

江龙船艇科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司2024年半年度业绩说明会的投资者
时间	2024年08月29日 15:00-17:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：晏志清 董事会秘书：席方远 财务总监：喻蒙 独立董事：敖静涛
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 以旧换新政策出来后对公司发展有什么影响吗？</p> <p>答：2024年8月，国家发改委印发《交通运输老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》的通知，对老旧营运船舶报废更新实施补贴，推动新一轮老旧营运船舶更新换代。公司有丰富的客船建造经验，并布局了新能源船艇市场，可满足多种应用场景的需要，能较好地满足老旧营运客船的更新需求，为公司抓住市场机会打下了良好的基础。政策对推动新一轮老旧营运船舶更新换代有积极的影响。</p> <p>2. 上半年公司营收利润实现双增长的主要因素是什么？</p> <p>答：公司在手订单较多，海洋先进船艇智能制造项目（中山二厂募投部分）已于2023年12月全面完工，产能逐步释放。报告期内公司还通过优化生产组织、改进工艺和信息化升级，进一步提高效率，实现营业收入和利润同比快速增长。</p> <p>3. 请问船舶行业的周期是怎样的？</p> <p>答：船舶行业通常以25年为一个周期。上一轮造船大周期从2000年开始，全球造船完工量快速上升，至2011年达历史高点1.7亿</p>

	<p>载重吨。数据显示，2022年，全球商船平均船龄22.2年，超过一半的船队船龄超过15年，为2005年以来高点，部分船舶超期服役，运力替换需求势在必行。此外，碳中和、限硫令以及支持老旧营运船舶报废更新的补贴政策出台也加速了船舶行业新周期的到来，老旧船更新换代趋势逐步强化。</p> <p>4. 公司在特种用途船艇市场的布局情况如何？</p> <p>答：特种作业船艇是指为特种作业和工作场景提供服务和安全保障的船型，公司及子公司自主研发的特种作业船艇包括：消防船、科考船、风电运维船、引航船、车客渡船、拖轮、工程船、客滚船、挖泥船、趸船、海洋清洁船、航标维护船、养殖工船等。不但受到国内客户的青睐，还成功打开海外市场。</p> <p>5. 上半年新签订单情况如何？</p> <p>答：报告期内，公司新签订单不含税金额1.58亿元，截至2024年6月30日，在手订单不含税金额17.29亿元。参股子公司澳龙船艇报告期内中标订单不含税金额1.35亿元，截至2024年6月30日，在手订单不含税金额3.44亿元。因澳龙船艇2024年起不再纳入公司合并报表范围，其订单、营业收入不再与公司合并计算。详情请关注2024年半年度报告第三节“管理层讨论与分析”之“三、主营业务分析”。</p> <p>6. 最新的股东户数是多少？</p> <p>答：截至2024年6月30日，公司普通股股东总数为27101人，详情请关注2024年半年度报告第七节“股份变动及股东情况”之“三、公司股东数量及持股情况”。</p> <p>7. 请领导分享下江龙船艇海外市场的情况以及后续拓展规划，谢谢！</p> <p>答：2023年，公司全年新签港澳及国际市场订单不含税金额2.44亿元。新签香港入境事务处19米公务船3艘及香港渔农署16米公务船3艘，总金额1.09亿港元。2023年12月与世界最大的水产养殖工作船供应商挪威摩恩马林公司，签订了2艘水产养殖工作船合同，总金额8922.28万元人民币。公司营销中心下设海外一、二部，专门负责海外市场的销售。公司将引进国际先进的管理理念，着力提高产品的设计和工艺水平，除原有港澳市场外，重点开拓一带一路沿线国家及欧美发达国家市场。发挥公司在高性能公务执法船和高端豪华客船方面的优势，积极开拓海外市场。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>

附件清单（如有）	无
日期	2024年08月29日