

## 深圳达实智能股份有限公司 关于深惠城际前海保税区至坪地段综合监控 及 MCC 系统项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳达实智能股份有限公司（以下简称“公司”）于近日收到招标代理机构深圳市建材交易集团有限公司发出的《中标通知书》，中标粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深惠城际前海保税区至坪地段综合监控及 MCC 系统项目，中标金额 1.51 亿元。项目基本情况如下：

### 一、项目基本情况

1. 项目概况：深惠城际前海保税区至坪地段位于深圳、东莞市境内，线路自深圳市前保站（含）引出，经东莞凤岗镇，终止深圳市坪地站（含），新建正线 58.9 公里，采用地下敷设，设车站 11 座，新建坪地牵引电力合建所 1 座。全线均为地下线和地下车站。

2. 招标人：深圳市地铁集团有限公司（以下简称“深铁集团”）。

3. 中标金额：151,320,000.09 元。

4. 项目内容：公司将基于自主研发的“AI+智慧交通”整体解决方案，为用户提供涵盖线路中心级综合监控系统、车站级综合监控系统、智慧车站系统、智能环控系统、火灾自动报警系统、环境与设备监控系统、MCC 智能配电系统等综合服务，继深惠城际大鹏支线安防项目后，持续为粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路提供高效、便捷、安全的服务。

## 二、 交易对手方情况

1. 公司名称：深圳市地铁集团有限公司。
2. 法定代表人：辛杰。
3. 注册资本：4,668,121 万元人民币。
4. 主营业务：地铁、轻轨交通项目的建设经营、开发和综合利用；投资兴办实业；轨道交通相关业务咨询及教育培训等。
5. 住所：深圳市福田区莲花街道福中一路 1016 号地铁大厦
6. 公司在城市轨道交通领域，多年来一直与深铁集团保持紧密合作，承接了涵盖综合监控、自动售检票、综合安防、清分中心等多个轨道交通智能化细分领域的项目，2021-2024 年交易额分别为 6,098.73 万元、17,690.59 万元、17,323.85 万元、4,625.36 万元，2021-2023 年占当年公司同类业务收入的 21.92%、18.78%、33.15%，除此以外，公司、控股股东及实际控制人与上述交易对方之间不存在关联关系。交易对方资信情况良好，不存在履约能力、信用状况及支付能力等方面的风险。

## 三、 对上市公司的影响

### 1. 聚焦公司战略，持续深度合作

公司以“智慧百万空间、温暖亿万用户”为企业愿景，致力于成为全球领先的智慧空间服务商，基于自主研发的 AIoT 智能物联网管控平台，聚合模块化的空间场景应用，在企业总部及园区、医院、城市轨道交通、数据中心等多个市场领域，为用户提供全生命周期的智慧空间服务。在智慧交通领域，公司基于自主研发的管理平台及核心应用系统，为客户提供空间场景智能化整体解决方案，已

为 30 余个城市超过 80 条地铁线路提供智慧空间解决方案服务，在深圳已开通运营的 16 条线路中，为其中 13 条提供了轨道交通服务，公司将持续发挥智慧交通领域的综合竞争力，助力深圳轨道交通网络建设。

## 2. 深度技术赋能，提升服务品质

公司将基于自主研发的 AIoT 智能物联网管控平台，综合运用人工智能、数字孪生等新兴技术，依托调度中心的云平台及大数据应用平台，通过城际云平台搭建智慧车站应用功能模块，全面支撑智慧车站多场景、多渠道、多维度运营与服务，让调度指挥更高效更精准、设备运行更安全更可靠、运营维护更稳定更高效、乘客出行更便捷更舒适、运营管理更科学更经济；依托自主研发的地铁智能环控节能控制系统，采用按需供冷和全局寻优等核心技术提供智能环控服务，达到超高效示范车站制冷机房全年平均综合制冷能效系数（COP 机房） $\geq 6.0$ ，车站空调系统全年平均能效系数（TCOP） $\geq 4.0$ ，助力深圳轨道交通智慧节能。

## 3. 巩固订单积累，提升公司业绩

本项目中标金额 1.51 亿元，占公司 2023 年度经审计营业收入的 3.95%，合同正式签署并实施后预计会对公司未来年度的净利润产生积极的影响，但对公司业务的独立性无重大影响。

## 四、 风险提示

公司虽已取得《中标通知书》，但是尚未签订正式合同，合同签订及合同条款尚存在不确定性，具体细节以最终签署的合同为准。公司将密切关注该项目的进展情况并及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

深圳达实智能股份有限公司董事会

2024年8月29日