出了更高要求。同时，智能汽车赛道也正在涌现大量机会：比如 C 端用户的认知在快速变化，驾、舱智能化的程度对其购买决策的影响逐渐增大，相关的产品渗透率持续增长；同时，国际大环境的不确定性增加，三中全会进一步提出“要健全提升产业链供应链韧性和安全水平的制度”。</p> <p>总之，国内外形势正共同助推汽车供应链的本地化需求，从而对我们持续的战略转型与产品创新，提出了新的要求，也带来了对应的机遇。</p> <p>四维图新成立于 2002 年，成立之初主营业务为汽车前装导航电子地图。伴随着行业的不断发展，为应对市场变化，目前已坚定聚焦汽车智能化，并逐渐从单一产品提供商转型成为以智驾为龙头的综合解决方案提供商。形成了以地图为底座，面向智能汽车的智云、智驾、智舱、智芯全栈式解决方案服务能力。同时也在政企领域聚焦车路云一体化、数字孪生等城市交通、安全解决方案。</p> <p>从目前的进展看，公司在高精度地图、国产车规级芯片、汽车智能化、低空经济及车路云一体化等多个新质生产力方向的布局领先、卡位准确，从传统图商出发的转型已初见成效。随着汽车智能化下半场拉开帷幕，随着消费者对自动驾驶的认知和需求逐渐升级，相关产品将快速走向量产并持续迭代，我们作为智驾供应商在产业链中的价值及收益有望不断提升。</p> <p style="text-align: center;">二、 提问互动环节</p> <p>问题一：杰发车规级 MCU 芯片有哪些进展？</p> <p>24 年上半年 MCU 出货近千万颗，出货量增长 13%，累计出货达 6000 万颗。公司芯片出货量和推进速度不断加快，产品质量和稳定性也获得了客</p>

户的认可。由于车用芯片需保证至少十年的使用周期，还要考虑后期维护的稳定性，特别是在经济下行的背景下，提供一个稳定的企业环境、能够持续供货并保证产品不断迭代，对 OEM 厂商和 Tier1 客户来说都非常重要。这些都是公司在芯片市场中的重要领先优势。目前，公司 MCU 产品已覆盖大部分国产车厂，且已经完成了 32 位 MCU 产品线初阶 AC780x、中阶 AC7840x、高阶 AC7870x 的全系产品布局

问题二：公司的座舱芯片 8015、8025 的定点和出货情况能不能展开介绍一下？

8015 的定点客户较多，质量和性能受到客户认可，出货量相对来说还挺好，尤其是今年的上半年。且 8015 因为是我们全部自主研发的一个产品，没有什么知识产权的问题，所以出口市场是对我们来说是很利好的，而且因为提供的性价比也比较好，所以上半年出现了缺货的情况。

8025 今年在国内品牌已经有小批量的量产，同时也拿到了国际客户的全球定点，是第一家将座舱 SoC 打入国际车厂的本土芯片公司，明年开始大规模量产。

问题三：公司在车展上预告的 AC8025AE 的情况？

答复：杰发芯片在多年 SoC、MCU 经验的基础上，也在布局具有自动驾驶技术要素的 AI 芯片。AC8025AE 即是这样一款集成座舱、仪表、行、泊等功能于一体的，具备 AI 算力的芯片。目前开发顺利。比如说 10 万到 15 万块钱的车，甚至 10 万块钱以下的车，它成本的要求是比较苛刻的，用这个产品可以解决掉车厂自动驾驶功能下探的一个痛点问题，即让成本是可控的、可接受的，而功能上达到 L2 的整体要求。

问题四：滴滴出售其智能化资产，同时增资四维参股公司的公告可否帮我们解读一下？

集团的参股公司四维智联是滴滴重要的生态合作伙伴，滴滴曾在 2018 年投资四维智联，此次为进一步加码投入。四维图新已凭借地图、定位、数

据合规、车规级芯片等底座模块，形成了座舱域与智能驾驶域，行车域与泊车域融合的 tier1 业务版图。近年来先后斩获多家自主品牌头部车厂量产定点。滴滴团队及相关 IP 的注入与加持，有利于公司几大板块持续的产品创新、开发、运营与协同交付能力的提升，可加速汽车行业智能化普及与迭代，推动科技平权。

问题五：在车路云领域，未来四维图新的战略和规划是什么？

作为国家重点投入的战略方向，四维图新凭借受政府认可的标杆项目方案，在车路云领域将重点关注以下几个方面：

第一为与自然资源部相关方向。在智能网联汽车发展过程中，四维图新特别关注快速审图、数据脱敏、数据合规及高精度地图在 L4 自动驾驶中的应用标准等与自然资源部相关领域。公司希望通过技术积累和与相关企事业单位的合作，共同将这些领域的技术落地并实现量产交付。

第二，公司自 2019 年以来积累了丰富的行业经验，特别是在云控平台与注册设备的连接、调试等应用场景中，具备交通管控大数据及信控调优等方面能力。这些方面是车路云项目中体量较大且较重要部分，公司希望进一步参与并发挥作用。

第三为应用场景相关需求。公司在无人巡逻、无人巡检、无人环卫、智慧公交等 L4 级自动驾驶应用场景中已有较多积累。技术和项目的落地，实现更大的行业影响力。

问题六：公司对于改善经营业绩有哪些举措？

在汽车产业链面临持续压力的背景下，公司以精细化管理为手段，正积极部署一系列降本增效策略与措施。

——公司坚持以客户为中心，识别并解决客户痛点，提供属地化服务，深化与核心客户的关系；

——注重市场的分析预测，不断提高感知能力和决策效率，准确捕捉商机并及时调整产品策略，将极致性价比与不断的产品创新相结合；

——整合研发资源，进一步控制并优化研发投入；

	<p>——加强供应链管理；</p> <p>期望获得更好的业绩表现，回报广大投资者，也欢迎投资者来调研、参观，深度交流。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年8月28日