

公司代码：600221 、 900945

公司简称：海航控股、海控 B 股

海南航空控股股份有限公司 2024 年半年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人祝涛、主管会计工作负责人陈垚及会计机构负责人(会计主管人员)曹京斐声明：
保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的风险因素，敬请查询第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分的内容。公司实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其他风险，敬请投资者注意阅读并注意投资风险。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	管理层讨论与分析.....	7
第四节	公司治理.....	18
第五节	环境与社会责任.....	20
第六节	重要事项.....	23
第七节	股份变动及股东情况.....	39
第八节	优先股相关情况.....	42
第九节	债券相关情况.....	43
第十节	财务报告.....	47

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
海航控股/公司/本公司/上市公司	指	海南航空控股股份有限公司
本集团	指	海航控股及其控股子公司
控股股东/瀚巍投资	指	海南瀚巍投资有限公司
方大航空	指	海南方大航空发展有限公司，公司股东
海航航空集团	指	海航航空集团有限公司，方大航空子公司
大新华航空	指	大新华航空有限公司，公司股东，海航航空集团子公司
American Aviation LDC.	指	美国航空公司，公司股东，大新华航空之全资子公司
祥鹏航空	指	云南祥鹏航空有限责任公司，公司子公司
新华航空	指	中国新华航空集团有限公司，公司子公司
长安航空	指	长安航空有限责任公司，公司子公司
北京科航	指	北京科航投资有限公司，公司子公司
布鲁塞尔 SODE	指	布鲁塞尔苏德酒店，公司子公司
山西航空	指	山西航空有限责任公司，公司子公司
乌鲁木齐航空	指	乌鲁木齐航空有限责任公司，公司子公司
福州航空	指	福州航空有限责任公司，公司子公司
金鹿销售	指	海南金鹿航空销售有限公司，公司子公司
海航香港	指	海南航空（香港）有限公司，公司子公司
海南航空 2016	指	海南航空（2016）有限公司，公司子公司
海南福顺	指	海南福顺投资开发有限公司，公司子公司
海南农源	指	海南农源投资有限责任公司，公司子公司
北部湾航空	指	广西北部湾航空有限责任公司，公司子公司
海航技术	指	海航航空技术有限公司，公司子公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	海南航空控股股份有限公司
公司的中文简称	海航控股
公司的外文名称	Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	Hainan Airlines Holding
公司的法定代表人	祝涛

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	葛兴峰	张京鹏
联系地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-65801619	0898-65801619
传真	0898-65802996	0898-65802996
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼
公司注册地址的历史变更情况	2024年2月2日，公司注册地址由“海南省海口市国兴大道7号海航大厦”变更为现注册地址
公司办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦/海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地
公司办公地址的邮政编码	570203/571126
公司网址	https://www.hnair.com
电子信箱	presidentmailbox@hnair.com
移动应用客户端（APP）	海南航空
服务热线	95339
新浪微博	https://weibo.com/hnair
微信公众号	海南航空
微信公众号二维码	
报告期内变更情况查询索引	不适用

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》/www.cs.com.cn 《证券日报》/www.zqrb.cn
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
报告期内变更情况查询索引	不适用

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	—
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	—

六、其他有关资料

适用 不适用

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	31,742,628	27,636,003	14.86
归属于上市公司股东的净利润	-636,040	-1,609,365	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	-870,074	-2,311,133	不适用
经营活动产生的现金流量净额	6,319,431	5,724,610	10.39
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	1,422,935	2,309,965	-38.40
总资产	138,424,174	134,034,890	3.27

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	-0.0147	-0.0372	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.0147	-0.0372	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收 益(元/股)	-0.0201	-0.0535	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-32.90	-182.12	不适用
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率(%)	-45.00	-261.54	不适用

公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

九、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	56,889
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	13,101
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	49,414
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	
委托他人投资或管理资产的损益	
对外委托贷款取得的损益	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项财产损失	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	3,321

企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	
非货币性资产交换损益	
债务重组损益	
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等	
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响	
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用	
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益	
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	
交易价格显失公允的交易产生的收益	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	
受托经营取得的托管费收入	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	128,908
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,067
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	18,666
合计	234,034

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十、其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

（二）行业发展现状

1、国际航空运输业概况

国际航空运输协会（International Air Transport Association，以下简称“IATA”）2024 年 7 月发布《全球航空运输业前景展望》，预计 2024 年大多数地区客运量超 2019 年，且大多数国家将经历持续增长，2024 年总客运量同比增长 10.4%。非洲是 2024 年唯一可能出现客运量减少的地区；中东尽管地缘政治局势紧张，但 2024 年拥有更有利的经济环境；欧洲客运量将实现稳步增长，尤其是较活跃的小型经济体；亚太客运量增长率最高、同比增长 17.2%，中国和印度正共同推动亚太客运量发展。自 2019 年以来全球航线网络悄然改变，受旅游限制较晚放宽、经济不确定性、地缘政治紧张局势等因素影响，中国国际客运量恢复较缓慢。

2、国内航空运输业概况

2024 年上半年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，有效落实各项宏观政策，国民经济运行总体平稳，生产稳定增长，需求持续恢复，就业物价总体稳定，居民收入继续增加，新动能加快成长，高质量发展取得新进展。

民航经济运行“稳中有进、持续向好”，民航运输生产总体保持平稳，国内国际规模均超过2019年同期。2024年上半年全行业完成运输总周转量703.0亿吨公里，同比增长32.2%，较2019年同期增长11.9%；旅客运输量3.5亿人次，同比增长23.5%，较2019年同期增长9.0%；货邮运输量417.4万吨，同比增长27.4%，较2019年同期增长18.7%。

（三）公司市场地位

海航控股为国内第四大航空集团，公司深度服务国家战略，聚焦海南主基地市场，打造海南自贸港国际门户枢纽，并强化北京、广深、成渝等核心市场，构建全球一体化高质量航线网络。海航控股在中国六大区域运营八家航司，在海口、北京、广州、深圳等22个城市建立营运基地/分公司，通过强化成员航司间分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的航线网络，增强重点市场综合竞争力。2024年上半年海航控股共运营国内外航线逾1,400条，其中国内航线近1,300条，覆盖内陆所有省、自治区和直辖市；国际及地区航线逾100条，覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲和非洲，通航境外39个城市。海航控股作为中国内地第一家也是唯一一家SKYTRAX五星航空公司，自2011年起第十三次蝉联该荣誉。该荣誉是对海航控股杰出服务的最高水平认可，也代表了广大旅客对海航控股优质服务品质的褒奖。

二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）党建引领企业发展

站在新时代民航强国建设的新起点上，海航控股始终坚持以习近平总书记关于安全生产重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神为总遵循，全面深入践行“党建为魂”的企业文化，坚持发挥党建统领作用、党组织引领作用、党员先锋作用，持续推进党建与业务同谋划部署、同推进落实、同督查考核、同激励约束，实现党建与经营双基联动、深度融合。

2024年上半年，海航控股深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，高质量开展党纪学习教育，公司所属飞行部党委、客舱管理部党委等党建案例获《党建》杂志及其微信公众号、网站刊发，公司党建案例入选《中国企业报》集团“2024年度全国企业党建创新优秀案例”；持续完善党建综合量化考评体系，对所属30余个基层党组织开展量化考核，将党建考核与经营管理考核结果相互锁定，与干部任用、评优评先、绩效激励等相挂钩，使党建工作的“软指标”变成“硬任务”；各级党组织积极与地方政府、民航监管局、机场等单位开展党建共建及组织各类特色活动290余次，扩大党建“朋友圈”，充分释放党建品牌效应；各级党政干部常态化下沉基层一线540余次，解决员工关注的制度、福利、后勤等910余项问题。党建工作与经营管理各项工作融合更加科学化、系统化、精细化、经常化，最大程度凝聚改革发展共识、形成创新创效合力，激活党建“红色引擎”引领新海航高质量发展。

（二）卓越的安全管理与控制能力

海航控股始终坚持“安全第一”的安全生产基本方针，助力航空运输强国战略。2024年上半年，在确保安全的前提下稳步提升航班量，共安全飞行34.8万小时，未发生责任征候及以上等级事件，各项安全指标均在局方考核范围内，人为原因及机械原因事件同比、环比均呈下降态势，均优于行业及中南辖区均值。截至今年2月，海航控股已实现连续安全飞行1,000万小时，获得民航局颁发的“飞行安全钻石一星奖”，是国内第一家荣获此殊荣的民营航空公司。

（三）差异化的航线网络竞争优势

海航控股立足海南，积极落实国家“一带一路”、海南自贸港建设、京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、成渝双城经济圈等发展战略，实施差异化发展策略，聚焦核心国际枢纽和区域枢纽市场，有序组织国内运力快速恢复，稳固提升核心战略市场份额。报告期内，海航控股在海口市场占有率稳居行业第一，在三亚、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心发展城市市场占有率位居行业前列。

（四）创新引领高质量发展

海航控股致力于提升服务品质，以满足旅客日益增长的出行需求。2024年上半年紧贴市场变化，继“精品快线”“精品航线”后推出“自贸港快线”产品，为旅客提供更优质机型、专属地面与客舱服务、灵活客票权益；推动产品多元化、差异化与精品化持续升级，推出备受公商务旅客青睐的智选经济舱、销售火爆的“自由飞”“海享飞”“双城飞”系列预约产品、深受关爱客群喜爱的“学生专享”等特色出行产品；围绕旅客差异化出行服务需求，升级推出预约升舱、宠

物客舱关爱等附加增值服务类产品。围绕梦享、海享和关怀核心系列产品，海航控股在原有“梦享系列”“海享系列”产品基础上，持续优化海翼堂、海翼轩和金鹏阁等贵宾室的服务呈现、增加“梦之羽”客舱内饰机队规模，并持续与洲际酒店、索菲特酒店等国内外知名品牌合作，升级空地服务产品，为广大旅客提供温馨、便捷、舒适的航空出行体验。

（五）以“五心”真服务，铸五星真高度

海航控股秉持中国民航“真情服务”理念，坚持“人民航空为人民，全心全意为人民服务”的根本宗旨，以文化传承、超越期望和真心关怀为目标，通过提升运行品质、服务品牌建设、服务产品优化、服务产品创新，发挥产业聚集优势及协同效应，以服务带动品牌提升，不断为旅客提供全方位无缝隙的五星航空服务，打造安全、便捷、舒适的乘机体验。

海航控股积极提升旅客出行满意度，不断优化梦享（DREAM）、海享（HAI）以及关怀（CARE）核心系列产品，始终坚守、敢于创新，用初心、真心、匠心、爱心、安心的“五心服务”向世界传递中国文化，持续升级“真情服务”理念，提升服务水平，力求超越旅客期待，打造全新绿色飞行体验。

2024年，海航控股第十三次蝉联“SKYTRAX 五星航空”，同时揽获“中国最佳航空公司（Best Airlines in China）”、“中国最佳员工服务（Best Airlines Staff Service in China）”以及“全球最佳商务舱舒适用品（Best Business Class Comfort Amenities）”三项全球或区域第一殊荣，五星服务品牌得到进一步认证。

（六）承担社会责任的民族企业

海航控股以可持续发展为核心，以履行社会责任为载体，将社会责任融入组织治理，全面开展社会责任实践。2024年上半年，海航控股积极践行“压实责任、真情服务、政治担当”的主导思想，以高标准、严要求执行各项航班任务，高效完成“两会”“博鳌论坛”“消博会”以及退伍士兵运输等重要航班运输任务，共保障重要航班 256 班次；积极响应国家西部大开发政策，配合国家精准扶贫发展战略，开通了 21 个革命老区机场的 33 条红色旅游航线。

（七）落实员工关爱，提升公司凝聚力

公司在重整期间“三不减”政策基础上，通过实施医疗资助、免费工作餐、方威励志奖学金、孝敬父母金、设立暖心角等福利政策，惠及员工及家庭，充分激发了员工工作的积极性、主动性，提高了员工的凝聚力和公司的竞争力，为实现个人利益与公司利益共同发展注入源源不断的动力。

（八）精细化管理水平不断提升

海航控股充分利用日成本管控系统，依托多样化的激励措施，调动全体干部员工参与成本精细化管理，消除冗余成本，在各业务体系持续开展堵塞“跑冒滴漏”活动。2024年上半年公司通过精细化管理累计实现降本创效约 25.03 亿元。

三、经营情况的讨论与分析

2024年上半年，国内宏观政策效应逐步释放、外需有所回暖、新质生产力加速发展等因素对经济发展形成新支撑；同时外部环境复杂性、严峻性、不确定性显著上升，给国内结构调整持续深化带来新挑战。总体来看，上半年国民经济延续恢复向好态势，运行总体平稳、稳中有进，国内生产总值 61.7 万亿元、同比增长 5.0%。展望下半年，经济保持平稳运行，需求端保持稳定增长，供给端延续向好态势，恢复基础进一步巩固，预计全年国内生产总值同比增长约 5.2%。

海航控股将充分发挥自身优势和特点，朝着打造“安全第一、服务第一、利润第一”世界级航空公司目标迈进，加重加厚安全管理，持续加强精细化管理，推进航线网络提质增效，创新航空产品服务。海航控股落实中长期航线网络与机队发展规划，深耕主基地与重要战略市场，强化骨干网络厚度为主，拓展网络宽度为辅，加大海南、北京、广深、成渝、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心市场运力投放，优化公司在核心国际枢纽市场、区域枢纽市场的航线网络布局，稳步推进重要市场分公司设立与战略合作；同步充分结合旅客出行需求丰富产品模式，开展数字媒体营销，研发会员核心专属产品，全面升级会员服务保障体系，增强市场销售支持能力，进一步促进经营效益提升。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

四、报告期内主要经营情况

2024 年上半年，公司实现收入 317.43 亿元，同比上升 14.86%。其中，运输收入 293.26 亿元，同比上升 16.54%；实现归属于上市公司股东的净利润-6.36 亿元。

2024 年上半年，公司实现总周转量 572,307 万吨公里，同比上升 23.93%；实现旅客运输量 3,236 万人，同比上升 13.71%；货邮运输量达 23.08 万吨，同比上升 39.28%。飞行班次达 21.82 万班次，同比上升 7.99%；飞行小时达 56.05 万小时，同比上升 12.30%。

截至 2024 年 6 月 30 日，公司运营飞机共 343 架，机队分布情况如下表所示：

2024 年 6 月 30 日					
	小计 (架)	自有 (架)	融资租赁 (架)	经营租赁 (架)	平均机龄 (年)
波音系列	270	79	18	173	8.46
B737-700	10	5	2	3	10.21
B737-800	200	55	16	129	10.28
B737-8	22	4	0	18	4.71
B787-8	10	9	0	1	10.43
B787-9	28	6	0	22	6.68
空客系列	61	6	4	51	9.98
A320	28	0	3	25	8.00
A330-200	9	0	0	9	13.93
A330-300	24	6	1	17	8.01
巴工系列	12	2	2	8	13.96
E190	12	2	2	8	13.96
合计	343	87	24	232	9.51

经营数据摘要：

	2024 年 1-6 月	2023 年 1-6 月	增加/减少
运输能力			
可用座位公里 (万)	6,974,460	5,961,480	16.99%
国内	5,871,732	5,539,537	6.00%
地区	14,378	11,358	26.59%
国际	1,088,350	410,585	165.07%
可用货运吨公里 (万)	180,565	148,653	21.47%
国内	120,464	123,370	-2.36%
地区	225	211	6.64%
国际	59,876	25,072	138.82%
可用吨公里 (万)	683,169	570,092	19.83%
运输量			
收入客公里 (万)	5,754,679	4,801,148	19.86%
国内	5,002,109	4,539,012	10.20%
地区	8,792	6,481	35.66%
国际	743,778	255,655	190.93%
收入货运吨公里 (万)	69,703	40,375	72.64%
国内	33,889	26,459	28.08%
地区	51	30	70.00%
国际	35,763	13,885	157.57%
乘客人数 (千人)	32,355	28,455	13.71%
国内	31,113	27,922	11.43%

地区	84	56	50.00%
国际	1,158	478	142.26%
货物及邮件（吨）	230,820	165,728	39.28%
飞行公里（万）	35,674	31,315	13.92%
轮档小时	560,546	499,161	12.30%
航班数目	218,167	202,028	7.99%
国内	210,479	198,202	6.19%
地区	810	558	45.16%
国际	6,878	3,268	110.47%
收入吨公里（万）	572,307	461,813	23.93%
载运率			
客座利用率（收入客公里/可用座位公里）	82.51%	80.54%	1.97pts
国内	85.19%	81.94%	3.25pts
地区	61.15%	57.06%	4.09pts
国际	68.34%	62.27%	6.07pts
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	84.46%	81.01%	3.45pts
飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	9.08	8.24	0.84

（一）主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	31,742,628	27,636,003	14.86
营业成本	29,437,256	24,789,792	18.75
销售费用	938,612	709,436	32.30
管理费用	578,182	606,999	-4.75
财务费用	2,573,875	4,566,859	-43.64
研发费用	16,645	15,455	7.70
经营活动产生的现金流量净额	6,319,431	5,724,610	10.39
投资活动产生的现金流量净额	-659,288	-578,264	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-4,819,676	-8,191,643	不适用

2 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

2024 年上半年，受汇率波动影响，公司确认汇兑损失 671,992 千元。

（三）资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例（%）	上年期末数	上年期末数占总资产的比例（%）	本期期末金额较上年期末变动比例

					(%)
投资性房地产	4,612,732	3.33	2,580,008	1.92	78.79
长期股权投资	10,024	0.01	55,363	0.04	-81.89
应付票据	6,182,510	4.47	4,601,910	3.43	34.35
长期应付款	985,524	0.71	329,746	0.25	198.87

其他说明

投资性房地产：上升主要系本公司之子公司海南农源新增并表单位所致。

长期股权投资：下降主要系本公司联营企业海航湾流于本期完成清算所致。

应付票据：上升主要系本期公司开具的银行票据增加所致。

长期应付款：上升主要系本期公司新增融资租赁项目所致。

2. 境外资产情况

适用 不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 421,200（单位：千元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.30%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	7,018,134	本集团票据的保证金等
固定资产	31,124,989	本集团长期借款的抵押物
无形资产	453,589	本集团长期借款的抵押物
投资性房地产	3,798,881	本集团长期借款的抵押物
在建工程	181,916	本集团长期借款的抵押物
其他权益工具投资	401,426	本集团长期借款的抵押物
其他非流动金融资产	233,544	本集团长期借款的抵押物

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

适用 不适用

截至 2024 年 6 月 30 日，公司及其控股子公司对外股权投资 3,030,001 千元，其中：交易性金融资产 46,560 千元，其他权益工具投资 998,012 千元，其他非流动金融资产投资 1,975,405 千元，长期股权投资 10,024 千元。

(1).重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否 主营 投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目 (如适用)	资金来源	合作方 (如适用)	投资期限 (如有)	截至资产负债表日的 进展情况	预计收益 (如有)	本期损益影响	是否涉诉	披露日期 (如有)	披露索引 (如有)
海南农源	项目管理	否	增资	1,706,759.07	85.338%	是	/	公司持有的海南福顺股权及自有资金	海南海空临空产业集团有限公司	/	已完成增资	/	/	否	2024年4月4日	编号：临2024-016
海南福顺	项目管理	否	增资	676,576.71	100%	是	/	海南农源自有资金	/	/	已完成增资	/	/	否	2024年5月11日	编号：临2024-033
海南海航优选商务有限公司	互联网直播、销售业务	否	新设	15,300	51.00%	是	/	自有资金	海航航空集团	/	公司正在注册	/	/	否	2024年7月1日	编号：临2024-048
合计	/	/	/	2,398,635.78	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

(2).重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3). 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	971,965	34,060	216,252				920	775,753
其他	10,558,257	15,354	-3,847,298			203,965	61,024	10,423,729
合计	11,530,222	49,414	-3,631,046			203,965	61,944	11,199,482

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	00696	中国民航信息网络	29,860	/	712,348		456,927				486,787	其他权益工具投资
股票	00357	美兰空港	6,906	/	33,206		30,205				37,111	其他权益工具投资
股票	832297	新生飞翔	288,271	/	26,927		-270,848				17,423	其他权益工具投资
股票	601825	沪农商行	140,752	/	199,484	34,060					233,544	其他非流动金融资产
股票	000796	ST凯撒	920	/			-32				888	其他权益工具投资
合计	/	/	466,709	/	971,965	34,060	216,252				775,753	/

证券投资情况的说明

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

(五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(六) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1. 中国新华航空集团有限公司

该公司注册资本 43.87 亿元人民币，公司所持权益比例为 100.00%。经营范围为许可项目：公共航空运输；住宿服务；餐饮服务；食品销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：航空商务服务；自有资金投资的资产管理服务；民用航空材料销售；建筑材料销售；建筑装饰材料销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；电子产品销售；日用百货销售；针纺织品销售；机械设备销售；计算机软硬件及辅助设备零售；打字复印；广告设计、代理；广告制作；广告发布；货物进出口；洗染服务；洗烫服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）。截至 2024 年 6 月底总资产 100 亿元，净资产-9.61 亿元。2024 年上半年营业收入 25.33 亿元，净利润-5.04 亿元。

2. 长安航空有限责任公司

该公司注册资本 40.04 亿元人民币，公司所持权益比例为 97.09%。经营范围为一般项目：航空国际货物运输代理；国内货物运输代理；航空商务服务；航空运营支持服务；旅客票务代理；运输设备租赁服务；租赁服务（不含许可类租赁服务）；交通设施维修；货物进出口；进出口代理；日用百货销售；化妆品零售；机械设备销售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；针纺织品销售；仪器仪表销售；家用电器销售；广告发布；会议及展览服务；商务代理代办服务；特种作业人员安全技术培训；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；酒店管理；以自有资金从事投资活动（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：公共航空运输（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。截至 2024 年 6 月底总资产 82.71 亿元，净资产 33.65 亿元。2024 年上半年营业收入 13.45 亿元，净利润-0.52 亿元。

3. 山西航空有限责任公司

该公司注册资本 13.02 亿元人民币，公司所持权益比例为 100%。经营范围为航空运输，由山西省始发至相邻省际间的支线航空客、货运输业务；航空运输客货代理；由山西省始发至国内部分城市的航空客、货运输业务；代购机票；代理报关；民用航空器维修；装潢设计；地貌模型制作；批发零售建材（不含林区木材）、百货、焦炭。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2024 年 6 月底总资产 18.28 亿元，净资产-7.44 亿元。2024 年上半年营业收入 10.11 亿元，净利润-1.42 亿元。

4. 云南祥鹏航空有限责任公司

该公司注册资本 34.96 亿元人民币，实收资本 33.39 亿元人民币，公司所持权益比例为 90.75%。经营范围为许可项目：公共航空运输；保险兼业代理业务；住宿服务；食品销售；食品互联网销售；餐饮服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：货物进出口；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；票务代理服务；小微型客车租赁经营服务；广告发布；食品销售（仅销售预包装食品）；日用品销售；广告设计、代理；服装服饰批发；日用百货销售；化妆品零售；化妆品批发；个人卫生用品销售；珠宝首饰零售；电子产品销售；玩具销售；眼镜销售（不含隐形眼镜）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至 2024 年 6 月底总资产 169.36 亿元，净资产-41.88 亿元。2024 年上半年营业收入 40.65 亿元，净利润-2.48 亿元。

5. 乌鲁木齐航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 84.02%。经营范围为许可项目：公共航空运输；食品销售；民用航空器维修；民用航空器零部件设计和生产；餐饮服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：航空国际货物运输代理；国际货物运输代理；国内货物运输代理；航空

商务服务；航空运营支持服务；航空运输设备销售；电子产品销售；旅客票务代理；酒店管理；机械设备销售；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；化妆品零售；技术进出口；货物进出口；租赁服务（不含许可类租赁服务）；广告发布；业务培训（不含教育培训、职业技能培训等需取得许可的培训）；互联网销售（除销售需要许可的商品）；日用百货销售；办公用品销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至 2024 年 6 月底总资产 20.70 亿元，净资产-19.70 亿元。2024 年上半年营业收入 13.92 亿元，净利润-0.29 亿元。

6. 福州航空有限责任公司

该公司注册资本 20 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 65.22%。经营范围为国际、国内（含港澳台）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空器维修；候机楼服务和经营；自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外；销售：电子产品、工艺品、化妆品；设计、制作、发布广告；旅客票务代理；国际货运代理；国内货运代理；旅游管理服务；旅游信息咨询；境内旅游和入境旅游；出境旅游（不含赴台旅游）；其他旅行社相关服务；汽车租赁；酒店管理（不含餐饮、住宿经营）；票务服务；食品、饮料零售（仅限国境口岸）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2024 年 6 月底总资产 21.09 亿元，净资产-16.92 亿元。2024 年上半年营业收入 12.13 亿元，净利润-0.67 亿元。

7. 北京科航投资有限公司

该公司注册地北京市，注册资本 1.5 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 95%。经营范围为一般项目：以自有资金从事投资活动；工艺美术品及收藏品零售（象牙及其制品除外）【分支机构经营】；摄影扩印服务【分支机构经营】；健身休闲活动【分支机构经营】；物业管理；酒店管理【分支机构经营】；非居住房地产租赁；停车场服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）【分支机构经营】；货物进出口；技术进出口；会议及展览服务；个人商务服务；商务代理代办服务；日用品销售【分支机构经营】；洗车服务；打字复印【分支机构经营】；翻译服务【分支机构经营】。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：住宿服务【分支机构经营】；餐饮服务【分支机构经营】；生活美容服务【分支机构经营】；高危险性体育运动（游泳）【分支机构经营】。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）。截至 2024 年 6 月底总资产 44.74 亿元，净资产 3.92 亿元。2024 年上半年营业收入 0.83 亿元，净利润-0.71 亿元。

8. 广西北部湾航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 70%。经营范围为许可项目：公共航空运输；民用航空器维修；餐饮服务；食品销售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：国际货物运输代理；旅客票务代理；货物进出口；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；广告制作；日用百货销售；光通信设备销售；技术进出口；国内货物运输代理；航空国际货物运输代理；商务代理代办服务；个人商务服务；航空商务服务；航空运营支持服务；航空运输货物打包服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。截至 2024 年 6 月底总资产 46.82 亿元，净资产-6.70 亿元。2024 年上半年营业收入 17.00 亿元，净利润-0.75 亿元。

9. 海航航空技术有限公司

该公司注册资本 37.46 亿元人民币，公司所持权益比例为 68.07%。经营范围：为国内外用户维护、维修和翻新航空器、发动机（包括辅助动力装置）和其他附件；为国内外航空公司提供机务勤务保证，派遣人员提供维修和技术服务；机队技术管理及其他工程服务；校验服务；发动机、附件和其他部件的分包管理；人员培训；技术咨询；维修开发；地面设备及设施的设计、制造、修理、管理及物流服务；航空器材的设计、制造、仓储、物流、销售以及航空器材保障和管理服务；资产管理（一般经营项目自主经营，许可经营项目凭相关许可证或者批准文件经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截至 2024 年 6 月底总资产 76.28 亿元，净资产 0.19 亿元。2024 年上半年营业收入 23.74 亿元，净利润-0.7 亿元。

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 宏观行业风险

根据 2024 年 7 月 IATA 发布的《全球航空运输业前景展望》，2024 年极具挑战，42 亿选民将在多达 70 个国家和地区参加选举，政策可能发生重大变化，削弱解决系统性问题、实现经济增长和改善所有人福利的全球能力。2024 年下半年，行业依然面临劳动力市场紧张、油价与通胀率高企、利率持续走高等严峻挑战。

2. 行业竞争风险

随着千万级旅客吞吐量机场持续改扩建、国际民航市场加速恢复、国内民航低成本航空持续发展、资源配置集约集中化管理，民航市场维持激烈竞争态势，对公司的资源获取、票价水平、客座率、运力投放等带来不确定性。国内高铁网络日益完善，西部地区开通新线路、中东部地区骨干通道提速将进一步分流中短程航线客流，民航与高铁竞合关系对国内骨干航线经营影响重大。

3. 汇率波动风险

公司大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑损益具有较大的不确定性。截至 2024 年 6 月 30 日，就本公司各类美元金融资产和美元金融负债而言，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约 653,603 千元。

4. 航油价格波动风险

航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。2024 年上半年，本公司航油成本占营业成本的比例为 34.47%，航油价格每上涨或降低 5%，其他因素不变，则本公司将增加或减少营业成本 507,351 千元。

5. 其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，突发性公共卫生事件，洪水、台风、火山爆发等自然灾害以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

(二) 其他披露事项

□适用 √不适用

第四节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2024 年第一次临时股东大会	2024 年 4 月 19 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2024 年 4 月 20 日	审议通过《关于与非关联方共同增资公司全资子公司的议案》并形成决议
2023 年年度股东大会	2024 年 5 月 21 日	上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)	2024 年 5 月 22 日	审议通过《2023 年年度报告及年报摘要》等 17 项议案并形成决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
刘伟斌	副总裁	聘任
阎波	副总裁	聘任
李殿春	副总裁	聘任
张国平	副总裁	聘任
祝涛	董事长	选举
余超杰	总裁	聘任
葛兴峰	董事会秘书	聘任
姜山赫	独立董事	选举
陈浩	副总裁	离任
刘吉春	副总裁	离任
丁拥政	董事长	离任
祝涛	总裁	离任
李建波	董事会秘书	离任
李殿春	副总裁	离任
朱慈蕴	独立董事	离任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

1. 公司于2024年1月5日召开第十届董事会第十七次会议，审议并通过《关于聘任刘伟斌先生为公司副总裁的议案》，同意聘任刘伟斌先生担任公司副总裁职务。

2. 公司于2024年1月15日召开第十届董事会第十八次会议，审议并通过《关于聘任阎波先生为公司副总裁的议案》，同意聘任阎波先生担任公司副总裁职务。因工作调整原因，陈浩先生不再担任公司副总裁职务。

3. 公司于2024年2月7日召开第十届董事会第十九次会议，审议并通过《关于聘任李殿春先生为公司副总裁的议案》，同意聘任李殿春先生担任公司副总裁职务。因工作调整原因，刘吉春先生不再担任公司副总裁职务。

4. 公司于2024年4月26日召开第十届董事会第二十二次会议，审议并通过《关于聘任张国平先生为公司副总裁的议案》，同意聘任张国平先生担任公司副总裁职务。

5. 公司于2024年5月30日召开第十届董事会第二十四次会议，审议并通过《关于选举公司董事长的议案》《关于聘任余超杰先生为公司总裁的议案》《关于聘任葛兴峰先生为公司董事会秘书的议案》，同意选举祝涛先生担任公司董事长并担任法定代表人，同意聘任余超杰先生为公司总裁，同意聘任葛兴峰先生为公司董事会秘书。因工作调整原因，丁拥政先生不再担任公司董事长及法定代表人职务，祝涛先生不再担任公司总裁职务，李建波先生不再担任公司董事会秘书职务。

6. 公司于2024年5月22日收到公司独立董事朱慈蕴提交的书面辞职报告。因个人原因，朱慈蕴女士申请辞去公司第十届董事会独立董事及第十届董事会薪酬与考核委员会委员职务。自2024年7月16日股东大会后生效。

7. 公司于2024年6月21日收到副总裁李殿春先生提交的书面辞职报告，其因工作调整原因申请辞去公司副总裁职务。

8. 公司于 2024 年 7 月 16 日召开 2024 年第二次临时股东大会审议通过《关于选举独立董事的议案》，选举姜山赫先生为公司独立董事。

三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	不适用
每 10 股派息数(元)（含税）	不适用
每 10 股转增数（股）	不适用
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

2024 年 5 月 21 日公司召开 2023 年年度股东大会审议通过《关于全体员工 2024 年经营业绩奖励方案的议案》，同意根据 2024 年度经营利润指标完成情况，对全体在职人员给予经营业绩奖励。

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

作为中国民航业首家获得能源管理体系认证的航空企业，海南航空积极弘扬“党建为魂”的

企业文化，响应国家“双碳”要求，落实民航节能减排规划，通过开展节能减排措施，贯彻“四个有利”指导思想。自 2008 年开展节能减排以来，截至 2024 年 6 月共开展航路优化、APU 管控、落地剩油管控等 30 多个节能减排项目，累计减少二氧化碳排放约 276.7 万吨。海南航空于 2020 年荣获联合国评选的年度全球“能源管理领导奖-能源管理洞察力奖”，是目前全球唯一获此殊荣的航空公司，2021 年被民航局评为“打赢蓝天保卫战先进单位”，2023 年 1 月荣获《中国民航》杂志“2022 年度环保航空公司”称号。2024 年 1 月，海南航空“绿色航空建设”入选“一带一路”绿色供应链案例。

未来，公司将继续践行“党建为魂”企业文化，遵循“经营企业一定要对国家有利、对企业有利、对员工有利、对旅客有利”的企业价值观，在严守安全底线，确保航空安全的同时，继续积极履行绿色环保责任，倡导节能环保的健康生活理念，助力海南打造一流生态环境，为海南自贸港建设添砖加瓦。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

为保护生态环境，海南航空创新性开展“绿途·碳抵消”公益项目，引导旅客自愿、主动地选择使用现金或金鹏积分进行碳抵消，所捐款项及里程积分全部用于植树等绿色环保项目。截至 2024 年 6 月，“绿途·碳抵消”项目累计收到捐赠 52,110 吨碳汇，“绿途·碳抵消”项目修复退化红树林约 50 亩，不断推进生物多样性保护、流域保护，为地区经济发展做出贡献。

2021 年《“十四五”塑料污染治理行动方案》发布后，海南航空成立专项调研及采购项目小组，积极响应落实民航塑料污染治理工作要求。2021 年 12 月起，海南航空国内航线全面实施“禁塑”行动，客舱内采用环保餐具包、餐盒、纸杯、杯盖、搅拌棒及毛毯袋、手提袋等机上用品。2024 年 1-6 月累计使用环保用品约 3,102.73 万个（套）。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

为响应国家“双碳”要求，落实民航节能减排规划，依据 GB/T 23331-2020/ISO 50001:2018《能源管理体系要求及使用指南》和 RB/T104-2013《能源管理体系交通运输企业认证要求》等文件，海南航空建立了能源管理体系，也是中国民航业首家获得能源管理体系认证的航空企业。截至目前，海南航空共开展航路优化、APU 管控、落地剩油管控等 30 多个节能减排项目，2024 年 1-6 月减少二氧化碳排放约 16.2 万吨。2024 年 1 月，海南航空“绿色航空建设”入选“一带一路”绿色供应链案例。

海南航空亮点项目如下：

1. 航路优化执行

引入行业数据，打破传统运行区域，2024 年 1-6 月减少碳排放 6,949 吨。

(1) 行业对标，引入 ADCC 行业直飞数据，新增潜力直飞航段 22 条，优化宁波-青岛等航线高度层，每年减少碳排放 300 吨。

(2) 利用换季机会主动向民航局申报并获批 25 条新增走向，缓解流量限制。对航路非直线系数进行分析优化，主动申请杭州-南阳、郑州-大连等航段偏离一号规定走向，单程最多可节省 81 海里。

(3) 突破传统运行区域，对罗马、米兰等 7 条欧洲航路走向进行优化，新增避开俄罗斯、飞越土耳其和希腊等欧洲南部的南线走向，提高运行裕度。

2. 单发滑入管控

数字赋能，自主开发系统，提升项目管控精细度。自主开发可实现数据计算、机场筛选、滑行时间筛选、机组资质匹配功能的单发滑入系统，提高项目管控精细度。后续将接入气象数据及故障保留数据，对 MEL 故障、机位限制及天气限制进行匹配，精准识别满足单发滑入条件但未执行的航班，对相应机组发出针对性提示，确保班班有效实施。通过管控，单发滑入执行率较年初进一步提升 33%，2024 年 1-6 月减少碳排放 658 吨。

3. 引进电源车，减少地面排放

海南航空采购 22 台电源车，协同属地各单位，制定并完善电源车保障流程，于 2024 年 4 月份全部投入使用，每月额外减少碳排放 607 吨。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

2024 年上半年，海航控股积极响应国家西部大开发政策，配合国家精准扶贫发展战略，开通 21 个革命老区机场的 33 条红色旅游航线，其中包括海口=安庆、北京首都=安庆、广州=百色=成都天府、广州=邯郸、海口=九江、广州=三明、深圳=汉中、杭州=汉中、北京首都=榆林、海口=荆州等航线。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	方大航空	1. 针对本次权益变动完成后方大航空取得的非上市的航空主业资产，本公司将积极督促与上市公司主营业务相似的航空主业资产（天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司等，以下简称相关资产）完成有关法律主体、资产及业务的整合工作，并积极督促相关资产努力提高经营业绩，尽快使相关资产具备注入上市公司条件。2. 在相关资产按照相关法律法规之规定符合注入上市公司条件（如公司治理结构完善、资产产权清晰、盈利、符合国家产业政策的规定、生产经营依法合规等）后三年内，本公司将其按法定程序以市场公允价格注入上市公司。若届时未能注入，本公司将采取法律法规允许的其他方式妥善解决同业竞争问题。3. 本公司承诺在整合后的相关资产未注入上市公司前，不会利用控股地位达成不利于上市公司利益的交易和安排。4. 目前，海航控股已通过购买大新华航空运营航线的未来全部收入所形成的信托受益权的方式解决了相应同业竞争问题，后续方大航空将继续维持该等安排，避免同业竞争事项。本承诺后续如果根据上市公司实际情况需要进行调整的，本公司将严格	2021年12月	是	/	是	无	无

			按照有关法律、法规相关规定的要求，依法履行相关决策程序和信息披露义务。 同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。							
	股份限售	方大航空	转增股票自登记至其名下之日起三十六个月内不通过任何形式转让，包括但不限于集合竞价、大宗交易以及协议转让等各种形式。但前述转增股票在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述三十六个月的限制。本次投资后，信息披露义务人因本次交易直接或间接取得的上市公司股份因送红股、转增股本等原因而增加的，增加的股份亦遵守上述锁定期的约定。	2021年12月	是	3年	是	无	无	
	其他	方大航空	<p>(一) 保证人员独立</p> <p>1. 保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，且不在承诺人及承诺人控制的其他企业领薪；保证上市公司的财务人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中兼职、领薪。2. 保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。</p> <p>(二) 保证资产独立完整</p> <p>本公司维护上市公司资产独立性和完整性，本公司及全资附属企业或控股子公司不违法违规占用上市公司的资金、资产，不侵害上市公司对其法人财产的占有、使用、收益和处分的权利。</p> <p>(三) 保证财务独立</p> <p>1. 保证上市公司继续保持其独立的财务会计部门，继续保持其独立的财务核算体系和财务管理制度；2. 保证上市公司继续保持独立在银行开户，本公司及全资附属企业或控股子公司等关联企业不与上市公司共用一个银行账户；3. 保证不干涉上市公司依法独立纳税；4. 保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不违法干预上市公司的资金使用。</p> <p>(四) 保证机构独立</p> <p>本公司支持上市公司董事会、监事会、业务经营部门或其他机构及其人员的独立依法运作，不通过行使相关法律法规及上市公司章程</p>	2021年12月	否	/	是	无	无	

			<p>规定的股东权利以外的方式干预上市公司机构的设立、调整或者撤销，或对公司董事会、监事会和其他机构及其人员行使职权进行限制或施加其他不正当影响。</p> <p>(五) 保证业务独立</p> <p>1. 保证上市公司的业务独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。2. 保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。3. 保证承诺人除通过行使股东权利之外，不干涉上市公司的业务活动。</p> <p>同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。</p>						
	解决关联交易	方大航空	<p>1. 本公司及本公司所控制的企业将尽量避免与上市公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护上市公司及其中小股东利益。2. 本公司保证严格按照有关法律、中国证监会颁布的规章和规范性文件、上海证券交易所颁布的业务规则及海航控股《公司章程》等制度的规定，不损害上市公司及其中小股东的合法权益。3. 在本公司控制上市公司期间，本承诺持续有效。如在此期间出现因本公司违反上述承诺而导致上市公司利益受到损害的情况，本公司将依法承担相应的赔偿责任。</p> <p>同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。</p>	2021年12月	否	/	是	无	无
其他承诺	其他	<p>天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电</p>	<p>2022年上半年，民航面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷，加之国际油价大幅攀升和人民币兑美元汇率贬值等因素影响，且承诺方刚经历破产重整，生产经营面临巨大压力，经营性现金流紧张。截至2022年6月30日，天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航1号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、海航航空集团有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航</p>	2022年8月	是	3年	是	无	无

	子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、海航航空集团有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司	<p>空有限公司累计应付海航控股生产经营性款项分别为人民币 35.62 亿元、15.94 亿元、13.73 亿元、5.44 亿元、2.96 亿元、0.68 亿元、0.58 亿元、2.98 亿元、0.33 亿元、2.59 亿元。</p> <p>对于该欠款，承诺方郑重承诺如下： 在对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于 2022 年 12 月 31 日前偿还 10%；于 2023 年 12 月 31 日前偿还 20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余 70%的款项于 2024 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕，所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。</p> <p>海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海航控股的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关企业出具承诺：为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。</p>						
其他	天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航 1 号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司	<p>受新冠肺炎疫情反复冲击，民航面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷，加之国际油价大幅攀升和人民币兑美元汇率贬值等因素影响，且我司刚经历破产重整，生产经营面临巨大压力，经营性现金流紧张。2022 年 7 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航 1 号单一资产管理计划）、天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司累计应付海航控股生产经营性款项分别为人民币 5.80 亿元、4.08 亿元、2.27 亿元、0.80 亿元、1.19 亿元、0.46 亿元、0.06 亿元、0.23 亿元。</p> <p>对于该款项，承诺方郑重承诺如下： 在疫情总体平稳，且对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于 2023 年 12 月 31 日前偿还 10%；于 2024 年 12 月</p>	2023 年 3 月	是	3 年	是	无	无

		<p>31 日前偿还 20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余 70%的款项于 2025 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕。</p> <p>如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息(如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行)。</p> <p>截至 2022 年 12 月 31 日，大新华航空有限公司增加应付海南航空控股股份有限公司信托收益权、维修费等款项，共计人民币 1.61 亿元，其中 2022 年 7 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日金额 1.17 亿元。</p> <p>对于该款项，大新华航空有限公司郑重承诺如下： 在疫情总体平稳，且对公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于 2023 年 12 月 31 日前偿还 10%；于 2024 年 12 月 31 日前偿还 20%；我公司将积极推行复工复产，提升经营效率，剩余 70%的款项于 2025 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕，所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息(如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行)。</p> <p>海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海航控股的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关企业出具承诺：为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。</p>						
其他	<p>天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿(北京)公务航空有限公司、天津货运航空有</p>	<p>在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下，民航业发展遭受了巨大冲击。2023 年虽然国内民航客运市场得到复苏和发展，但相关主体受原海航集团破产重整及新冠疫情的影响，生产经营依旧面临较大的压力，现金流仍旧相对紧张。2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿(北京)公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司增加应付公司生产经营性款项 12.61 亿</p>	2024 年 4 月	是	3 年	是	无	无

		限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司	<p>元、15.81 亿元、2.11 亿元、3.27 亿元、0.38 亿元、0.1 亿元、1.26 亿元、6.24 亿元；截至 2023 年 12 月 31 日海航货运有限公司应付公司货运款等生产经营性款项 8.44 亿元。对于该款项，承诺方郑重承诺如下：</p> <p>在公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于 2024 年 12 月 31 日前偿还上述欠款的 10%；于 2025 年 12 月 31 日前偿还 20%；剩余 70%的款项于 2026 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕。所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。</p> <p>如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。</p> <p>海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海南航空控股股份有限公司的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关主体出具承诺：为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。</p>						
与再融资相关的承诺	股份限售	瀚巍投资	<p>认购的本次非公开发行的股票，自本次发行结束之日起 36 个月内不得转让。与本次非公开发行股票相关的监管机构对于认购人所认购股票锁定期及到期转让股票另有规定的，从其规定。认购人所认购的股票因发行人分配股票股利、资本公积转增等情形所衍生取得的股票亦应遵守上述股票锁定安排。</p>	2022 年 12 月	是	3 年	是	无	无
	其他	瀚巍投资	<p>1. 不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。</p> <p>2. 承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本公司对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本公司违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本公司愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。</p>	2022 年 8 月	否	/	是	无	无
	其他	方威先生	<p>1. 不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。</p> <p>2. 承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或</p>	2022 年 8 月	否	/	是	无	无

			者投资者造成的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。						
其他	公司董事、高级管理人员的承诺	<p>为保证公司填补本次发行完成后摊薄即期回报的措施能够得到切实履行，根据中国证监会的相关规定，公司董事、高级管理人员作出如下承诺：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益； 2. 承诺对职务消费行为进行约束； 3. 承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动； 4. 承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩； 5. 如果公司将来推出股权激励方案，承诺股权激励方案的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩； 6. 自本承诺出具日至公司本次非公开发行 A 股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，承诺届时将按照中国证监会的最新规定 出具补充承诺； 7. 承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。 	2022年8月	否	/	是	无	无	

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

□适用 √不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

□适用 √不适用

六、破产重整相关事项

□适用 √不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

√本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 □本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

√适用 □不适用

事项概述及类型	查询索引
公司子公司福州航空国资股东福州国有资产投资控股有限公司（原告）向福州中院提起诉讼,其诉讼请求如下:1.请求判令被告国开行海南分行与第三人福州航空签署的《留债协议》对第三人不发生效力;2.请求判令被告向第三人返还已支付的利息 5,204,408.82 元; 3.本案诉讼费用由被告承担。一审尚未开庭审理。	公告编号: 临 2023-057
原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告福州航空于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》: 确定被告欠付原告款项总金额合计为 168,704.5 元, 由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕。截至起诉日被告仍欠付 97,192.82 元。截至 2024 年 3 月 27 日, 被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 41,496.89 元。原告要求被告支付 97,192.82 元欠款本金及对应利息损失 8,760.53 元, 同时支付因继续履行合同而产生的欠款 41,496.89 元。合计 147,450.24 元。	公告编号: 临 2024-020
原告海南航空食品有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告北部湾航空于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》: 确定被告欠付原告款项总金额合计为 2,488,329.10 元, 由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕。截至 2024 年 3 月 27 日, 被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 67,816.61 元。原告要求被告支付 2,488,329.10 元欠款本金及对应利息损失 224,285.88 元, 同时支付因继续履行合同而产生的欠款 67,816.61 元。合计 2,780,431.59 元。	公告编号: 临 2024-020
原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、海南航空食品有限公司与被告海航技术于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》: 确定被告欠付原告款项总金额合计为 767,809.00 元, 由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕,截止起诉日剩余本金 648,680.05 元。截至 2024 年 3 月 27 日, 被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 244,232.00 元。原告要求被告支付 648,680.05 元欠款本金及对应利息损失 58,468.9 元, 同时支付因继续履行合同而产生的欠款 244,232.00 元。合计 951,380.95 元。	公告编号: 临 2024-020
原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、北京凯撒航空服务有限公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告海航控股、新华航空于 2021 年 3 月 31 日签署《协议书》: 确定被告欠付原告款项总金额合计为 265,989,614.02 元, 由被告在重整计划经法院裁定批准之日起 6 个月内清偿完毕, 截止起诉日剩余本金 90,414,698.64 元。截至 2024 年 3 月 27 日, 被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为 21,807,955.68 元。原告要求被告支付 90,414,698.64 元欠款本金及对应利息损失 8,149,541.46 元, 同时支付因继续履行合同而产生的欠款 21,807,955.68 元, 以上三项合计 120,372,195.8 元。	公告编号: 临 2024-020

原告海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司与被告乌鲁木齐航空于2021年3月31日签署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为16,160,342.43元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起6个月内清偿完毕，截止起诉日剩余本金16,160,342.43元。截至2024年3月27日，被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为1,380,211.43元。原告要求被告支付16,160,342.43元欠款本金及对应利息损失1,456,614.69元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款1,380,211.43元。合计18,997,168.55元。	公告编号：临2024-020
原告北京新华空港航空食品有限公司、海南航旅饮品股份有限公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告祥鹏航空于2021年3月31日签署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为1,040,797.64元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起6个月内清偿完毕，截至起诉日仍欠付623,663.84元。截至2024年3月27日，被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为335,169.42元。原告要求被告支付623,663.84元欠款本金及对应利息损失56,214.04元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款335,169.42元。合计1,015,047.3元。	公告编号：临2024-020
原告海南航旅饮品股份有限公司、海南凯撒世嘉国际旅行社有限责任公司、北京凯撒国际旅行社有限责任公司、海南航空食品有限公司、新疆海航汉莎航空食品有限公司、甘肃海航汉莎航空食品有限公司与被告长安航空于2021年3月31日签署《协议书》：确定被告欠付原告款项总金额合计为562,848.66元，由被告在重整计划经法院裁定批准之日起6个月内清偿完毕，截止起诉日剩余本金427,340.90元。截至2024年3月27日，被告因继续履行合同而产生新的欠付金额为122,605.95元。原告要求被告支付427,340.90元欠款本金及对应利息损失38,518.45元，同时支付因继续履行合同而产生的欠款122,605.95元。合计588,465.3元。	公告编号：临2024-020

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

报告期内：									
起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
西藏金融租赁有限公司	海航控股、祥鹏航空、长江租赁有限公司、天津	/	质押合同纠纷	2019年6月，天津长江四号租赁有限公司（以下简称“长江四号租赁”）作为出质人，将其对海航控股、祥鹏航空5份《租赁协议》项下的应收租金款项（以下简称“质押租金”）质押给西藏金融租赁有限公司（以下简称“西藏金租”或“原告”），为西藏金租对长江租赁有限公司（以下简称“长江租赁”）享有的	1,045,661.65	否	一审判决后西藏金租已上诉，因未缴纳上诉费用，法院裁定按撤回上诉处理，故	一审判决如下：1.被告天津长江四号租赁有限公司对被告长江租赁有限公司在藏金租回字[201709-001-ZL01]、藏金租回字[201709-001-ZL02]、藏金租回字[201709-001-ZL03]、藏金租回字[201709-001-ZL04]、藏金租回字[201709-001-ZL05]、藏金租回字[201709-001-ZL06]六份《融资租赁合同》项下无法清偿原告西藏金融租赁有限公司的债务范围内承担30%的	不涉及执行

长江四号租赁有限公司			<p>100,000 万元金融租赁债权提供质押担保。2021 年 2 月,长江租赁、海航控股及祥鹏航空进入破产重整程序,西藏金租向长江租赁申报主债权共计 104,566.16 万元,长江租赁破产管理人将其申报的债权全额确认为普通债权。西藏金租对债权审核的结果提出异议,要求将该债权确认为有财产担保债权,但未获确认。西藏金租又向海航控股、祥鹏航空申报了担保债权,海航控股、祥鹏航空破产管理人全额未予确认。西藏金租提起诉讼,其诉讼请求如下:</p> <p>1.请求判令西藏金租对质押租金享有优先受偿权; 2.请求判令海航控股及祥鹏航空在 104,566.16 万元债权范围内将质押租金直接支付给西藏金租; 3.请求判令长江四号租赁对于质押租金无法清偿西藏金租的部分,向西藏金租承担赔偿责任。4.请求判令原告因本案支出的律师费、保全费、保全保险费均由长江四号租赁承担。5.本案的诉讼费由被告承担。</p>		<p>一审判决已生效,本案已办结。</p>	<p>赔偿责任; 2.被告天津长江四号租赁有限公司于本判决发生法律效力之日起十五日内向原告西藏金融租赁有限公司赔偿律师费人民币 95,000 元、保全保险费人民币 648,310.22 元; 3.第三人国家开发银行海南省分行享有合同编号为 CJ20120102602008 、 CJ20120102702009 、 CJ20120102802010 、 CJ201201026902011 、 CJ20120103002012 的《租赁协议》及《租赁协议之变更协议》项下的租赁权益(包括收取应收账款的权利); 4.驳回原告西藏金融租赁有限公司的其他诉讼请求; 5.驳回第三人国家开发银行海南省分行的其他诉讼请求。</p> <p>上述判决,上市公司无需承担任何责任。</p>	
------------	--	--	---	--	-----------------------	--	--

(三) 其他说明

适用 不适用

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

公司于2023年12月12日召开第十届董事会第十六次会议及2023年12月28日召开2023年第七次临时股东大会，审议通过了《关于2024年度日常生产性关联交易预计的议案》，具体内容详见公司于2023年12月13日披露的《关于2024年度日常生产性关联交易预计的公告》（编号：临2023-107）。

单位：千元 币种：人民币

序号	关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1	海航货运	货运包舱收入、出租房产、接受飞机维修及地面保障等服务、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	917,761	438,657
2	天津航空	提供飞机维修以及地面保障等服务、出租飞机、出租房产、出租发动机租赁飞机、人员转让、接受飞机维修及地面保障等服务、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受机场起降服务、机组费用、积分销售收入、积分销售成本、应付机票款、销售机票	640,405	483,149
3	首都航空	出租房产、出租飞机、出租发动机、租赁飞机发动机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、人员培训、积分销售收入、积分销售成本、应付机票款、人员转让、租赁飞机、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受机场起降服务、机组费用、人员受让、销售机票	596,769	1,108,113
4	SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	414,544	478,223
5	西部航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受机场起降服务、机组费用、销售机票、积分销售收入、积分销售成本、接受关联方信息技术服务、应付机票款	239,603	214,398
6	香港航空	租赁飞机、出租飞机、出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、积分销售成本	229,109	83,978
7	金鹏航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、积分销售收入、积分销售成本、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受机场起降服务、机组费用、销售机票、接受飞机维修及地面保障等服务、人员受让、应付机票款	163,489	92,922
8	天羽飞训	接受人员培训、出租模拟机、出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票、模拟机托管、接受飞机维修及地面保障等服务、提供人员培训服务	150,750	136,241
9	海航物业	机组费用、支付物业管理费、出租房产、接受机场起降服务、提供其他服务、提供	145,639	129,218

		飞机维修以及地面保障等服务、接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票		
10	渤海租赁	租赁飞机	132,070	149,571
11	大新华航空	出租飞机、租赁飞机、提供飞机维修以及地面保障等服务、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、提供人员培训服务、出租房产、人员转让、销售机票、机组费用、应付机票款	88,593	78,954
12	易航科技	接受关联方信息技术服务、出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票	86,407	58,527
13	旅云租赁	租赁飞机	79,810	96,526
14	天航金服	租赁飞机	73,829	81,788
15	天津货航	提供飞机维修以及地面保障等服务、人员转让、销售机票、提供人员培训服务、接受飞机维修及地面保障等服务	43,781	72,966
16	恒禾电子	积分销售收入、积分销售成本、出租房产	40,375	57,443
17	瀚途贸易	提供飞机维修以及地面保障等服务、接受飞机维修及地面保障等服务	29,708	8,023
18	新生飞翔	接受商旅服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务	28,343	12,026
19	航旅投资	客运包机收入	26,507	27,523
20	长江租赁	租赁飞机	20,653	20,035
21	海航航信	接受关联方信息技术服务、接受其他服务	19,496	1,826
22	渤海人寿	出租房产、接受保险服务	17,020	5,275
23	尚品易购	接受其他服务、机组费用	13,686	43,866
24	其他关联方	出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、积分销售收入、接受机场起降服务、接受人员培训、接受其他服务、提供其他服务、提供人员培训服务、人员受让、租赁飞机发动机、租赁飞机、代关联方销售机票手续费、支付关联方代售机票手续费、接受保险服务	61,152	77,934
		合计	4,259,499	3,957,182

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

2024 年 3 月 29 日，公司第十届董事会第二十次会议审议通过了《关于转让飞机 STC 授权和改装器材包权益的议案》，公司拟向天津货运航空有限公司（以下简称“天津货航”）转让 1 架 737-800 飞机客改货 STC 授权和改装器材包权益，交易金额共计 150.50 万美元。目前已完成协议签署及权益的转让。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

2024 年 6 月 28 日，公司第十届董事会第二十六次会议审议通过了《关于出资设立合资公司暨关联交易的议案》，海航控股拟与海航航空集团签署《出资协议书》，共同出资设立海南海航优选商务有限公司（最终名称以市场监督管理部门核准的名称为准），注册资本为 3,000 万元人民币，其中海航控股以货币出资 1,530 万元，持股比例为 51.00%，海航航空集团以货币出资 1,470 万元，持股比例为 49.00%。协议已完成签署，并已完成公司设立注册登记。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(1) 2024 年 4 月 26 日，公司第十届董事会第二十二次会议审议通过了《关于子公司开展基建改造的议案》，公司子公司沈阳北翔航空科技有限公司拟与沈阳东北制药装备制造安装有限公司签署厂房及办公楼改造工程承包合同，由东药装备对北翔科技租赁的厂房和办公楼进行改造，工程总包价（含税价）为 1,188.91 万元。目前已签署协议，厂房及办公楼正在进行改造。

(2) 2024 年 4 月 26 日，公司第十届董事会第二十二次会议审议通过了《关于与九江银行股份有限公司开展存贷款等业务的议案》，公司及控股子公司为促进企业持续稳定发展，优化公司

财务结构，提高公司资金使用效率，进一步降低投资风险及融资成本，拟与九江银行开展存款、综合授信、结算等业务，其中，最高存款余额不超过人民币 30 亿元，最高信贷余额不超过人民币 15 亿元，额度有效期自股东大会审议通过之日起至 2024 年年度股东大会召开之日止。相关存贷款业务在授权额度内执行中。

(七) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

(1) 托管情况

适用 不适用

(2) 承包情况

适用 不适用

(3) 租赁情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
本集团合计	天津航空	租赁飞机	977,574	2013年10月23日	每年自动顺延	116,139	双方协定价格	0.37%	是	联营企业
本集团合计	香港航空	租赁飞机	1,102,015	2023年5月24日	2027年11月26日	100,111	双方协定价格	0.32%	是	其他关联方
本集团合计	首都航空	租赁飞机	1,001,930	2008年6月18日	每年自动顺延	78,627	双方协定价格	0.25%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	大新华航空	租赁飞机	500,042	2014年9月9日	每年自动顺延	49,231	双方协定价格	0.16%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	金鹏航空	租赁飞机	443,258	2015年12月13日	每年自动顺延	39,273	双方协定价格	0.12%	是	联营企业
本集团合计	西部航空	租赁飞机	446,704	2010年8月9日	每年自动顺延	34,965	双方协定价格	0.11%	是	联营企业
本集团合计	天羽飞训	租赁模拟机	203,605	2022年2月11日	2025年2月10日	27,430	双方协定价格	0.09%	是	其他关联方
本集团合计	北京方大	租赁房产	162,717	2022年1月1日	2024年12月31日	6,483	双方协定价格	0.02%	是	同受同一控制方控制

本集团合计	首都航空	租赁房产	117,510	2022年5月9日	2027年5月31日	5,489	双方协定价格	0.02%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	金鹿北京	租赁房产	58,531	2023年5月16日	2028年5月15日	5,317	双方协定价格	0.02%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	渤海人寿	租赁房产	61,000	2024年1月1日	2024年12月31日	4,235	双方协定价格	0.01%	是	持股5%以上的股东及其一致行动人
本集团合计	海航航空集团	租赁房产	91,221	2022年2月1日	2026年12月31日	2,604	双方协定价格	0.01%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	易航科技	租赁房产	30,157	2022年1月1日	2025年12月31日	1,587	双方协定价格	0.00%	是	同受同一控制方控制
本集团合计	天羽飞训	租赁房产	12,644	2022年3月16日	2026年5月2日	1,091	双方协定价格	0.00%	是	其他关联方
渤海租赁	本集团合计	租赁飞机		2014年12月4日	2033年7月25日	-132,070	双方协定价格	0.45%	是	持股5%以上的股东及其一致行动人
天航金服	本集团合计	租赁飞机		2015年12月17日	2030年12月16日	-73,829	双方协定价格	0.25%	是	持股5%以上的股东及其一致行动人
香港航空	本公司	租赁飞机		2011年12月1日	2033年1月20日	-56,301	双方协定价格	0.19%	是	其他关联方
旅云租赁	本集团合计	租赁飞机		2018年9月28日	2038年9月28日	-79,810	双方协定价格	0.27%	是	同受同一控制方控制
长江租赁	本集团合计	租赁飞机		2014年1月1日	2031年12月20日	-20,653	双方协定价格	0.07%	是	同受同一控制方控制
天津航空	本集团合计	租赁飞机		2015年12月2日	每年自动顺延	-2,205	双方协定价格	0.01%	是	联营企业

2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）															
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）															
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							188,415								
报告期末对子公司担保余额合计（B）							2,434,605								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）							2,434,605								
担保总额占公司净资产的比例（%）							285.28								
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）															
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							2,434,605								
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）															
上述三项担保金额合计（C+D+E）							2,434,605								
未到期担保可能承担连带清偿责任说明															
担保情况说明															

3 其他重大合同

适用 不适用

(1) 公司于 2024 年 1 月 5 日召开第十届董事会第十七次会议，审议通过《关于子公司购买飞机发动机的议案》，公司控股子公司祥鹏航空拟向 CFM International, Inc. 购买一台全新 LEAP-1A26 型号发动机，交易金额不高于 1,698.89 万美元。已完成合同签署。

(2) 公司于 2024 年 3 月 29 日召开第十届董事会第二十次会议，审议通过《关于购买飞机客舱厨房设备的议案》，公司拟向 Safran Cabin Germany GmbH 购买 20 套飞机客舱厨房设备，交易金额不高于 2,359.20 万美元。已完成合同签署。

(3) 公司于 2024 年 4 月 19 日召开 2024 年第一次临时股东大会，审议通过《关于与非关联方共同增资公司全资子公司的议案》，公司与海南机场设施股份有限公司全资子公司海南海岛临空产业集团有限公司（以下简称“海岛临空”）拟共同增资公司的全资子公司海南农源。其中，公司将全资子公司海南福顺 100% 股权按经评估后净值人民币 1,030,182,351.99 元以及现金 676,576,714.89 元对海南农源进行实缴和增资，海岛临空将其全资子公司海南航良工程管理服务股份有限公司 100% 股权按经评估后净值人民币 293,240,933.12 元增资入股海南农源。本次增资完成后，海南农源的注册资本变更为 2,000,000,000.00 元，海航控股持有海南农源 85.338% 的股权，海岛临空持有海南农源 14.662% 的股权。上述交易已完成。

(4) 公司于 2024 年 5 月 10 日召开第十届董事会第二十三次会议，审议通过《关于向海南福顺投资开发有限公司增资的议案》，公司控股子公司海南农源拟以 676,576,714.00 元现金向其全资子公司海南福顺增资。增资完成后，海南福顺注册资本将由 654,535,370.00 元增加到 1,331,112,084.00 元。上述增资事项已完成。

(5) 公司于 2024 年 6 月 28 日召开第十届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于开展“机票通用类产品”合作暨关联交易的议案》，公司及控股子公司北部湾航空、福州航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、长安航空拟与海航航空集团签署协议，开展“机票通用类”产品合作，交易金额预计不超过 4 亿元。上述交易已经公司 7 月 16 日召开的 2024 年第二次临时股东大会审议通过。

(6) 公司于 2024 年 6 月 28 日召开第十届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于购买飞机娱乐系统设备及商务舱座椅的议案》，公司拟向 SAFRAN PASSENGERINNOVATIONS, LLC 购买一批机上娱乐系统设备，交易金额不高于 4,936.4 万美元。拟向 SAFRAN SEATS S.A.S 购买一批商务舱座椅设备，交易金额不高于 3,500 万美元。以上交易合计金额不高于 8,436.4 万美元。已完成合同签署。

十二、募集资金使用进展说明

适用 不适用

十三、其他重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

适用 不适用

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

□适用 √不适用

二、股东情况

(一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	386,072
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件 股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份 状态	数量	
海南瀚巍投资有限公司	0	10,546,866,453	24.41	9,972,838,277	质押	442,307,692	境内非国有法人
海南方大航空发展有限公司	0	4,200,000,000	9.72	0	质押	4,200,000,000	境内非国有法人
大新华航空有限公司	0	3,305,200,000	7.65	0	质押	3,305,200,000	境内非国有法人
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	-224,009,078	1,287,425,314	2.98	0	无	0	其他
国家开发银行	-2,768,600	959,380,097	2.22	0	无	0	国有法人
海南幸运国旅包机有限公司	0	662,000,000	1.53	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司海南省分行	0	656,574,980	1.52	0	无	0	国有法人
海航集团有限公司	0	593,941,394	1.37	0	冻结	593,920,000	其他
中银金融资产投资有限公司	0	551,450,064	1.28	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	56,849,966	521,990,157	1.21	0	无	0	境外法人

前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量

海南方大航空发展有限公司	4,200,000,000	人民币普通股	4,200,000,000
大新华航空有限公司	3,305,200,000	人民币普通股	3,305,200,000
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	1,287,425,314	人民币普通股	1,287,425,314
国家开发银行	959,380,097	人民币普通股	959,380,097
海南幸运国旅包机有限公司	662,000,000	人民币普通股	662,000,000
中国建设银行股份有限公司海南省分行	656,574,980	人民币普通股	656,574,980
海航集团有限公司	593,941,394	人民币普通股	593,941,394
海南瀚巍投资有限公司	574,028,176	人民币普通股	574,028,176
中银金融资产投资有限公司	551,450,064	人民币普通股	551,450,064
香港中央结算有限公司	521,990,157	人民币普通股	521,990,157
前十名股东中回购专户情况说明	不适用		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司上述股东中，海南瀚巍投资有限公司、大新华航空有限公司为海南方大航空发展有限公司间接控股子公司；海南幸运国旅包机有限公司与海航集团有限公司为一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	海南瀚巍投资有限公司	9,972,838,277	2025年12月23日	0	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明			/		

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	期初持股数	期末持股数	报告期内股份 增减变动量	增减变动原因
吴锋	副董事长	34,200	34,200	0	-
杨新莹	监事会主席	100,000	332,035	232,035	股票划转及二级市场增持
谢明珠	监事	104,995	104,995	0	-
李建波	董事会秘书 (离任)	4,000	4,000	0	-
陈浩	副总裁(离任)	68,586	68,586	0	-

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

（一）公司债券（含企业债券）

√适用 □不适用

1. 公司债券基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2024年8月31日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
美元债	美元债	/	2018年10月29日	2018年10月29日	/	2021年10月29日	289,847	12	每半年付息, 到期还本	新加坡交易所	国泰君安证券股份有限公司	The Bank of New York Mellon, London Branch	无	Regular S	是

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

√适用 □不适用

2021年10月31日, 海南高院裁定通过公司及十家子公司《重整计划》, 2021年12月31日, 海南高院裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕, 相关债券均已在重整程序中确认债权, 根据重整计划方案执行清偿。

2. 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

无

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

适用 不适用

其他说明

无

(二) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

(三) 公司债券募集资金情况

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改

(四) 专项品种债券应当披露的其他事项

适用 不适用

(五) 报告期内公司债券相关重要事项

适用 不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

亏损情况	归属于上市公司股东的净亏损为人民币 636,040 千元。
亏损原因	主要是由于 2024 年上半年，受汇率波动影响，公司确认汇兑损失 671,992 千元。
对公司生产经营和偿债能力的影响	综合考虑公司现金流、经营状况，2024 年上半年度亏损对公司持续生产经营和偿债能力没有重大影响，偿债风险在可控制范围内。

(七) 主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减 (%)
流动比率	0.85	0.82	3.66
速动比率	0.75	0.72	4.17
资产负债率 (%)	99.38	98.82	0.56
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	-870,074	-2,311,133	不适用
EBITDA 全部债务比	0.04	0.04	-
利息保障倍数	0.62	0.08	675.00
现金利息保障倍数	4.11	3.87	6.20
EBITDA 利息保障倍数	3.00	2.76	8.70
贷款偿还率 (%)	100.00	100.00	-
利息偿付率 (%)	100.00	100.00	-

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2024 年 6 月 30 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七（1）	9,767,891	8,870,711
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	七（2）	442,310	442,310
衍生金融资产			
应收票据	七（4）	14,200	
应收账款	七（5）	2,985,130	2,606,546
应收款项融资			
预付款项	七（8）	1,411,921	1,317,620
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七（9）	11,823,964	10,442,194
买入返售金融资产			
存货	七（10）	1,700,181	1,509,075
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七（13）	1,736,058	1,945,529
流动资产合计		29,881,655	27,133,985
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	七（17）	10,024	55,363
其他权益工具投资	七（18）	998,012	1,235,225
其他非流动金融资产	七（19）	9,759,160	9,852,687
投资性房地产	七（20）	4,612,732	2,580,008
固定资产	七（21）	36,226,362	36,823,014
在建工程	七（22）	5,307,362	4,618,023
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	七（25）	38,495,211	38,551,841
无形资产	七（26）	1,544,729	1,563,496

开发支出			
商誉	七(27)	843,981	843,981
长期待摊费用	七(28)	899,802	1,011,630
递延所得税资产	七(29)	7,048,549	7,048,549
其他非流动资产	七(30)	2,796,595	2,717,088
非流动资产合计		108,542,519	106,900,905
资产总计		138,424,174	134,034,890
流动负债：			
短期借款	七(32)	1,285,462	1,605,761
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	七(35)	6,182,510	4,601,910
应付账款	七(36)	7,800,387	7,037,416
预收款项			
合同负债	七(38)	2,752,645	2,118,110
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七(39)	845,140	814,164
应交税费	七(40)	919,962	1,051,633
其他应付款	七(41)	1,123,035	1,006,923
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七(43)	14,271,155	14,538,665
其他流动负债	七(44)	102,654	133,037
流动负债合计		35,282,950	32,907,619
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七(45)	48,143,616	45,614,880
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七(47)	42,426,642	43,440,985
长期应付款	七(48)	985,524	329,746
长期应付职工薪酬			
预计负债	七(50)	9,736,315	9,265,302
递延收益	七(51)	3,000	8,122
递延所得税负债	七(29)	157,191	125,190
其他非流动负债	七(52)	835,535	765,711
非流动负债合计		102,287,823	99,549,936
负债合计		137,570,773	132,457,555
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七(53)	43,215,632	43,215,632
其他权益工具			

其中：优先股			
永续债			
资本公积	七（55）	38,535,680	38,550,946
减：库存股			
其他综合收益	七（57）	-4,832,241	-4,596,517
专项储备			
盈余公积	七（59）	1,672,872	1,672,872
一般风险准备			
未分配利润	七（60）	-77,169,008	-76,532,968
归属于母公司所有者权益 （或股东权益）合计		1,422,935	2,309,965
少数股东权益		-569,534	-732,630
所有者权益（或股东权 益）合计		853,401	1,577,335
负债和所有者权益 （或股东权益）总计		138,424,174	134,034,890

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈焱 会计机构负责人：曹京斐

母公司资产负债表

2024年6月30日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2024年6月30日	2023年12月31日
流动资产：			
货币资金		7,394,498	6,017,897
交易性金融资产		442,310	442,310
衍生金融资产			
应收票据		7,500	
应收账款	十九（1）	2,032,349	1,755,424
应收款项融资			
预付款项		812,036	901,546
其他应收款	十九（2）	13,613,790	11,283,844
存货		48,083	48,632
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,355,412	1,604,139
流动资产合计		25,705,978	22,053,792
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十九（3）	13,248,860	12,594,540
其他权益工具投资		1,291,763	1,424,891
其他非流动金融资产		5,129,461	6,283,427
投资性房地产			

固定资产		28,030,359	28,591,459
在建工程		3,464,688	2,789,962
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		27,459,348	27,138,798
无形资产		292,431	270,727
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		358,464	412,666
递延所得税资产		5,077,539	5,077,539
其他非流动资产		2,039,399	2,055,408
非流动资产合计		86,392,312	86,639,417
资产总计		112,098,290	108,693,209
流动负债：			
短期借款		200,022	
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		5,808,335	4,973,038
应付账款		5,173,423	4,913,571
预收款项			
合同负债		2,367,147	1,828,134
应付职工薪酬		318,861	298,383
应交税费		543,930	700,666
其他应付款		3,014,169	3,104,955
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		9,815,489	9,688,188
其他流动负债		85,810	108,738
流动负债合计		27,327,186	25,615,673
非流动负债：			
长期借款		27,475,343	26,937,864
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		31,064,992	31,248,163
长期应付款		775,070	
长期应付职工薪酬			
预计负债		6,655,537	6,505,843
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债		720,373	657,040
非流动负债合计		66,691,315	65,348,910
负债合计		94,018,501	90,964,583
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		35,065,089	35,084,529

减：库存股			
其他综合收益		-2,770,679	-2,636,655
专项储备			
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-59,103,125	-59,607,752
所有者权益（或股东权益）合计		18,079,789	17,728,626
负债和所有者权益（或股东权益）总计		112,098,290	108,693,209

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈焱 会计机构负责人：曹京斐

合并利润表

2024年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2024年半年度	2023年半年度
一、营业总收入		31,742,628	27,636,003
其中：营业收入	七（61）	31,742,628	27,636,003
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		33,625,995	30,767,545
其中：营业成本	七（61）	29,437,256	24,789,792
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七（62）	81,425	79,004
销售费用	七（63）	938,612	709,436
管理费用	七（64）	578,182	606,999
研发费用	七（65）	16,645	15,455
财务费用	七（66）	2,573,875	4,566,859
其中：利息费用	七（66）	2,029,521	1,996,707
利息收入	七（66）	131,546	129,648
加：其他收益	七（67）	1,009,701	301,121
投资收益（损失以“-”号填列）	七（68）	47,859	137,390
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七（68）	-253	6,118
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			

净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（70）	49,414	-14,139
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（71）	-145,169	294,828
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七（72）	-31,205	
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七（73）	56,889	491,928
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-895,878	-1,920,414
加：营业外收入	七（74）	131,913	111,270
减：营业外支出	七（75）	9,322	34,481
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-773,287	-1,843,625
减：所得税费用	七（76）	-798	-21,000
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-772,489	-1,822,625
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-772,489	-1,822,625
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		-636,040	-1,609,365
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-136,449	-213,260
六、其他综合收益的税后净额	七（77）	-239,127	-227,690
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-235,724	-221,187
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-235,724	-221,187
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
		-3,403	-6,503

七、综合收益总额		-1,011,616	-2,050,315
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		-871,764	-1,830,552
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-139,852	-219,763
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		-0.0147	-0.0372
（二）稀释每股收益(元/股)		-0.0147	-0.0372

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

母公司利润表

2024年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2024年半年度	2023年半年度
一、营业收入	十九（4）	18,746,533	16,785,587
减：营业成本	十九（4）	16,921,953	14,020,526
税金及附加		20,103	25,182
销售费用		528,905	388,200
管理费用		245,091	255,904
研发费用			
财务费用		1,644,242	3,122,257
其中：利息费用		1,221,025	1,325,997
利息收入		113,971	211,744
加：其他收益		915,745	148,572
投资收益（损失以“-”号填列）	十九（5）	147,437	111,545
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-63,160	200,704
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		30,445	474,721
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		416,706	-90,940
加：营业外收入		95,863	65,846
减：营业外支出		7,942	31,560
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		504,627	-56,654

减：所得税费用			
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		504,627	-56,654
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		504,627	-56,654
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-134,024	-146,950
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-134,024	-146,950
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-134,024	-146,950
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		370,603	-203,604
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈焱 会计机构负责人：曹京斐

合并现金流量表

2024 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2024年半年度	2023年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		31,539,305	27,321,177
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			

拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		752,141	551,200
收到其他与经营活动有关的现金	七(78) (1)	1,909,583	630,100
经营活动现金流入小计		34,201,029	28,502,477
购买商品、接受劳务支付的现金		17,762,621	14,699,719
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		5,986,095	5,004,513
支付的各项税费		2,229,049	2,353,025
支付其他与经营活动有关的现金	七(78) (1)	1,903,833	720,610
经营活动现金流出小计		27,881,598	22,777,867
经营活动产生的现金流量净额		6,319,431	5,724,610
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		120,284	
取得投资收益收到的现金		6,996	2,215
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		258,609	5,022
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七(78) (2)	400,513	35,536
投资活动现金流入小计		786,402	42,773
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,428,912	251,037
投资支付的现金		16,778	
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七(78) (2)		370,000
投资活动现金流出小计		1,445,690	621,037
投资活动产生的现金流量净额		-659,288	-578,264
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		18,451	5,000
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		869,200	10,000
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		887,651	15,000
偿还债务支付的现金		65,857	218,883

分配股利、利润或偿付利息支付的现金		879,990	802,761
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	七(78) (3)	4,761,480	7,184,999
筹资活动现金流出小计		5,707,327	8,206,643
筹资活动产生的现金流量净额		-4,819,676	-8,191,643
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-8,964	-4,865
五、现金及现金等价物净增加额		831,503	-3,050,162
加：期初现金及现金等价物余额		1,918,254	9,708,418
六、期末现金及现金等价物余额		2,749,757	6,658,256

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈焱 会计机构负责人：曹京斐

母公司现金流量表

2024年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2024年半年度	2023年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		21,484,922	19,106,051
收到的税费返还		671,260	456,726
收到其他与经营活动有关的现金		734,190	300,251
经营活动现金流入小计		22,890,372	19,863,028
购买商品、接受劳务支付的现金		12,774,236	8,199,943
支付给职工及为职工支付的现金		2,328,134	1,869,359
支付的各项税费		1,649,320	1,747,271
支付其他与经营活动有关的现金		954,621	346,714
经营活动现金流出小计		17,706,311	12,163,287
经营活动产生的现金流量净额		5,184,061	7,699,741
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		1,024,892	
取得投资收益收到的现金		5,848	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		246,189	4,761
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		568,247	151,751
投资活动现金流入小计		1,845,176	156,512
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,160,842	220,341
投资支付的现金		703,613	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,005,840	1,605,825
投资活动现金流出小计		2,870,295	1,826,166
投资活动产生的现金流量净额		-1,025,119	-1,669,654
三、筹资活动产生的现金流量：			

吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		623,000	
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		623,000	
偿还债务支付的现金		29,145	200,313
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		452,754	468,727
支付其他与筹资活动有关的现金		3,197,946	5,249,880
筹资活动现金流出小计		3,679,845	5,918,920
筹资活动产生的现金流量净额		-3,056,845	-5,918,920
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		1,102,097	111,167
加：期初现金及现金等价物余额		317,254	59,455
六、期末现金及现金等价物余额		1,419,351	170,622

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

合并所有者权益变动表

2024年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	2024年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收 益	专项 储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他			小计
	优先 股	永续 债	其他												
一、上年期末余额	43,215,632				38,550,946		-4,596,517		1,672,872		-76,532,968		2,309,965	-732,630	1,577,335
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	43,215,632				38,550,946		-4,596,517		1,672,872		-76,532,968		2,309,965	-732,630	1,577,335
三、本期增减变动 金额（减少以 “-”号填列）					-15,266		-235,724				-636,040		-887,030	163,096	-723,934
（一）综合收益总 额							-235,724				-636,040		-871,764	-139,852	-
（二）所有者投入 和减少资本														311,692	311,692
1. 所有者投入的 普通股															
2. 其他权益工具 持有者投入资本															
3. 股份支付计入 所有者权益的金额															
4. 其他														311,692	311,692
（三）利润分配															
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险 准备															

3. 对所有者（或股东）的分配																					
4. 其他																					
（四）所有者权益内部结转																					
1. 资本公积转增资本（或股本）																					
2. 盈余公积转增资本（或股本）																					
3. 盈余公积弥补亏损																					
4. 设定受益计划变动额结转留存收益																					
5. 其他综合收益结转留存收益																					
6. 其他																					
（五）专项储备																					
1. 本期提取																					
2. 本期使用																					
（六）其他						-15,266												-15,266	-8,744	-24,010	
四、本期期末余额	43,215,632					38,535,680		-4,832,241		1,672,872								-77,169,008	1,422,935	-569,534	853,401

项目	2023 年半年度														少数股东权益	所有者权益合计				
	归属于母公司所有者权益																			
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计							
优先股		永续债	其他																	
一、上年期末余额	43,215,632				37,483,309		-5,311,170		1,672,872				-75,896,264		1,164,379				-705,530	458,849

加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	43,215,632			37,483,309		-5,311,170		1,672,872		-75,896,264		1,164,379	-705,530	458,849	
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）				1,693,696		-221,187				-1,609,365		-136,856	-204,444	-341,300	
（一）综合收益总额						-221,187				-1,609,365		1,830,552	-219,763	2,050,315	
（二）所有者投入和减少资本													5,000	5,000	
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他													5,000	5,000	
（三）利润分配															
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配															
4. 其他															
（四）所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															

3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六) 其他					1,693,696						1,693,696	10,319	1,704,015		
四、本期期末余额	43,215,632				39,177,005		-5,532,357	1,672,872		-77,505,629	1,027,523	-909,974	117,549		

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

母公司所有者权益变动表

2024 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2024 年半年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	43,215,632				35,084,529		-2,636,655		1,672,872	-59,607,752	17,728,626
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	43,215,632				35,084,529		-2,636,655		1,672,872	-59,607,752	17,728,626
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-19,440		-134,024			504,627	351,163
（一）综合收益总额							-134,024			504,627	370,603

(二) 所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他						-19,440					-19,440
四、本期末余额	43,215,632				35,065,089		-2,770,679		1,672,872	-59,103,125	18,079,789

项目	2023 年半年度										
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							

一、上年期末余额	43,215,632				34,016,892		-2,469,874		1,672,872	-61,615,363	14,820,159
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	43,215,632				34,016,892		-2,469,874		1,672,872	-61,615,363	14,820,159
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					1,693,696		-146,950			-56,654	1,490,092
（一）综合收益总额							-146,950			-56,654	-203,604
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											

(六) 其他					1,693,696						1,693,696
四、本期期末余额	43,215,632				35,710,588		-2,616,824		1,672,872	-61,672,017	16,310,251

公司负责人：祝涛 主管会计工作负责人：陈垚 会计机构负责人：曹京斐

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”或“海航控股”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南省分行等法人单位于1993年10月18日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为250,100千元。

于1994年3月,经本公司股东大会决议通过并批准1993年度分红派息方案,共派送红股计50,020千股,派送红股后,总股数增至300,120千股,总股本增至300,120千元。

于1995年11月2日,本公司向American Aviation LDC.发售外资股100,040千股。发售发后,总股本变更为400,160千元。

于1997年6月26日,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B股”)计71,000千股。本次发行后,总股本增加至471,160千元。

于1999年10月11日,本公司向社会公开发售A股205,000千股。公开发售后,总股本增加至676,160千元。

于2000年5月18日,本公司向全体股东按每10股送红股0.8股派发红利54,093千股。派送红股后,总股本增至730,253千元。

于2006年6月29日,本公司定向增发2,800,000千股,其中向大新华航空增发1,650,000千股,加上大新华航空原持有的53,108千股,大新华航空累计持有本公司1,703,108千股。上述定向增发完成后,本公司股本增至3,530,253千元。于2006年12月,本公司股东海航集团有限公司(“海航集团”)及海南琪兴分别将其持有的本公司流通股份8,917千股及4,370千股增资注入大新华航空。本次增资完成后,大新华航空及其子公司American Aviation LDC.分别持有本公司1,716,395千股及108,043千股,共占本公司总股本51.68%的股权。

于2006年9月29日,本公司实施股权分置改革,原A股非流通股股东按照每10股支付3.3股A股股票的对价向A股流通股股东转让股权。本公司原非流通股股份获得上市流通权,限售期为12个月至36个月。截至2011年12月31日,该等原限售股票已全部在上海证券交易所上市流通。

于2010年2月12日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司向海南省发展控股有限公司(“海发控”)及海航集团分别各增发297,619千股A股股票,限售期为36个月。上述定向增发完成后,本公司股本增至4,125,491千元,其中本公司之母公司-大新华航空持有本公司1,716,395千股,占本公司41.60%的股权。

于2012年5月3日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行1,965,600千股A股股票,限售期为12个月。上述非公开发行完成后,本公司股本增至6,091,091千元,其中大新华航空直接持有本公司股票为1,716,395千股,占本公司的股权比例摊薄至28.18%。

于2013年6月18日,本公司以资本公积金每10股转增10股,共计转增6,091,091千股,转增后,本公司总股本增加至12,182,182千元。

于2016年9月5日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行4,623,938千股A股股票,限售期为12个月。上述非公开发行完成后,本公司总股本增至16,806,120千元,其中大新华航空及其子公司American Aviation LDC.分别持有4,089,167千股及216,086千股,占本公司股本的25.62%,为本公司单一最大股东。

于2020年度,本公司控股股东大新华航空合计减持本公司的股票合计36,086千股,减持后大新华航空通过直接及间接总计持有本公司4,095,314千股,持股比例为24.37%。

于2021年2月10日,海南省高级人民法院(“海南高院”)裁定受理海航控股及其下属10家子公司重整案(以下简称“海航控股重整”)。

根据2021年10月31日海南高院裁定批准的《海航集团有限公司等三百二十一家公司实质合并重整案重整计划》(以下简称“关联方重整”)以及相应出资人权益调整方案,战略投资者辽宁方大集团实业有限公司(“方大集团”)通过其控制的海南方大航空发展有限公司(“方大航空”)取得海航航空集团有限公司(“海航航空集团”)95%股权,从而通过海航航空集团控制的大新华航空及大新华航空子公司American Aviation LDC.间接持有本公司4,095,314千股股票。

根据海航控股重整计划，本公司于 2021 年 12 月 3 日，以当时 A 股股本 16,436,674 千股为基数，按每 10 股转增 10 股的比例实施资本公积金转增股本，共计转增 16,436,674 千股股票。转增后，本公司总股本由 16,806,120 千股增加至 33,242,794 千股。

于 2021 年 12 月 7 日，方大航空认购本公司资本公积金转增的 4,200,000 千股股票。至此，方大航空合计持有上市公司权益股份数量为 8,295,315 千股股票，控制上市公司权益股份比例为 24.95%，为本公司单一最大股东。

于 2022 年 12 月 16 日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向海航航空集团之全资子公司海南瀚巍投资有限公司（以下简称“瀚巍投资”）非公开发行 9,972,838 千股 A 股股票，限售期为 36 个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至 43,215,632 千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司 10,546,866,453 股，持股比例为 24.41%，为本公司的单一最大股东，成为本公司的母公司。由此，方大航空通过海航航空集团控制的瀚巍投资、大新华航空及大新华航空子公司 American Aviation LDC. 等公司合计持有上市公司股权比例增加至 42.36%。方大集团仍然为本公司最终控股公司，本公司控制权未发生实质变化。

2024 年度通过受偿债转股股票、二级市场集中竞价及大宗交易方式增持公司股票，截至 2024 年 6 月 30 日控股股东及其一致行动人持有公司 18,458,612,192 股股票，占公司总股本的 42.71%。

本公司及其子公司（以下合称“本集团”）属民航运输业，实际从事的主要经营业务为经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

本财务报表及附注中所涉及公司简称详见附注二十。

本财务报表由本公司董事会于 2024 年 8 月 31 日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

√适用 □不适用

截至 2024 年 6 月 30 日，本集团流动负债超过流动资产约 5,401,295 千元，归属于母公司股东权益为 1,422,935 千元，货币资金余额为 9,767,891 千元（其中现金及现金等价物为 2,749,757 千元），一年内需支付的各项金融负债合计 32,190,621 千元（附注十二（1））。

上述情况表明存在可能导致对本集团持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。本公司管理层已审慎考虑本集团日后的流动资金、经营情况以及融资来源，以评估本集团是否能够拥有足够的营运资金以确保本集团于 2024 年 6 月 30 日后 12 个月内保持持续经营。本集团已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力，包括：

1) 在中国及国际航空市场复苏的状态下，本集团将根据相关政策及国内外市场需求，通过恢复航线运营、及时调整运力配给等举措增加营运收入；

2) 本集团将继续全面梳理并控制经营开支以减少对营运资金的压力；

3) 本集团将继续严格履行各项借款协议，持续保持和银行的沟通并满足各项借款的条款及其中的财务指标要求，按时偿还借款本息，确保不出现违约情况；并与主要供应商持续沟通，按照双方的协商约定安排付款，确保生产经营有序开展；

4) 获得若干关联方关于相关应收款项还款的承诺，并就该等还款计划获得海航航空集团的担保；

5) 继续与银行等金融机构进行积极沟通，及时获得贷款展期及续作，并拓展新的融资渠道。

本公司董事已审阅管理层编制的本集团现金流量预测，其涵盖期间自本集团在本财务报表报出日起不少于 12 个月。本公司管理层认为本集团将能够获得足够的营运资金以确保本集团于 2024 年 6 月 30 日后 12 个月内能够持续经营。因此，本集团仍采用持续经营基础编制财务报表。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在货币资金、应收款项的预期信用损失及财务担保损失准备的计量(附注五(11))、金融工具的公允价值计量(附注五(11))、存货的计价方法(附注五(16))、投资性房地产的计量模式(附注五(20))、固定资产折旧、无形资产和长期待摊费用摊销(附注五(21)、(26)、(28))、长期资产减值(附注五(27))、收入的确认和计量(附注五(34))、递延所得税资产和递延所得税负债(附注五(37))、日常维修及大修费(附注五(39))及债务重组(附注五(39))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注五(39)。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要少数股东权益的子公司	子公司少数股东权益占本集团合并股东权益的比例超过 5%，和少数股东损益占本集团合并净利润的比例超过 5%。
重要合营企业和联营企业	合营企业和联营企业其账面价值占本集团合并净资产的比例大于 5%，和权益法核算的长期股权投资收益占本集团合并净利润的比例大于 5%。

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。

对于本集团接受股东直接或间接代为偿债，债务豁免或捐赠且经济实质表明属于股东资本性投入的安排，本集团将相关利得计入股东权益。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

9. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本

化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

11. 金融工具

适用 不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内（含一年）到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得期限在一年内（含一年）的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团于本财务报表期间未持有此类金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各项金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

组合 1	应收账款 - 第三方
组合 2	其他应收款 - 租赁保证金及维修储备金
组合 3	其他应收款 - 押金及其他保证金
组合 4	其他应收款 - 应收航线补贴
组合 5	其他应收款 - 应收其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

12. 应收票据

适用 不适用

13. 应收账款

适用 不适用

14. 应收款项融资

适用 不适用

15. 其他应收款

适用 不适用

16. 存货

适用 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

适用 不适用

(a) 分类

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货于发出时按加权平均法计算存货的实际成本。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。在同一地区生产和销售且具有相同或类似最终用途的存货，本集团合并计提存货跌价准备。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

适用 不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

适用 不适用

17. 合同资产

适用 不适用

18. 持有待售的非流动资产或处置组

适用 不适用

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（一）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（二）本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产（不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产），以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：（一）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（二）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（三）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

19. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本集团向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本集团投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

20. 投资性房地产

(1). 如果采用公允价值计量模式的

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

21. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 不适用

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 不适用

(b) 固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、预计净残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用年限	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	40 年	5%	2.38%
飞机及发动机核心件及其他飞行设备	20 年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	5-7 年	0%	14.29%至 20.00%
高价周转件	12 年	5%	7.92%
运输工具	10 年	5%	9.50%
器具设备	8-14 年	5%	6.79%至 11.88%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

22. 在建工程

√适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(27))。

23. 借款费用

√适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止

资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

24. 生物资产

适用 不适用

25. 油气资产

适用 不适用

26. 无形资产

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

适用 不适用

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 30 年至 70 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

(b) 电脑软件

电脑软件按使用年限 8 年至 10 年平均摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额(附注五(27))。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

适用 不适用

本集团的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不存在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

27. 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

28. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本集团为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按预计受益年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

29. 合同负债

适用 不适用

30. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

(3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

31. 预计负债

√适用 □不适用

由过去的交易或者事项而形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

32. 股份支付

√适用 □不适用

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

33. 优先股、永续债等其他金融工具

□适用 √不适用

34. 收入**(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策**

√适用 □不适用

本集团在客户取得相关商品及服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 航空客运及货运收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。已出售但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债 - 预收票款。

常旅客奖励积分

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 飞机维修及相关服务收入

飞机维修及相关服务收入主要包括航线服务收入、飞机定检维修收入、部附件维修收入等。本集团在相关维修及服务已提供时确认收入。

(iv) 其他收入

其他收入包括提供地面保障服务的收入、培训服务收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

35. 合同成本

适用 不适用

36. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括航线补贴、税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

37. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；

- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

38. 租赁

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内（含一年）支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用、承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

对于就现有租赁合同达成的符合条件的租金减免，本集团选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

39. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及不带有退租义务的租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于带退租义务的以租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本集团需定期（包括于退租时）对该等飞机及发动

机进行大修，以满足退租条件的要求。其中，对飞机退租检费用按照预计大修支出在租赁起始日一次性确认并在租赁期内计提折旧。对于发动机相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的发动机大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

(2) 债务重组

债务重组为在不改变交易对手方的情况下，经债权人和债务人协定或法院裁定，就清偿债务的时间、金额或方式等重新达成协议的交易。

本集团作为债务人

本集团作为债务人，以资产清偿债务方式进行债务重组的，在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债务终止确认的，本集团按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债务，重组债务的确认金额与原债务终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债务终止确认的，原债务继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

本集团作为债权人

对于债务人以存货、固定资产等非金融资产抵偿对本集团债务的，以放弃债权的公允价值，以及使该资产达到当前位置和状态，或预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税费等其他相关成本确定所取得的非金融资产的初始成本。本集团所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债权终止确认的，本集团按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债权，重组债权的确认金额与原债权终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债权终止确认的，原债权继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

(3) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(4) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

(b) 重要会计估计及其关键假设

(i) 预期信用损失的计量

针对已发生信用减值的应收关联方款项，本集团根据合同对手方的当前状况以及未来经营预测，并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的未来经济状况及前瞻性预测，评估不同情景下预计现金流量分布的不同情况，并根据不同情景下的现金流量的现值与预期能收到的现金流量之间差额和各情景发生的概率权重，确认预期信用损失。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括国际原油价格指数和生产者物价指数等。

(ii) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在参考盈利预测确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断，所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(iii) 固定资产和使用权资产折旧

对于自购飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于使用权资产及其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iv) 带退租义务的飞机及发动机退租检准备

带退租义务的飞机及发动机的退租检准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用以及飞机及发动机实际大修时间间隔等历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检准备产生影响。

(v) 金融工具公允价值的确定

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团使用估值技术包括收益法、市场法、资产基础法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率和市净率等。当使用收益法时，现金流量是基于管理层的最佳估计，而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率。当使用市场法时，市净率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据，当可观察市场数据无法获得时，本集团将对估值方法中包括的重大市场数据做出最佳估计。当使用资产基础法时，相关企业的股权价值基于管理层估计的单项资产公允价值之和扣除单项负债公允价值之和确定。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。金融工具公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融工具的账面价值。

(vi) 除金融资产之外的非流动资产减值的会计估计

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

(vii) 商誉减值准备的会计估计

本集团至少每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计(附注七(27))。

由于经济环境的发展使企业所在市场及其行业存在比较重大的不确定性，管理层在预计本集团的未来现金流量的现值计算中采用多种经济情景预计未来现金流量。针对下述的关键假设，在不同经济情景下采用了不同的参数，并以各经济情景可能发生的概率为权重，计算未来现金流量现值。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和实际毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

(viii) 预计超期票证收入

根据附注五(34)所述的会计政策，本集团于提供运输服务时确认客运及货运收入。本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

(ix) 奖励积分计划单独售价及预期兑付率

根据附注五(34)所述的会计政策，本集团实施常旅客奖励积分计划，本集团根据承运服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在承运服务和奖励积分之间进行分配。本集团根据已公布的奖励积分使用方法和积分的预期兑付率确定其单独售价，其中，奖励积分的预期兑付率根据本集团的历史经验，考虑奖励积分兑付情况的数理统计等因素进行估计。于资产负债表日，本集团根据奖励积分的实际兑付情况和预期兑付率，对合同负债的余额进行调整。

40. 重要会计政策和会计估计的变更

财政部于2022年颁布了《关于印发〈企业会计准则解释第16号〉的通知》(以下简称“解释16号”)。本集团及本公司自2021年1月1日起执行新租赁准则，并以净额方式确认与租赁负债和使用权资产的暂时性差异有关的递延所得税。自2023年1月1日起，本集团及本公司执行解释16号中有关单项交易产生的资产和负债相关递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理规定，且针对上述交易产生的等额可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异，分别确认递延所得税资产和递延所得税负债，并在附注中分别披露，2022年12月31日相关附注披露已相应调整。执行解释16号的上述规定对本集团和本公司2022年度当期损益、2022年1月1日和2022年12月31日的各报表项目均无影响。

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2024年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

41. 其他

□适用 √不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%及 25%
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	3%, 5%, 6%, 9%及 13%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%及 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	5%及 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
地方教育费附加	缴纳的增值税税额	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%及 5%

(1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策有关问题的公告》(国家税务总局海南省税务局公告【2020】4号)的规定,对以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务,且其当年度主营业务收入占企业收入总额60%以上的企业,可减按15%税率缴纳企业所得税,优惠期为2020年1月1日至2024年12月31日。据此,本公司以及本公司之子公司海航技术及吉耐斯本年度适用15%的企业所得税税率。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局公告【2012】12号)的规定,对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务,且其当年度主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业,可减按15%税率缴纳企业所得税,优惠期为2011年1月1日至2020年12月31日。

2020年4月23日,财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号),自2021年1月1日至2030年12月31日,对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。据此,本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用15%的企业所得税税率。

除上述本公司、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯及海航技术外,本集团其他于境内成立的子公司适用的企业所得税税率均为25%。

根据财政部、税务总局公告2020年第8号,受影响较大的困难行业企业2020年度发生的亏损,最长结转年限由5年延长至8年。困难行业企业,包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类,具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业2020年度主营业务收入须占收入总额的50%以上,上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司新华航空、山西航空、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、福州航空、北部湾航空均属于航空运输业,且2020年度主营业务收入占收入总额的50%以上,2020年度发生的亏损,最长结转年限由5年延长至8年。

(2) 增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关

于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39号)及相关规定,本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税,国际及地区运输服务收入适用增值税零税率,境内运输收入适用的销项税率自2019年4月1日起为9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定,自2016年5月1日起,本集团取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税,税率为6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39号)及相关规定,本集团取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率为9%;此外,本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入适用增值税税率为13%。而本公司以及子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

本公司之子公司海南福顺为增值税一般纳税人,适用简易计税方法,增值税征收率为5%。

本公司之子公司金鹿销售为增值税小规模纳税人,增值税征收率为3%。

根据财政部、税务总局于2022年3月发布的《关于促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策的公告》(财政部、税务总局公告【2022】11号),自2022年1月1日至2022年12月31日,航空和铁路运输企业分支机构暂停预缴增值税。2022年2月纳税申报期至文件发布之日已预缴的增值税予以退还。

(3) 关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》,本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率,对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据海关总署于2013年8月29日颁布的署税【2013】49号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》,自2013年8月30日起,取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机的1%进口暂定税率,恢复实施5%的税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用5%的税率征收。

(4) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》,航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》,2019年7月1日起,财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低50%。

根据财政部2021年第8号公告,自2021年4月1日起,将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准,在按照财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低50%的基础上,再降低20%。

对于旅客,民航发展基金征收的标准为:乘坐国内航班的旅客每人每次50元;乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元)。旅客应缴纳的民航发展基金,由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征,在机票价格外单列项目反映。

存在不同企业所得税税率纳税主体的,披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
海航控股、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯及海航技术	15
新华航空、山西航空、北京科航、福州航空、北部湾航空及金鹿销售	25

2. 税收优惠

□适用 √不适用

3. 其他

□适用 √不适用

七、合并财务报表项目注释**1、货币资金**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	655	232
银行存款	2,749,102	1,918,022
其他货币资金	7,018,134	6,952,457
合计	9,767,891	8,870,711
其中：存放在境外的款项总额	630,981	101,555

其他说明

(a) 其他货币资金包括：

单位：千元 币种：人民币

	期末余额	期初余额
票据保证金(i)	6,420,537	6,116,924
保函保证金	457,922	608,802
信用证保证金	24,451	100,406
重整账户银行存款(ii)	31,472	31,288
其他	83,752	95,037
	7,018,134	6,952,457

(i) 于 2024 年 6 月 30 日，票据保证金中 6,420,537 千元质押给银行作为本集团开立票据的保证金。

(ii) 于 2021 年 4 月，本公司管理人在海南银行股份有限公司开设重整专用账户，该账户系专门用于重整事项中的吸收投资款以及支付各项重整费用的银行账户。于 2024 年 6 月 30 日，该专用账户存款余额为 31,472 千元(2023 年 12 月 31 日：31,288 千元)。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	442,310	442,310
其中：		
信托资产收益权	395,750	395,750
交易性非上市权益性投资	46,560	46,560
合计	442,310	442,310

其他说明：

□适用 √不适用

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据**(1). 应收票据分类列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	14,200	
合计	14,200	

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

其中重要的应收票据核销情况：

□适用 √不适用

应收票据核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	2,592,405	2,132,526
1年以内小计	2,592,405	2,132,526
1至2年	602,904	632,998
2至3年	217,518	234,653
3年以上		
3至4年	93,461	98,380
4至5年	11,084	11,084
5年以上	8,253	8,253
合计	3,525,625	3,117,894

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	2,307,270	65.44	528,500	22.91	1,778,770	1,974,223	63.32	497,091	25.18	1,477,132
按组合计提坏账准备	1,218,355	34.56	11,995	0.98	1,206,360	1,143,671	36.68	14,257	1.25	1,129,414
合计	3,525,625	/	540,495	/	2,985,130	3,117,894	/	511,348	/	2,606,546

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

于2024年6月30日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
海航货运	873,436	95,292	10.91	预计无法全额收回
天津航空	407,681	62,579	15.35	预计无法全额收回
首都航空	285,126	40,859	14.33	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	615,533	204,276	33.19	预计无法全额收回

合计	2,307,270	528,500	22.91	/
----	-----------	---------	-------	---

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

于 2024 年 6 月 30 日，组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
未逾期	1,035,779	3,625	0.35
逾期	182,576	8,370	4.58
合计	1,218,355	11,995	0.98

按组合计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	497,091	24,480	43	343	7,315	528,500
按组合计提坏账准备	14,257		2,271		9	11,995
合计	511,348	24,480	2,314	343	7,324	540,495

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	343

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况√适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款 期末余额	合同资产 期末余额	应收账款和合 同资产期末余 额	占应收账款和 合同资产期末 余额合计数的 比例(%)	坏账准备 期末余额
余额前五名的应收账 款总额	1,838,536		1,838,536	52.15	324,678
合计	1,838,536		1,838,536	52.15	324,678

于2024年6月30日,本集团无因金融资产转移而终止确认的应收账款(2023年12月31日:无)。

其他说明:

 适用 不适用**6、 合同资产****(1). 合同资产情况** 适用 不适用**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因** 适用 不适用**(3). 按坏账计提方法分类披露** 适用 不适用**(4). 本期合同资产计提坏账准备情况** 适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

 适用 不适用**(5). 本期实际核销的合同资产情况** 适用 不适用

其中重要的合同资产核销情况

 适用 不适用

合同资产核销说明:

 适用 不适用

其他说明:

 适用 不适用**7、 应收款项融资****(1). 应收款项融资分类列示** 适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

适用 不适用

(8). 其他说明:

适用 不适用

8、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	1,371,117	97	1,281,392	97
1 至 2 年	12,559	1	5,594	0
2 至 3 年	10,591	1	12,127	1
3 年以上	17,654	1	18,507	2
合计	1,411,921	100	1,317,620	100

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

截至 2024 年 6 月 30 日，账龄超过一年的预付款项为 40,804 千元（2023 年 12 月 31 日：36,228 千元），由于相关供应商尚未提供相关服务或劳务，故该等款项尚未结清。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例 (%)
余额前五名的预付款项总额	824,599	58
合计	824,599	58

其他说明

□适用 √不适用

9、存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值
航材消耗件	1,641,411		1,641,411	1,447,325		1,447,325
机上供应品	47,250		47,250	48,376		48,376
其他	11,520		11,520	13,374		13,374
合计	1,700,181		1,700,181	1,509,075		1,509,075

(2). 确认为存货的数据资源

□适用 √不适用

(3). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备

适用 不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

适用 不适用

(4). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

适用 不适用

(5). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、持有待售资产

适用 不适用

11、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	11,823,964	10,442,194
合计	11,823,964	10,442,194

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	6,752,627	4,994,758
1年以内小计	6,752,627	4,994,758
1至2年	6,376,294	6,244,114
2至3年	965,503	1,123,860
3年以上		
3至4年	972,876	1,125,296
4至5年	93,614	170,376
5年以上	140,985	142,256
合计	15,301,899	13,800,660

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收飞机收益权款	3,929,944	3,768,708
飞机租金、维修费及培训费等	7,687,398	6,435,323
保证金及维修储备金	79,667	303,455
其他	3,604,890	3,293,174
减：坏账准备	-3,477,935	-3,358,466
合计	11,823,964	10,442,194

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月	整个存续期预期	整个存续期预期	

	预期信用损失	信用损失(未发生信用减值)	信用损失(已发生信用减值)	
2024年1月1日余额	29,560		3,328,906	3,358,466
2024年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提			125,936	125,936
本期转回			3,362	3,362
本期转销				
本期核销			3,658	3,658
其他变动			553	553
2024年6月30日余额	29,560		3,448,375	3,477,935

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	3,357,469	125,936	3,278	3,658	553	3,477,022
按组合计提	997		84			913
合计	3,358,466	125,936	3,362	3,658	553	3,477,935

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	3,658

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备 期末余额
天津航空	5,384,875	35.19	飞机收益权款及 飞机租金等	四年以内	826,486
首都航空	2,673,505	17.47	飞机租金、维修费 等	四年以内	383,175
大新华航空	1,143,199	7.47	飞机收益权款及 维修费等	三年以内	213,786
海航航空香港控股	887,390	5.80	飞机处置款	四年以内	887,390
金鹏航空	591,863	3.87	飞机租金、维修费 等	三年以内	80,897
合计	10,680,832	69.80	/	/	2,391,734

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

一年内到期的债权投资

适用 不适用

一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	1,711,446	1,764,011
发动机修理回扣	24,612	181,518
合计	1,736,058	1,945,529

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

适用 不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

适用 不适用

债权投资的核销说明：

适用 不适用

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

适用 不适用

其他债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、 长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

(2) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(3) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4) 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

其中重要的长期应收款核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
小计											
二、联营企业											

海航 湾流	43,7 19								- 43,71 9		
海南 海航 汉莎	11,6 44			- 1,620						10,02 4	
天津 航空 (i)											
金鹏 航空 (i)											
西部 航空 (i)											
小计	55,3 63			- 1,620					- 43,71 9	10,02 4	
合计	55,3 63			- 1,620					- 43,71 9	10,02 4	

(i) 于 2024 年 6 月 30 日，本集团对联营公司天津航空、金鹏航空及西部航空按权益法以长期股权投资的账面价值为限确认被投资单位发生的净亏损，对于超过限额的累计未确认亏损已记录于长期股权投资备查簿中。

(2). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动				期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失					
非上市权益性投资										
首航直升机	281,968				5,540	276,428			157,345	
肥西农商行	111,916					111,916	2,781	6,916		
其他	68,860				1,401	67,459	1,294		3,696,869	
上市权益性投资										
民航信息网络	712,348				225,561	486,787	9,316	456,927		
其他	60,133				5,631	55,422			240,676	
合计	1,235,225				238,133	998,012	13,391	463,843	4,094,890	/

于2024年6月30日，金额为401,426千元的其他权益工具用作本集团长期借款的抵押物(2023年12月31日：583,441千元)，详见附注七(45)。

(2). 本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信托资产收益权(a)	4,528,423	4,732,387
海航集团破产重整专项服务信托(b)	3,255,332	3,197,466
非上市权益性投资(c)	887,837	887,837
基金投资(d)	854,024	835,513
上市权益性投资(e)	233,544	199,484
合计	9,759,160	9,852,687

其他说明：

(a) 于 2017 年 7 月，本公司以 5,536,292 千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权，标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权。截至 2024 年 6 月 30 日，信托资产收益权的公允价值为 4,924,173 千元，其中将于一年内到期的部分合计 395,750 千元计入交易性金融资产(附注七(2))，剩余长期部分 4,528,423 千元列示于其他非流动金融资产。此外，于本期已到期实现但尚未收到的部分合计 203,965 千元计入其他应收款(附注七(9))。

(b) 2022 年 4 月，关联方重整计划执行完毕并已获得法院裁定，本集团根据重整计划就货币资金中财务公司存款、应收账款、其他应收款的款项取得海航集团破产重整专项服务信托计划普通类信托份额价值。于 2024 年 6 月 30 日，该部分普通类信托份额公允价值为 3,255,332 千元。

(c) 本公司之子公司新华航空持有渤海信托 22% 股权，由于本公司对该投资不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2024 年 6 月 30 日，本公司持有的渤海信托股权的公允价值为 887,837 千元。

(d) 本公司之子公司海航技术持有海口广利客舱基金 49.99% 的份额。海航技术作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于本集团对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2024 年 6 月 30 日，上述其他非流动金融资产公允价值为 854,024 千元。

(e) 于 2024 年 6 月 30 日，本公司之子公司山西航空持有上海农商行 34,754 千股股份。由于山西航空对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2024 年 6 月 30 日，本集团持有的上海农商行股权的公允价值为 233,544 千元。于 2024 年 6 月 30 日，金额为 233,544 千元的其他非流动金融资产用作本集团长期借款的抵押物(2023 年 12 月 31 日：199,484 千元)，详见附注七(45)。

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋建筑物及相关土地使用权	合计
一、期初余额	2,580,008	2,580,008
二、本期变动	2,032,724	2,032,724
加：外购		
存货\固定资产\在建工程转入	90	90
企业合并增加	2,032,634	2,032,634
减：处置		
其他转出		
公允价值变动		
三、期末余额	4,612,732	4,612,732

(a) 于 2024 年 6 月 30 日，账面价值为 3,798,881 千元(2023 年 12 月 31 日：1,766,156 千元)的投资性房地产用作本集团长期借款(附注七(45))的抵押物。

(b) 于 2024 年 6 月 30 日，投资性房地产中包括账面价值约为 623,281 千元的房屋(2023 年 12 月 31 日：899,769 千元)由于产权申请手续尚在审批中，截至本财务报表报出日尚未办妥房产证。本公司管理层认为该等未取得权证的房屋不会对本集团的经营产生重大影响。

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋	623,281	产权申请手续尚在审批中

(3). 转换为投资性房地产并采用公允价值计量模式的情况说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(4). 采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

21、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	36,226,362	36,823,014
固定资产清理		
合计	36,226,362	36,823,014

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	飞机、发动机	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	7,823,728	62,127,956	5,752,048	343,901	1,370,712	77,418,345
2. 本期增加金额	28,919	970,702	147,543	17,846	75,167	1,240,177
(1) 购置	28,919	729,878	147,543	16,649	67,085	990,074
(2) 在建工程转入		240,824		1,197	8,082	250,103
3. 本期减少金额		380,798	38,455	3,211	59,109	481,573
(1) 处置或报废		380,798	38,455	3,211	59,109	481,573
4. 期末余额	7,852,647	62,717,860	5,861,136	358,536	1,386,770	78,176,949
二、累计折旧						
1. 期初余额	1,862,869	32,644,573	3,222,419	154,898	743,377	38,628,136
2. 本期增加金额	110,844	1,416,257	172,725	21,506	61,580	1,782,912
(1) 计提	110,844	1,416,257	172,725	21,506	61,580	1,782,912

3. 本期减少金额		384,528	13,687	2,638	26,803	427,656
(1) 处置或报废		384,528	13,687	2,638	26,803	427,656
4. 期末余额	1,973,713	33,676,302	3,381,457	173,766	778,154	39,983,392
三、减值准备						
1. 期初余额		1,958,815	8,380			1,967,195
2. 本期增加金额						
(1) 计提						
3. 本期减少金额						
(1) 处置或报废						
4. 期末余额		1,958,815	8,380			1,967,195
四、账面价值						
1. 期末账面价值	5,878,934	27,082,743	2,471,299	184,770	608,616	36,226,362
2. 期初账面价值	5,960,859	27,524,568	2,521,249	189,003	627,335	36,823,014

于 2024 年 6 月 30 日，净值为 31,124,989 千元，原值为 66,777,648 千元的固定资产用作本集团长期借款的抵押物(附注七(45))。于 2023 年 12 月 31 日，净值为 31,707,191 千元，原值为 66,334,892 千元的固定资产用作本集团长期借款的抵押物(附注七(45))。

2024 年上半年固定资产计提的折旧金额为 1,782,912 千元，其中计入主营业务成本、其他业务成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为：1,313,251 千元、390,808 千元、1,385 千元、77,437 千元及 31 千元；2023 年度固定资产计提的折旧金额为 3,971,601 千元，其中计入主营业务成本、其他业务成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为：2,912,716 千元、916,610 千元、3,543 千元、137,889 千元及 843 千元。

于 2024 年上半年，由在建工程转入固定资产的原价为 250,103 千元；于 2023 年度，由在建工程转入固定资产的原价为 29,089 千元。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	944,954	产权申请手续尚在审批

于 2024 年上半年，净值为 944,954 千元，原值为 1,149,851 千元的房屋及建筑物（于 2023 年 12 月 31 日，原值为 1,507,489 千元，净值为 1,252,554 千元）尚在办理房产证。本公司管理层认为上述房产证办理并无实质性障碍，亦不会对本集团的营运造成重大不利影响。

(5). 固定资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

22、在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	5,307,362	4,618,023
工程物资		
合计	5,307,362	4,618,023

其他说明：

于2024年6月30日，价值为181,916千元(2023年12月31日：48,336千元)的在建工程用作本集团长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	3,189,670		3,189,670	2,606,260		2,606,260
成都天府基地建设 工程	1,316,049		1,316,049	1,307,251		1,307,251
西安基地扩建工程	502,385		502,385	496,833		496,833
其他	305,611	6,353	299,258	209,986	2,307	207,679
合计	5,313,715	6,353	5,307,362	4,620,330	2,307	4,618,023

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源

购买飞机预付款	48,284,129	2,606,260	1,270,906	240,828	446,668	3,189,670	7	7	387,966	51,405	3.8	银行借款
西安基地扩建工程	1,037,637	496,833	5,552			502,385	48	48				自有资金
成都天府基地建设工程	1,300,000	1,307,251	8,798			1,316,049	101	100				自有资金
其他		209,986	150,541	9,275	45,641	305,611			9,060	2,496	3.8	银行借款
在建工程减值准备		2,307	4,046			6,353						
合计	50,621,766	4,618,023	1,431,751	250,103	492,309	5,307,362	/	/	397,026	53,901	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

适用 不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

适用 不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、油气资产

(1). 油气资产情况

适用 不适用

(2). 油气资产的减值测试情况

适用 不适用

25、使用权资产

(1). 使用权资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	87,784,525	864,226	210,868	88,859,619
2. 本期增加金额	2,694,197	14,333	180,981	2,889,511
新增租赁合同	1,943,866	14,333	162,756	2,120,955
租赁变更	750,331		18,225	768,556
3. 本期减少金额	957,928	138,398		1,096,326
租赁变更				
处置	957,928	138,398		1,096,326
4. 期末余额	89,520,794	740,161	391,849	90,652,804
二、累计折旧				
1. 期初余额	49,986,457	238,271	83,050	50,307,778
2. 本期增加金额	2,737,260	80,938		2,818,198
(1) 计提	2,737,260	80,938		2,818,198
3. 本期减少金额	936,945	5,248	26,190	968,383
(1) 处置	930,991		22,102	953,093
(2) 租赁变更	5,954	5,248	4,088	15,290
4. 期末余额	51,786,772	313,961	56,860	52,157,593

三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	37,734,022	426,200	334,989	38,495,211
2. 期初账面价值	37,798,068	625,955	127,818	38,551,841

(2). 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	1,574,156	362,189	1,936,345
2. 本期增加金额	600	47,655	48,255
(1) 购置		10,855	10,855
(2) 在建工程转入		36,800	36,800
(3) 其他新增	600		600
3. 本期减少金额		4,333	4,333
(1) 处置		4,333	4,333
4. 期末余额	1,574,756	405,511	1,980,267
二、累计摊销			
1. 期初余额	296,448	76,401	372,849
2. 本期增加金额	18,572	18,079	36,651
(1) 计提	18,572	18,079	36,651
3. 本期减少金额	80	1,041	1,121
(1) 处置	80	1,041	1,121
4. 期末余额	314,940	93,439	408,379
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额	27,159		27,159
(1) 计提	27,159		27,159
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	27,159		27,159
四、账面价值			
1. 期末账面价值	1,232,657	312,072	1,544,729
2. 期初账面价值	1,277,708	285,788	1,563,496

2024 年上半年无形资产的摊销金额为 36,651 千元(2023 年度: 63,807 千元)。

于 2024 年 6 月 30 日, 净值为 453,589 千元(原值为 628,016 千元)的土地使用权用作本集团长期借款的抵押物(2023 年 12 月 31 日: 净值为 339,825 千元, 原值为 484,777 千元), 详见附注七(45)。

(2). 确认为无形资产的数据资源

适用 不适用

(3). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(4). 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
收购北京科航	328,865			328,865
收购海航技术	515,116			515,116
合计	843,981			843,981

本集团商誉主要产生于收购北京科航及海航技术。商誉主要体现为增加本集团的竞争力, 通过与本集团其他业务资源整合, 实现协同效应。在进行减值测试时, 本集团将上述收购北京科航及海航技术产生的商誉分配至航空业务资产组合进行减值测试。该资产组的可收回金额, 即资产的公允价值减去处置费用后的净额, 按照预计未来现金流量的现值确定。预计现金流量基于管理层批准的预算为基础来确定, 之后采用固定的增长率为基础进行估计, 采用现金流量预测方法计算。

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

资产组或资产组组合发生变化

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

28、长期待摊费用

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞行员养成费用	429,284	14,719	87,381		356,622
飞行员引进费用	480,715	56,272	84,667		452,320
其他	101,631	2,326	13,097		90,860
合计	1,011,630	73,317	185,145		899,802

其他说明：

(a) 飞行员引进费为本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务。倘若飞行员在劳动合同规定的服务年限内离开本公司，则需根据中国民用航空局、人事部、劳动和社会保障部、国务院国有资产监督管理委员会、国务院法制办公室关于规范飞行人员流动管理保证民航飞行队伍稳定的意见(民航人发【2005】104号)的规定，承担相应责任并向本公司支付赔偿费。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在预计服务期限内按直线法平均摊销。

29、递延所得税资产/递延所得税负债**(1). 未经抵销的递延所得税资产**

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
信用减值损失及资产减值准备	4,925,663	744,003	4,680,898	707,398
预提的飞机及发动机维修费用	9,289,510	1,424,483	8,774,630	1,347,252
金融资产公允价值变动	1,472,594	350,916	1,614,055	378,070

内部交易未实现利润				
可抵扣亏损	30,565,391	5,160,663	31,271,705	5,270,551
使用权资产/租赁负债	20,319,708	3,340,154	22,818,256	3,938,654
其中：				
预计于1年内(含1年)转回的金 额		396,083		1,377,298
预计于1年后转回的金 额		10,624,136		10,264,627
合计	66,572,866	11,020,219	69,159,544	11,641,925

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性 差异	递延所得税 负债	应纳税暂时性 差异	递延所得税 负债
固定资产折旧	1,028,793	154,319	1,058,328	158,749
投资性房地产账面价值 与计税基础的差异	3,325,085	829,918	3,195,583	797,543
留债债务重组收益产生 的暂时性差异	3,178,630	575,074	3,499,492	632,873
使用权资产	15,403,195	2,552,861	17,640,972	3,112,712
非货币性资产投资收益	111,262	16,689	111,262	16,689
其他				
其中：				
预计于1年内(含1年) 转回的金 额		396,083		395,801
预计于1年后转回的金 额		3,732,778		4,322,765
合计	23,046,965	4,128,861	25,505,637	4,718,566

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	递延所得税资 产和负债期末 互抵金额	抵销后递延所 得税资产或负 债期末余额	递延所得税资 产和负债期初 互抵金额	抵销后递延所 得税资产或负 债期初余额
递延所得税资产	3,971,670	7,048,549	4,593,376	7,048,549
递延所得税负债	3,971,670	157,191	4,593,376	125,190

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	15,950,017	15,569,358
可抵扣亏损	16,979,879	16,477,882
合计	32,929,896	32,047,240

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额
2024 年	134,501	134,501
2025 年	478,988	478,988
2026 年	7,942,802	7,942,802
2027 年	4,723,304	5,054,502
2028 年	2,843,910	2,867,089
2029 年	856,374	
合计	16,979,879	16,477,882

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机维修储备金 (a)	1,168,766		1,168,766	1,173,751		1,173,751
飞机及发动机租赁保证金 (a)	1,197,850		1,197,850	1,044,324		1,044,324
其他	429,979		429,979	499,013		499,013
合计	2,796,595		2,796,595	2,717,088		2,717,088

其他说明：

(a) 于 2024 年 6 月 30 日，本集团的飞机及发动机维修储备金及租赁保证金均处于第一阶段，按照未来 12 个月内预期信用损失计提坏账准备。由于飞机及发动机维修储备金及租赁保证金历史上未有发生损失的情况，且交易对手方为国内外知名出租人，因而本集团预期未来 12 个月不会发生预期损失，故未计提减值准备。

31、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金		7,018,134	其他	本集团票据的保证金等		6,952,457	其他	本集团票据的保证金等
固定资产	66,777,648	31,124,989	抵押	本集团长期借款的	66,334,892	31,707,191	抵押	本集团长期借款的

				抵押物				抵押物
无形资产	628,016	453,589	抵押	本集团长期借款的抵押物	484,777	339,825	抵押	本集团长期借款的抵押物
投资性房地产		3,798,881	抵押	本集团长期借款的抵押物		1,766,156	抵押	本集团长期借款的抵押物
在建资产		181,916	抵押	本集团长期借款的抵押物		48,336	抵押	本集团长期借款的抵押物
其他权益工具投资		401,426	抵押	本集团长期借款的抵押物		583,441	抵押	本集团长期借款的抵押物
其他非流动金融资产		233,544	抵押	本集团长期借款的抵押物		199,484	抵押	本集团长期借款的抵押物
合计		43,212,479	/	/		41,596,890	/	/

32、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贴现借款	860,392	1,595,761
保证借款(a)	425,070	10,000
合计	1,285,462	1,605,761

短期借款分类的说明：

(a) 于 2024 年 6 月 30 日，银行保证借款 425,070 千元(2023 年 12 月 31 日:10,000 千元)，其中 400,044 千元系由本公司之关联方方大航空提供担保。

(b) 于 2024 年 6 月 30 日，本集团不存在逾期短期借款，年利率区间为 1.1%至 3.95%(2023 年 12 月 31 日:1.13%至 5.20%)。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

33、交易性金融负债

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

34、衍生金融负债

□适用 √不适用

35、应付票据

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

种类	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	6,182,510	4,601,910
合计	6,182,510	4,601,910

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	1,578,001	1,490,332
应付航材采购款	1,270,260	1,174,643
应付租赁飞机租金	727,868	698,252
应付配餐费	651,843	620,315
应付航油费	744,687	595,772
应付飞行员培训费	284,007	319,591
应付飞机及发动机维修费	349,238	293,653
应付电脑订座费	360,093	279,546
应付 IT 服务费	260,457	275,417
其他	1,573,933	1,289,895
合计	7,800,387	7,037,416

于 2024 年 6 月 30 日,账龄超过一年的应付账款为 905,007 千元(2023 年 12 月 31 日:917,081 千元),主要为应付飞机租金、电脑订座费及维修费等款项。

(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	2,395,282	1,761,897
未使用的奖励积分	195,638	196,574
预收包座款	117,715	120,009
其他	44,010	39,630
合计	2,752,645	2,118,110

(2). 账龄超过1年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	806,780	4,125,385	4,098,892	833,273
二、离职后福利-设定提存计划	7,384	554,422	549,939	11,867
三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	814,164	4,679,807	4,648,831	845,140

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	673,735	3,343,316	3,321,428	695,623
二、职工福利费				
三、社会保险费	2,875	251,198	250,302	3,771
其中：医疗保险费	1,131	237,979	237,255	1,855
工伤保险费	1,486	10,379	10,328	1,537
生育保险费	142	2,830	2,719	253
年金缴费	116	10		126
四、住房公积金	4,514	491,055	490,793	4,776
五、工会经费和职工教育经费	125,656	39,816	36,369	129,103
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	806,780	4,125,385	4,098,892	833,273

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	5,786	531,627	528,712	8,701
2、失业保险费	1,598	22,795	21,227	3,166
3、企业年金缴费				
合计	7,384	554,422	549,939	11,867

其他说明：

□适用 √不适用

40、应交税费

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预提所得税及飞机租赁关税	225,361	366,644
应交民航发展基金	372,943	293,047
应交企业所得税	76,309	75,738
应交增值税	42,750	136,101
应交国际税费	145,506	66,512
其他	57,093	113,591
合计	919,962	1,051,633

41、其他应付款

(1). 项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股利	1,567	1,567
其他应付款	1,121,468	1,005,356
合计	1,123,035	1,006,923

(2). 应付利息

□适用 √不适用

应付股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	1,567	1,567
合计	1,567	1,567

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	646,028	592,657
应付土地出让金	172,143	172,143
应付关联方款项	36,944	33,384
尚待现金清偿的普通债	4,691	8,207
其他	261,662	198,965
合计	1,121,468	1,005,356

于 2024 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为 210,598 千元(2023 年 12 月 31 日：204,071 千元)，主要为土地出让金及其他款项。

(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

42、持有待售负债

□适用 √不适用

43、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的租赁负债	8,826,756	8,754,639
1 年内到期的长期借款	4,140,502	4,017,058
1 年内到期的预计负债	806,132	796,594
1 年内到期的长期应付款	451,630	912,787
1 年内到期的其他非流动负债	46,135	57,587
合计	14,271,155	14,538,665

44、其他流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	102,654	133,037
合计	102,654	133,037

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

45、长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	34,134,119	31,609,229
质押借款	4,451,259	4,454,736
信用借款	13,698,039	13,567,973
保证借款	701	
减：一年内到期的长期借款(附注七(43))		
抵押借款(a)	-1,540,223	-1,390,600
质押借款(a)	-1,973,735	-1,998,934
信用借款	-626,508	-627,524
保证借款	-36	
合计	48,143,616	45,614,880

长期借款分类的说明：

项目	币种	期末余额	期初余额
抵押借款(a)		34,134,119	31,609,229
	人民币	14,456,540	12,069,211
	美元	19,511,985	19,370,800
	欧元	165,594	169,218
质押借款(a)		4,451,259	4,454,736
	人民币	4,349,011	4,348,622
	美元	102,248	106,114
信用借款		13,698,039	13,567,973
	人民币	13,698,039	13,567,973
保证借款		701	
	人民币	701	
减：一年内到期的长期借款			
抵押借款(a)		-1,540,223	-1,390,600
	人民币	-707,005	-558,686
	美元	-826,170	-824,671
	欧元	-7,048	-7,243
质押借款(a)		-1,973,735	-1,998,934

	人民币	-1,964,301	-1,989,671
	美元	-9,434	-9,263
信用借款		-626,508	-627,524
	人民币	-626,508	-627,524
保证借款		-36	
	人民币	-36	
合计		48,143,616	45,614,880

其他说明

√适用 □不适用

(a) 于 2024 年 6 月 30 日，抵押、质押借款共计 38,585,378 千元(含一年内到期的部分)(其中人民币 18,805,551 千元；美元 2,752,180 千元，折合人民币 19,614,233 千元；欧元 21,613 千元，折合人民币 165,594 千元)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程和无形资产等长期资产作为抵押物；由本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物。

本公司之关联方天津渤海租赁以其持有的香港渤海租赁的股权为本公司之子公司祥鹏航空人民币 2,145,054 千元的长期借款提供质押担保，同时本公司向天津渤海租赁提供反担保。

于 2023 年 12 月 31 日，抵押、质押借款共计 36,063,965 千元(含一年内到期的部分)(其中人民币 16,417,833 千元；美元 2,749,928 千元，折合人民币 19,476,914 千元；欧元 21,531 千元，折合人民币 169,218 千元)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程和无形资产等长期资产作为抵押物；由本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物。

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	原值	净值	原值	净值
固定资产 - 飞行设备及运输工具	60,409,705	26,443,453	59,949,391	26,919,673
- 房屋建筑物	6,367,943	4,681,536	6,385,501	4,787,518
固定资产小计(附注七(21))	66,777,648	31,124,989	66,334,892	31,707,191
投资性房地产(附注七(20))		3,798,881		1,766,156
其他权益工具投资(附注七(18))		401,426		583,441
其他非流动金融资产(附注七(19))		233,544		199,484
在建工程(附注七(22))		181,916		48,336
无形资产(附注七(26))	628,016	453,589	484,777	339,825
合计	67,405,664	36,194,345	66,819,669	34,644,433

(b) 于 2024 年 6 月 30 日，长期借款的利率为 1.66% 至 5.70% (2023 年 12 月 31 日：1.66% 至 5.70%)。

46、应付债券

(1). 应付债券

□适用 √不适用

(2). 应付债券的具体情况：(不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的说明

□适用 √不适用

转股权会计处理及判断依据

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	51,253,398	52,195,624
减：一年内到期的非流动负债(附注七(43))	-8,826,756	-8,754,639
合计	42,426,642	43,440,985

其他说明：

于2024年6月30日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项为本集团按新租赁准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁合同的未来最低应支付租金分别为66,644千元和71千元（2023年12月31日：56,798千元和71千元），均为一年内支付。

48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	985,524	329,746
合计	985,524	329,746

长期应付款

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
成都天府基地建设工程	647,830	1,213,966
其他	789,324	28,567
减：一年内到期的部分	-451,630	-912,787
合计	985,524	329,746

其他说明：

本公司之子公司祥鹏航空已于2024年3月14日与华西股份就需向其支付的成都天府基地建设工程总价款达成清偿方案。

专项应付款

适用 不适用

49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

50、预计负债

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
未决诉讼	328	728
带退租义务的飞机及发动机退租检准备(a)	10,061,568	10,541,719
减：将于一年内支付的预计负债	-796,594	-806,132
合计	9,265,302	9,736,315

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

(a) 于2024年6月30日，本集团计提的飞机及发动机退租检准备总余额为10,541,719千元，其中，一年内到期部分余额为806,132千元(附注七(43))，一年以上到期余额为9,735,587千元。

51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：千元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	8,122	24,240	29,362	3,000	用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的政府补助
合计	8,122	24,240	29,362	3,000	/

其他说明：

适用 不适用

52、其他非流动负债

适用 不适用

53、股本

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	43,215,632						43,215,632
有限售条件股份-	9,973,512						9,973,512

无限售条件股份-	33,242,120					33,242,120
人民币普通股	32,872,674					32,872,674
境内上市外资股	369,446					369,446

其他说明：

于 2022 年 12 月 16 日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向瀚巍投资非公开发行 9,972,838 千股 A 股股票，限售期为 36 个月。本次募集资金总额 10,870,394 千元，本公司股本增加 9,972,838 千元，扣除过户相关税费后增加资本公积 892,748 千元。

54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	33,649,229			33,649,229
其他资本公积				
-自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168			31,168
-收购长安航旅(b)	-1,230,901			-1,230,901
-子公司出资人权益调整(c)	2,608,431			2,608,431
-少数股东增资	1,286,524			1,286,524
-借款留债主体转移导致的其他权益变动	1,746,122			1,746,122
-债转股	465,227			465,227
-其他	-4,854		15,266	-20,120
合计	38,550,946		15,266	38,535,680

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

(a) 根据《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》，本公司就截至 2022 年 12 月 31 日欠付的 1,126,836 千元共益债与债权人 Avolon Holdings Limited 及其子公司达成清偿方案，约定抵债价格为 3.18 元/股，使用 354,351,250 股 A 股股票抵偿欠付的共益债，包括租赁负债及未支付的维储保证金等，并将根据该共益债金额按照年化 4.75% 的利率于 2023 年至 2025 年期间分期向债权人支付利息。同时，本公司之关联方海航航空集团承诺按照 3.18 元/股的价格于 2024 年至 2025 年分期向 Avolon Holdings Limited 及其子公司回购上述股票。该部分股票在 2023 年 2 月 20 日（股票过户日）的公允价值 637,832 千元，计入资本公积-股本溢价。由于该项交易为权益性交易，本公司根据所抵偿的共益债账面价值与股票过户日的公允价值和 2023 年至 2025 年期间应支付利息 103,199 千元的差额计 385,805 千元，计入资本公积-其他资本公积。

(b) 于 2022 年 8 月，本公司之子公司长安航旅的少数股东陕西省空港民航产业投资有限公司收回部分投资并取得对价 211,645 千元。因此，本公司对长安航旅持股比例从 70.18% 被动增加至 75.80%，相应减少少数股东权益 268,140 千元，增加资本公积 56,495 千元。

(c) 根据本公司经海南省高院裁定批准的重整计划，救助贷款的债权本金及利息部分参照有财产担保债权的清偿方式清偿，留债主体为本公司 11 家子公司，具体由本公司根据实际财务状况指定。于 2022 年 11 月，基于本公司及管理人向海南省高院提交的《关于明确救助性贷款留债主体的函》，海南省高院的复函及《关于加快执行救助贷留债安排的通知》，本公司将金额为 15,409,214 千元的借款(账面价值 14,186,179 千元)的留债主体转移至各子公司，该交易为母公司与子公司少数股东的权益性交易，因此相应减少少数股东权益 1,746,122 千元，增加资本公积 1,746,122 千元。

56、 库存股

适用 不适用

57、 其他综合收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	4,205,204					235,724		4,440,928
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	4,205,204					235,724		4,440,928

企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	-391,313							-391,313
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-499,237							-499,237
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额	10,351							10,351
固定资产转入投资性房地产	97,573							97,573
其他综合收益合计	4,596,517					235,724		4,832,241

58、专项储备

□适用 √不适用

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,672,872			1,672,872
合计	1,672,872			1,672,872

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	-76,532,968	-75,896,264
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	-76,532,968	-75,896,264
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-636,040	310,854
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		
转作股本的普通股股利		
处置其他权益工具导致的其他综合收益转入		-947,558
期末未分配利润	-77,169,008	-76,532,968

61、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	29,325,757	27,834,381	25,163,977	22,986,150
其他业务	2,416,871	1,602,875	2,472,026	1,803,642
合计	31,742,628	29,437,256	27,636,003	24,789,792

营业收入、营业成本分解如下：

(a) 主营业务收入和主营业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	28,301,104	26,861,837	24,503,252	22,382,608
航空货运及逾重行李	1,024,653	972,544	660,725	603,542
合计	29,325,757	27,834,381	25,163,977	22,986,150

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机维修及相关服务	1,291,499	759,051	936,795	834,607
飞机租赁	442,610	386,383	375,265	145,723
房屋租赁	85,834	3,453	104,887	966
其他	596,928	453,988	1,055,079	822,346
合计	2,416,871	1,602,875	2,472,026	1,803,642

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

62. 税金及附加

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	13,243	10,076
教育费附加	10,034	5,247
其他	58,148	63,681
合计	81,425	79,004

其他说明：

税金及附加的计缴标准见附注六。

63. 销售费用

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	278,087	182,442
工资、奖金及福利	278,300	215,080
系统服务费	292,799	224,384
租金	2,958	4,531
其他	86,468	82,999
合计	938,612	709,436

64. 管理费用

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	266,155	316,221
折旧	76,826	110,523
其他	235,201	180,255
合计	578,182	606,999

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	16,560	15,017
折旧摊销	45	412
其他	40	26
合计	16,645	15,455

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	2,029,521	1,996,707
减：利息收入	-131,546	-129,648
减：净汇兑损失/(收益)	671,992	2,624,603
其他	3,908	75,197
合计	2,573,875	4,566,859

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
航线补贴	952,658	255,359
税费返还	57,043	45,762
合计	1,009,701	301,121

其他说明：

上述航线补贴及税费返还与本集团日常活动密切相关，故计入其他收益。

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-253	6,118
交易性金融资产在持有期间的投资收益		11,886
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	14,456	9,598
其他	33,656	109,788
合计	47,859	137,390

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产及其他非流动金融资产公允价值变动收益	49,414	-14,139
合计	49,414	-14,139

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-22,166	83,008
其他应收款坏账损失	-123,003	224,416
财务担保合同损失		-12,596
合计	-145,169	294,828

72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失		
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失		
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失	-4,046	
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失	-27,159	
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
合计	-31,205	

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	48,895	68,377
飞机及发动机处置利得	2,696	444,843
其他固定资产处置利得/(损失)	5,298	-21,292
合计	56,889	491,928

其他说明：

适用 不适用**74、营业外收入**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	13,101	31,796	13,101
其他	118,812	79,474	118,812
合计	131,913	111,270	131,913

其他说明：

适用 不适用**75、营业外支出**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
其他	9,322	34,481	9,322
合计	9,322	34,481	9,322

76、所得税费用**(1) 所得税费用表**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	-798	-21,000
递延所得税费用		
合计	-798	-21,000

(2) 会计利润与所得税费用调整过程适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-773,287
按法定/适用税率计算的所得税费用	-115,993
子公司适用不同税率的影响	-88,559
调整以前期间所得税的影响	
非应税收入的影响	-4,265
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	950
以前年度汇算清缴差异	-994
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-48,842
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	332,571

确认前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和暂时性差异	-75,666
所得税费用	-798

其他说明：

适用 不适用

77、其他综合收益

适用 不适用

详见附注七（57）

78、现金流量表项目

(1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回票据及其他保证金	632,008	60,720
收到的补贴收入	369,474	237,231
其他	908,101	332,149
合计	1,909,583	630,100

支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据及其他保证金	720,339	75,181
支付的机票销售代理手续费	146,192	101,279
支付的系统服务费	154,590	108,345
支付的银行手续费	7,124	6,355
其他	875,588	429,450
合计	1,903,833	720,610

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

适用 不适用

支付的重要的投资活动有关的现金

适用 不适用

收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存款利息	79,270	31,751
其他	321,243	3,785
合计	400,513	35,536

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存出的定期存款		370,000
合计		370,000

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付租赁款	4,761,480	6,890,927
其他		294,072
合计	4,761,480	7,184,999

筹资活动产生的各项负债变动情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
银行借款（含一年内到期）	51,237,699	869,200	2,408,528	945,847		53,569,580
租赁负债（含一年内到期）	52,195,624		3,819,254	4,761,480		51,253,398
合计	103,433,323	869,200	6,227,782	5,707,327		104,822,978

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79. 现金流量表补充资料**(1) 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-772,489	-1,822,625
加：资产减值准备	31,205	
信用减值损失	145,169	-294,828

固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,782,912	2,254,205
使用权资产摊销	2,818,198	2,858,716
无形资产摊销	36,651	31,797
长期待摊费用摊销	185,145	203,055
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失 (收益以“-”号填列)	-56,889	-491,928
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)		
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)	-49,414	14,139
财务费用(收益以“-”号填列)	2,595,601	4,394,118
投资损失(收益以“-”号填列)	-47,859	-137,390
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)		
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	32,001	
存货的减少(增加以“-”号填列)	-191,106	-34,503
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-3,698,087	-2,952,558
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	3,508,393	1,696,253
其他		6,159
经营活动产生的现金流量净额	6,319,431	5,724,610
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	2,749,757	6,658,256
减: 现金的期初余额	1,918,254	9,708,418
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	831,503	-3,050,162

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位: 千元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	2,749,757	1,918,254
其中: 库存现金	655	232
可随时用于支付的银行存款	2,749,102	1,918,022
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		

其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	2,749,757	1,918,254
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

(i) 如附注七(1)所述，于2024年6月30日，7,018,134千元的其他货币资金(2023年12月31日：6,952,457千元)不属于现金及现金等价物。

(5) 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

适用 不适用

(6) 不属于现金及现金等价物的货币资金

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

81、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：千元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	151,882	7.1268	1,082,433
欧元	17,507	7.6617	134,133
其他			151,617
应收账款			
其中：美元	11,562	7.1268	82,400
其他			265,962
其他应收款			
其中：美元	22,844	7.1268	162,805
欧元	1,759	7.6617	13,477
其他			34,527
其他流动资产			
其中：美元	325,535	7.1268	2,320,023
应付账款			
其中：美元	132,570	7.1268	944,800
欧元	42,415	7.6617	324,971
其他			271,144
其他应付款			
其中：美元	2,114	7.1268	15,066
其他			144
长期借款			

其中：美元	2,752,180	7.1268	19,614,233
欧元	21,613	7.6617	165,594
长期应付款			
其中：美元	2,000	7.1268	14,254
租赁负债			
其中：美元	6,794,018	7.1268	48,419,607

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

82、租赁

(1) 作为承租人

适用 不适用

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	租赁收入
飞机租赁业务	442,610
航材租赁收入	25,028
房屋租赁收入	85,834
合计	553,472

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

83、数据资源

适用 不适用

84、其他

适用 不适用

八、研发支出

(1). 按费用性质列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	16,560	15,017
折旧摊销	45	412
其他	40	25
合计	16,645	15,455
其中：费用化研发支出	16,645	15,455
资本化研发支出		

(2). 符合资本化条件的研发项目开发支出适用 不适用

重要的资本化研发项目

适用 不适用

开发支出减值准备

适用 不适用**(3). 重要的外购在研项目**适用 不适用**九、合并范围的变更****1、非同一控制下企业合并**适用 不适用**2、同一控制下企业合并**适用 不适用**3、反向购买**适用 不适用

4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
新华航空	北京	4,386,645	北京	交通运输	100.00		非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	3,746,172	海口	维修服务	68.07		非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	1,302,006	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	3,495,827	昆明	交通运输	90.75		同一控制下的企业合并
长安航空	西安	4,003,601	西安	交通运输	70.50	26.59	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	3,000,000	乌鲁木齐	交通运输	84.02		设立或投资
福州航空	福州	2,000,000	福州	交通运输	65.22		设立或投资
北京科航	北京	150,000	北京	持有型物业	95.00		非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	3,000,000	广西	交通运输	70.00		同一控制下的企业合并
金鹿销售	海口	8,000	海口	航空服务业	95.00		设立或投资
布鲁塞尔SODE	比利时	26,227	比利时	酒店餐饮	100.00		非同一控制下的企业合并
海航香港	海口	58,417	香港	境外金融	100.00		设立或投资
海航2016	海口		香港	境外金融	100.00		设立或投资
长安航旅	西安	10,000,000	西安	服务业	75.80		非同一控制下的企业合并
吉耐斯	海口	225,000	海口	维修服务	60.00		设立或投资
海南农源	海口	2,000,000	海口	服务业	85.34		同一控制下的企业合并
乐享天购	海口	5,000	海口	批发零售	100.00		设立或投资
海南航空进出口	三亚	100,000	三亚	交通运输	100.00		设立或投资

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例(%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
海航技术	31.93%	-27,153		-44,139
祥鹏航空	9.25%	-22,952		-387,458
北部湾航空	30.00%	-22,518		-382,634

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海航技术	4,664,648	2,962,961	7,627,609	4,956,250	2,652,090	7,608,340	3,947,857	3,204,993	7,152,850	4,184,903	2,878,446	7,063,349
祥鹏航空	5,299,252	11,636,557	16,935,809	8,840,850	12,282,517	21,123,367	5,210,580	11,730,969	16,941,549	8,513,133	12,367,909	20,881,042
北部湾航空	1,810,936	2,871,210	4,682,146	2,714,194	2,637,802	5,351,996	1,799,523	2,729,626	4,529,149	2,389,376	2,734,564	5,123,940

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
海航技术	2,373,696	-70,139	-78,074	- 219,648	2,145,222	27,438	8,810	- 437,519
祥鹏航空	4,065,318	- 248,066	- 248,066	946,369	3,456,786	- 572,328	- 572,328	882,318
北部湾航空	1,700,350	-75,059	-75,059	213,503	1,318,325	- 273,783	- 273,783	444,971

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

4、 重要的共同经营

适用 不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

十一、政府补助

1、 报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

应收款项的期末余额 1,151,293（单位：千元 币种：人民币）

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、 涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	8,122	24,240		27,505	-1,857	3,000	与收益相关
合计	8,122	24,240		27,505	-1,857	3,000	/

3、 计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	1,022,802	332,917
合计	1,022,802	332,917

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(一) 市场风险

1、外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本集团相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于2024年6月30日及2023年12月31日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2024年6月30日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	1,082,433	285,751	1,368,184
应收账款	82,400	265,962	348,362
其他应收款	162,805	48,004	210,809
其他非流动资产	2,320,023		2,320,023
合计	3,647,661	599,717	4,247,378
外币金融负债-			
应付账款	944,800	596,115	1,540,915
其他应付款	15,066	144	15,210
租赁负债	48,419,607		48,419,607
长期借款	19,614,233	165,594	19,779,827
长期应付款	14,254		14,254
合计	69,007,960	761,853	69,769,813

单位：千元 币种：人民币

	2023年12月31日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	354,695	95,270	449,965
应收账款	27,764	282,047	309,811
其他应收款	497,871	16,318	514,189
其他非流动资产	3,573,831		3,573,831
合计	4,454,161	393,635	4,847,796
外币金融负债-			
应付账款	701,286	155,766	857,052

其他应付款	446	4,841	5,287
租赁负债	45,915,026		45,915,026
长期借款	19,476,914	169,218	19,646,132
长期应付款	28,331		28,331
合计	66,122,003	329,825	66,451,828

于 2024 年 6 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加税前亏损约 653,603 千元(2023 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 616,678 千元)。

2、利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及租赁负债等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2024 年 6 月 30 日，本集团长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为 1,791,000 千元。截至 2024 年 6 月 30 日尚未完成参考基准利率替换。

于 2024 年 6 月 30 日，本集团带息债务主要包括：

单位：千元 币种：人民币

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
短期借款	1,285,462	1,605,761
长期借款(包括一年内到期的部分)	52,284,118	49,631,938
长期应付款(包括一年内到期的部分)	1,437,154	1,242,533
租赁负债(包括一年内到期的部分)	51,253,398	52,195,624
	106,260,132	104,675,856
其中：浮动利率债务	1,791,000	1,383,000
固定利率债务	104,469,132	103,292,856
合计	106,260,132	104,675,856

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2024 年半年度本集团并无利率互换安排。

于 2024 年半年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基准点，而其他因素保持不变，本集团的税前亏损会增加或减少约 8,955 千元(2023 年度：税前亏损会增加或减少约 6,915 千元)。

3、其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类投资，包括交易性金融资产、其他非流动金融资产及其他权益工具投资等，存在价格变动的风险。

于 2024 年 6 月 30 日，如果本集团持有上述各类投资的预期价格上涨或下跌 5%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加税前亏损约 510,074 千元(2023 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 514,750 千元)，增加或减少其他综合收益约 49,901 千元(2023 年 12 月 31 日：约 61,761 千元)。

(二) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、财务担保合同以及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；本集团无资产负债表外的信用风险敞口。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本集团认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

对于第三方应收账款、其他应收款及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2024年6月30日，除获得关联方海航航空集团就关联方应收款提供担保外，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级(2023年12月31日：无)。

(三) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本集团的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于2024年6月30日，本公司管理层对现金流量的风险评估参见附注四(2)。

于资产负债表日，本集团各项金融负债(包括一年内到期的部分)以未折现的合同现金流量按合同列示到期日列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2024年6月30日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	1,302,118				1,302,118
应付票据	6,182,510				6,182,510
应付账款	7,800,387				7,800,387
其他应付款	1,123,035				1,123,035
长期借款	5,457,769	3,481,088	21,955,789	30,431,418	61,326,064
租赁负债	9,873,172	9,157,855	21,597,727	18,327,846	58,956,600
长期应付款	451,630	219,807	235,031	530,685	1,437,153
合计	32,190,621	12,858,750	43,788,547	49,289,949	138,127,867

单位：千元 币种：人民币

	2023年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	1,605,927				1,605,927
应付票据	4,601,910				4,601,910
应付账款	7,037,416				7,037,416
其他应付款	1,006,923				1,006,923
长期借款	5,473,306	3,469,357	21,864,540	30,335,109	61,142,312
租赁负债	9,160,943	9,079,143	21,694,065	19,420,677	59,354,828
长期应付款	930,856	236,618	107,625		1,275,099
合计	29,817,281	12,785,118	43,666,230	49,755,786	136,024,415

于2024年6月30日，本集团无对关联方提供的财务担保的预计负债余额(2023年12月31日：无)(附注七(50))。

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级：相关资产或负债的不可观察输入值。

单位：千元 币种：人民币

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	233,544		9,967,926	10,201,470

1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	233,544		9,967,926	10,201,470
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	233,544		9,967,926	10,201,470
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	542,209		455,803	998,012
(四) 投资性房地产			4,612,732	4,612,732
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	775,753		15,036,461	15,812,214
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括现金流量折现模型、市场乘数法等其他估值模型。相关估值假设包括可比公司市净率、折现率、收入增长率及毛利率等。

对于投资性房地产，本集团委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

	估值技术	2024年6月30日公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动资产—						
信托资产	收益法	4,924,173	折现率	8.35%	负相关	不可观察
	资产基础法（分类加总）	3,255,332	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	854,024	折现率；收入增长率；毛利率	8.17%；1.4%；22.56%	负相关；正相关；正相关	不可观察
	市场法	934,397	市净率	0.86	正相关	不可观察
其他权益工具投资—						
	市场法	421,452	市净率	0.72	正相关	不可观察
	资产基础法	34,351	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	4,612,732	折现率	5.5%–6.0%	负相关	不可观察
		15,036,461				

单位：千元 币种：人民币

	估值技术	2023年12月31日公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动资产—						
信托资产	收益法	5,128,137	折现率	8.35%	负相关	不可观察
	资产基础法（分类加总）	3,197,466	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	835,513	折现率；收入增长率；毛利率	8.17%；1.4%；22.56%	负相关；正相关；正相关	不可观察
	市场法	934,397	市净率	0.86	正相关	不可观察

其他权益工具投资						
	市场法	428,393	市净率	0.72	正相关	不可观察
	资产基础法	34,351	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	2,580,008	折现率	5.5%-6.0%	负相关	不可观察
		13,138,265				

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

本集团以导致各层级之间转换的事项发生日为确认各层级之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括现金流量折现模型、市场乘数法等其他估值模型。相关估值假设包括可比公司市净率、折现率、收入增长率及毛利率等。

对于投资性房地产，本集团委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和可比市场法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、租赁负债和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：千元 币种：人民币

	2024年6月30日		2023年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	52,284,118	52,183,097	49,631,938	49,737,756
租赁负债	51,253,398	50,788,061	52,195,624	51,690,703
长期应付款	1,437,154	1,420,154	1,242,533	1,224,448
	104,974,670	104,391,312	103,070,095	102,652,907

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

9、其他

□适用 √不适用

十四、关联方及关联交易**1、本企业的母公司情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
瀚巍投资	海口	商务服务业	1,000,000	24.41	24.41

本企业的母公司情况的说明

于 2022 年 12 月 16 日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向海航航空集团之全资子公司瀚巍投资非公开发行 9,972,838 千股 A 股股票，限售期为 36 个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至 43,215,632 千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司 10,546,866,453 股，持股比例为 24.41%，成为本公司的母公司。

本企业最终控制方是自然人方威。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

本企业子公司的情况详见附注十（1）。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

本企业子公司的情况详见附注十（1）。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
金鹏航空	本集团联营企业
天津航空	本集团联营企业
西部航空	本集团联营企业
海南海航汉莎	本集团联营企业

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
首都航空	同受同一控制方控制

首航直升机	同受同一控制方控制
飞翔俱乐部	同受同一控制方控制
长江租赁	同受同一控制方控制
金鹿北京	同受同一控制方控制
航旅投资	同受同一控制方控制
海航货运	同受同一控制方控制
海航航空集团	同受同一控制方控制
海航航信	同受同一控制方控制
海航物业	同受同一控制方控制
海航航校	同受同一控制方控制
恒禾电子	同受同一控制人控制
易航科技	同受同一控制方控制
旅云租赁	同受同一控制方控制
北京方大	同受同一控制方控制
新生飞翔	同受同一控制方控制
扬子江租赁	同受同一控制方控制
天津货航	同受同一控制方控制
大新华航空	同受同一控制方控制
上海金鹿公务	同受同一控制方控制
SRT	同受同一控制方控制
尚品易购	同受同一控制方控制
澳洲航校	同受同一控制方控制
瀚途贸易	同受同一控制方控制
海航健康	同受同一控制方控制
方大航空	同受同一控制方控制
渤海租赁	持股 5%以上的股东及其一致行动人
渤海人寿	持股 5%以上的股东及其一致行动人
华安保险	持股 5%以上的股东及其一致行动人
天航金服	持股 5%以上的股东及其一致行动人
香港航空	其他关联方
桂林航空	其他关联方
天羽飞训	其他关联方

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
新生飞翔	接受机场起降服务	14,364	15,796	否	2,530
天津航空	接受机场起降服务	9,591	25,267	否	11,153
西部航空	接受机场起降服务	3,496	10,161	否	3,809
金鹏航空	接受机场起降服务	3,408	5,460	否	841
首都航空	接受机场起降服务	3,325	9,043	否	4,167
其他	接受机场起降服务	1,627	6,547	否	996

海航物业	机组费用	8,900	19,240	否	5,207
尚品易购	机组费用	9,765	27,608	否	106
西部航空	机组费用	4,810	8,870	否	2,900
金鹏航空	机组费用	2,731	6,027	否	209
首都航空	机组费用	1,536	7,692	否	2,570
天津航空	机组费用	1,186	9,774	否	3,230
其他	机组费用	11	40	否	44
天羽飞训	接受人员培训	119,396	253,477	否	102,559
海航航校	接受人员培训	10,089	33,119	否	15,160
澳洲航校	接受人员培训	1,714	2,384	否	1,418
其他	接受人员培训	4,520	20,281	否	379
易航科技	接受关联方信息技术服务	82,903	137,909	否	55,003
海航航信	接受关联方信息技术服务	11,857	20,627	否	1,820
西部航空	接受关联方信息技术服务	171	828	否	126
新生飞翔	接受商旅服务	4,588	27,144	否	1,987
海航物业	支付物业管理费	87,219	260,532	否	92,850
天津航空	支付关联方代售机票手续费	1,127	13,605	否	822
首都航空	支付关联方代售机票手续费	864	4,090	否	1,071
西部航空	支付关联方代售机票手续费	338	5,943	否	2,731
金鹏航空	支付关联方代售机票手续费	139	993	否	312
其他	支付关联方代售机票手续费	66	249	否	187
SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	414,544	1,906,986	否	478,223
天津航空	接受飞机维修及地面保障等服务	119,909	200,285	否	33,182
金鹏航空	接受飞机维修及地面保障等服务	43,702	65,357	否	145
海航物业	接受飞机维修及地面保障等服务	43,017	95,896	否	23,586
首都航空	接受飞机维修及地面保障等服务	32,333	237,328	否	61,444
瀚途贸易	接受飞机维修及地面保障等服务	29,708	1,238,825	否	7,462
新生飞翔	接受飞机维修及地面保障等服务	2,735	22,693	否	1,384
其他	接受飞机维修及地面保障等服务	5,316	17,625	否	49,542
天羽飞训	模拟机托管	1,343	8,691	否	2,818
恒禾电子	积分销售成本	7,737	38,640	否	10,475
天津航空	积分销售成本	5,867	12,979	否	3,126
首都航空	积分销售成本	4,362	11,589	否	2,624
其他	积分销售成本	2,125	5,157	否	1,256
渤海人寿	接受保险服务	12,727		是	587
华安保险	接受保险服务	58	326	否	
首都航空	应付机票款	3,477	9,071	否	3,115
天津航空	应付机票款	1,396	4,011	否	1,553
西部航空	应付机票款	562	1,298	否	696
其他	应付机票款	265	599	否	608
海航航信	接受其他服务	7,639	44,720	否	

海航健康	接受其他服务	5,612	14,053	否	
尚品易购	接受其他服务	3,921	52,698	否	

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
首都航空	代关联方销售机票手续费	5,526	3,921
天津航空	代关联方销售机票手续费	1,241	1,715
大新华航空	代关联方销售机票手续费	1,033	1,023
西部航空	代关联方销售机票手续费	942	2,421
其他	代关联方销售机票手续费	342	581
恒禾电子	积分销售收入	32,638	46,942
天津航空	积分销售收入	23,479	7,461
首都航空	积分销售收入	19,818	3,828
西部航空	积分销售收入	12,246	520
香港航空	积分销售收入	4,103	1,584
金鹏航空	积分销售收入	2,719	467
其他	积分销售收入	71	5,479
海航货运	货运包舱收入	916,027	436,989
航旅投资	客运包机收入	26,507	27,523
首都航空	销售机票	12,344	15,413
天津航空	销售机票	5,094	5,894
方大航空	销售机票	2,858	77
金鹏航空	销售机票	2,322	2,939
西部航空	销售机票	1,664	2,448
金鹿北京	销售机票	1,630	1,711
海航航空集团	销售机票	1,059	276
其他	销售机票	3,035	2,256
首都航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	393,443	337,608
天津航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	339,223	297,630
西部航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	174,641	163,487
香港航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	68,548	8,089
金鹏航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	57,915	42,269
大新华航空	提供飞机维修以及地面保障等服务	33,964	27,739
天津货航	提供飞机维修以及地面保障等服务	30,705	17,537
新生飞翔	提供飞机维修以及地面保障等服务	6,528	6,036
金鹿北京	提供飞机维修以及地面保障等服务	2,133	3,361
易航科技	提供飞机维修以及地面保障等服务	1,641	1,153
海航物业	提供飞机维修以及地面保障等服务	1,579	1,049
其他	提供飞机维修以及地面保障等服务	4,168	28,395
大新华航空	提供人员培训服务	198	
天津货航	提供人员培训服务	96	
其他	提供人员培训服务	23	38
海航物业	提供其他服务	2,988	
其他	提供其他服务	21	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

□适用 √不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
天津航空	出租飞机	116,139	113,447
香港航空	出租飞机	100,111	9,150
首都航空	出租飞机	78,627	654,399
大新华航空	出租飞机	49,231	49,231
金鹏航空	出租飞机	39,273	44,821
西部航空	出租飞机	34,965	34,186
首都航空	出租发动机	7,680	
天津航空	出租发动机	483	
天羽飞训	出租模拟机	27,430	27,266
北京方大	出租房产	6,483	6,013
首都航空	出租房产	5,489	6,481
金鹿北京	出租房产	5,317	4,884
渤海人寿	出租房产	4,235	4,688
海航航空集团	出租房产	2,604	2,284
易航科技	出租房产	1,587	2,047
天羽飞训	出租房产	1,091	1,166
其他	出租房产	3,571	9,244

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
渤海租赁	飞机	625,702	596,716	132,070	149,571		
天航金服	飞机	396,185	407,324	73,829	81,788		
香港航空	飞机	277,597	360,919	56,301	65,132		
旅云租赁	飞机	235,548	275,020	79,810	96,526		
长江租赁	飞机	222,598	207,684	20,653	20,035		
天津航空	飞机	70,818	69,038	2,205	3,703	138,310	93,489
其他	飞机及发动机	57,755	56,395	10,714	4,908	11,029	146,262

关联租赁情况说明

□适用 √不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
方大航空	10,000	2023/4/13	2029/4/13	是
渤海租赁	2,145,054	2023/5/31	2031/10/31	否
方大航空	1,368,000	2023/5/24	2027/7/30	否
方大航空	480,000	2023/6/29	2027/12/29	否
方大集团	402,538	2023/4/12	2028/4/25	否
方大集团	645,864	2023/5/25	2029/6/29	否
方大航空	368,450	2023/7/10	2028/12/31	否
方大航空	54,867	2023/9/4	2029/11/8	否
航空集团	911,656	2024/3/14	2029/3/29	否
方大航空	200,000	2024/6/30	2028/6/30	否
方大航空	200,000	2024/6/30	2028/6/30	否

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用**(7). 关键管理人员报酬**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	28,572	32,070

(8). 其他关联交易适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
天津货航	人员转让	12,421	54,906
天津航空	人员转让	5,094	
其他	人员转让	6,241	
首都航空	人员受让	16,132	9,434
金鹏航空	人员受让	9,962	
其他	人员受让	3,086	

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
		账面余额	账面余额
应收账款	海航货运	873,436	843,985
应收账款	天津航空	407,681	382,032
应收账款	首都航空	285,126	171,064
应收账款	金鹏航空	65,557	64,123
应收账款	西部航空	79,787	54,245
应收账款	桂林航空	45,816	45,793
应收账款	恒禾电子	36,565	38,307
应收账款	天津货航	36,726	24,325
应收账款	其他	223,914	148,616
其他应收款	天津航空	5,384,875	5,118,512
其他应收款	首都航空	2,673,505	2,484,703
其他应收款	大新华航空	1,143,199	895,942
其他应收款	金鹏航空	591,863	570,691
其他应收款	西部航空	452,172	500,674
其他应收款	香港航空	649,451	492,044
其他应收款	天羽飞训	252,734	235,612
其他应收款	瀚途贸易		225,676
其他应收款	天津货航	156,026	133,830
其他应收款	桂林航空	83,117	83,131
其他应收款	金鹿北京	48,682	45,190
其他应收款	新生飞翔	30,219	30,219
其他应收款	其他	1,066,493	950,602
预付款项	渤海租赁	130,700	267,849
预付款项	SRT	448,430	153,255
预付款项	扬子江租赁		99,726
预付款项	天航金服	429	68,883
预付款项	海航物业	4,043	20,450
预付款项	其他	16,460	57,182
其他非流动金融资产(含一年内到期部分)信托资产收益权	大新华航空	4,924,173	5,128,137
其他非流动资产	渤海租赁	568,594	532,459
其他非流动资产	天航金服	210,857	251,681
其他非流动资产	扬子江租赁	202,880	106,241
其他非流动资产	长江租赁	49,574	49,674
其他非流动资产	旅云租赁	107,903	78,595

注：天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、恒禾电子、金鹿北京、天津货航及大新华航空共 8 家公司于 2022 年 8 月对 2022 年 6 月 30 日应收账款及其他应收款余额做出承诺，该 8 家公司于 2022 年至 2024 年偿还。此外，该 8 家公司于 2023 年 3 月对 2022 年 7 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日期间新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，该 8 家公司将于 2023 年至 2025 年偿

还相关款项。此外，海航航空集团有限公司承诺，当上述8家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述8家公司履行承诺事项。截至2024年6月30日，本集团已收到上述关联方承诺的2022年及2023年还款款项。

2024年4月，上述8家公司就2023年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，海航货运就截止2023年12月31日应收账款及其他应收款余额作出承诺，上述款项将于2024年至2026年偿还。海航航空集团有限公司承诺，当上述9家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述9家公司履行承诺事项。

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债	新生飞翔	10,155	12,592
合同负债	首都航空	235	113
合同负债	其他	6,046	2,166
应付账款	天航金服	213,869	254,529
应付账款	香港航空	107,250	202,448
应付账款	天羽飞训	211,204	151,911
应付账款	易航科技	111,419	144,368
应付账款	海航货运	152,072	130,665
应付账款	渤海租赁	131,852	105,844
应付账款	海航物业	105,848	66,685
应付账款	SRT		58,741
应付账款	旅云租赁	12,402	57,801
应付账款	天津航空	53,929	51,489
应付账款	其他	350,227	238,920
其他应付款	海航货运	2,913	7,327
其他应付款	天津航空	3,721	3,458
其他应付款	大新华航空	16,301	3,257
其他应付款	海航航空集团	3,169	2,666
其他应付款	海航物业	759	759
其他应付款	其他	10,081	15,917
租赁负债	渤海租赁	6,145,347	6,336,395
租赁负债	旅云租赁	3,315,198	3,666,667
租赁负债	天航金服	3,357,953	3,474,947
租赁负债	长江租赁	3,507,195	3,687,819
租赁负债	香港航空	2,772,810	2,976,658
租赁负债	扬子江租赁	648,415	717,866
租赁负债	首都航空	64,699	77,315
租赁负债	其他		23,247
应付职工薪酬	关键管理人员	4,545	13,846

(3). 其他项目

□适用 √不适用

7、关联方承诺

√适用 □不适用

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

单位：千元 币种：人民币

	2024年6月30日	2023年12月31日
经营性租赁租出		
-天津航空	237,426	231,631
-香港航空	226,632	199,732
-首都航空	160,012	156,909
-大新华航空	98,462	98,462
-金鹏航空	34,883	78,701
-西部航空	70,077	69,733
-天羽飞训	6,199	5,654
合计	833,691	840,822

8、其他

适用 不适用

十五、股份支付

1、各项权益工具

适用 不适用

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、本期股份支付费用

适用 不适用

5、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十六、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

以下为于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

单位：千元 币种：人民币

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
购买飞机	25,628,336	26,215,899
其他固定资产	539,645	984,906
合计	26,167,981	27,200,805

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十七、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十八、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、重要债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、年金计划

□适用 √不适用

5、终止经营

□适用 √不适用

6、分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

√适用 □不适用

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 2 个报告分部，分别为：

(i) 航空营运业务分部，包括客运及货运服务、飞机维修及飞机租赁等；

(ii) 其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵销	合计
对外交易收入	31,619,692	122,936			31,742,628
营业成本	29,339,506	97,750			29,437,256
利息收入	131,268	278			131,546
利息费用	1,948,854	80,667			2,029,521
资产减值损失	-31,205				-31,205
信用减值损失	-142,904	-2,265			-145,169
对联营企业的投资(损失)/收益				-253	-253
公允价值变动(损失)/收益				49,414	49,414
折旧和摊销费用	1,945,807	58,901			2,004,708
使用权资产折旧费	2,818,198				2,818,198
(亏损)/利润总额	-715,239	-107,210		49,162	-773,287
所得税费用	-798				-798
净(亏损)/利润	-714,441	-107,210		49,162	-772,489
资产总额	129,507,904	8,243,313	-11,380,531	12,053,488	138,424,174
负债总额	126,322,843	7,976,263	3,271,667		137,570,773
非流动资产增加额	5,361,992	2,066,750			7,428,742

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	1,744,091	1,358,506
1年以内小计	1,744,091	1,358,506
1至2年	478,325	563,082
2至3年	200,354	199,747
3至4年	77,854	82,138
4至5年	1,858	1,858
5年以上	4,641	4,641
合计	2,507,123	2,209,972

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	1,903,805	75.94	465,135	24.43	1,438,670	1,610,588	72.88	444,909	27.62	1,165,679
按组合计提坏账准备	603,318	24.06	9,639	1.60	593,679	599,384	27.12	9,639	1.61	589,745
合计	2,507,123	/	474,774	/	2,032,349	2,209,972	/	454,548	/	1,755,424

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
海航货运	838,923	91,526	10.91	预计无法全额收回
天津航空	264,868	40,657	15.35	预计无法全额收回
首都航空	226,831	32,505	14.33	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100	预计无法收回
其他	447,689	174,953	39.08	预计无法全额收回
合计	1,903,805	465,135	24.43	/

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
未逾期	481,047	1,684	0.35
逾期	122,271	7,955	6.51
合计	603,318	9,639	1.60

按组合计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用**(3). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	444,909	20,245		19		465,135
按组合计提	9,639					9,639
合计	454,548	20,245		19		474,774

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用**(4). 本期实际核销的应收账款情况**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	19

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	1,602,915		1,602,915	63.93	290,637
合计	1,602,915		1,602,915	63.93	290,637

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	13,613,790	11,283,844
合计	13,613,790	11,283,844

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	10,304,852	6,896,794
1 年以内小计	10,304,852	6,896,794
1 至 2 年	6,464,005	7,199,703
2 至 3 年	742,526	1,054,076
3 年以上		
3 至 4 年	467,883	457,342
4 至 5 年	102,950	103,244
5 年以上	58,378	59,648
减：坏账准备	-4,526,804	-4,486,963
合计	13,613,790	11,283,844

(2). 按款项性质分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方租金等款项应收子公司款项	16,134,946	14,375,003
应收飞机租赁保证金及维修储备金	55,958	107,623
其他	1,949,690	1,288,181
减：坏账准备	-4,526,804	-4,486,963
合计	13,613,790	11,283,844

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024年1月1日余额	19,019		4,467,944	4,486,963
2024年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提			42,915	42,915
本期转回				
本期转销				
本期核销			3,074	3,074
其他变动				
2024年6月30日余额	19,019		4,507,785	4,526,804

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	4,486,048	42,915		3,074		4,525,889
按组合计提	915					915
合计	4,486,963	42,915		3,074		4,526,804

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	3,074

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
天津航空	3,404,670	18.77	飞机收益权款及飞机租金等	三年以内	522,559
海航技术	2,294,747	12.65	飞机维修费	四年以内	
首都航空	1,634,884	9.01	飞机租金、维修费等	四年以内	234,317
海航香港	1,200,463	6.62	其他	五年以内	1,142,544
大新华航空	1,079,390	5.95	信托、飞机租金等	三年以内	201,853
合计	9,614,154	53.00	/	/	2,101,273

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	20,701,575	7,452,715	13,248,860	20,088,976	7,494,436	12,594,540
对联营、合营企业投资						
合计	20,701,575	7,452,715	13,248,860	20,088,976	7,494,436	12,594,540

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

(1) 对子公司投资

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
新华航空	2,337,719			2,337,719		768,614
祥鹏航空	1,166,387			1,166,387		
长安航空	2,320,882			2,320,882		
北部湾航空	2,272,465			2,272,465		
海航技术						3,265,369
海南福顺	1,052,440		1,052,440			
北京科航	766,604			766,604		961,737
布鲁塞尔 SODE	761,078			761,078		

乌鲁木齐航空	230,371			230,371	
山西航空					1,036,011
福州航空					1,115,959
海航香港					58,417
金鹿销售	7,600			7,600	
长安航旅	1,543,994			1,543,994	246,608
吉耐斯	135,000			135,000	
海南农源		1,706,760		1,706,760	
合计	12,594,540	1,706,760	1,052,440	13,248,860	7,452,715

(2) 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

(3). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	16,480,450	15,738,138	14,277,595	13,082,442
其他业务	2,266,083	1,183,815	2,507,992	938,084
合计	18,746,533	16,921,953	16,785,587	14,020,526

营业收入、营业成本的分解如下：

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	15,600,718	14,898,031	13,862,201	12,701,819
航空货运及逾重行李	879,732	840,107	415,394	380,623
合计	16,480,450	15,738,138	14,277,595	13,082,442

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机租赁业务	1,579,152	840,491	1,559,310	45,674
航材租赁收入	25,025		17,307	
代理手续费	23,012		17,594	
其他	638,894	343,324	913,781	892,410
合计	2,266,083	1,183,815	2,507,992	938,084

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

5、投资收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	5,304	1,757
其他	142,133	109,788
合计	147,437	111,545

6、其他

适用 不适用

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	56,889
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	13,101
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	49,414
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	
委托他人投资或管理资产的损益	
对外委托贷款取得的损益	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	3,321
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	
非货币性资产交换损益	
债务重组损益	
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等	
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响	

因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用	
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益	
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	
交易价格显失公允的交易产生的收益	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	
受托经营取得的托管费收入	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	128,908
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,067
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	18,666
合计	234,034

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-32.90	-0.0147	-0.0147
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-45.00	-0.0201	-0.0201

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

公司全称	公司简称
American Aviation LDC	American Aviation LDC
澳大利亚国际航空学院有限责任公司	澳洲航校
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
渤海租赁股份有限公司	渤海租赁
北京科航投资有限公司	北京科航
布鲁塞尔苏德酒店	布鲁塞尔 SODE
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
长江租赁有限公司	长江租赁
长安航空有限责任公司	长安航空
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
大新华航空有限公司	大新华航空

大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞维
北京方大炭素科技有限公司	北京方大
海航飞翔航空俱乐部有限公司	飞翔俱乐部
海南方大航空发展有限公司	方大航空
辽宁方大集团实业有限公司	方大集团
福州航空有限责任公司	福州航空
桂林航空有限公司	桂林航空
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航货运有限公司	海航货运
海航集团有限公司	海航集团
海航湾流(北京)技术服务有限公司	海航湾流
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海口广利客舱服务投资合伙企业(有限合伙)	海口广利客舱
海南海航汉莎技术培训有限公司	海南海航汉莎
海南海航航空物业服务有限公司	海航物业
海南海航航空信息系统有限公司	海航航信
海南海航健康管理有限公司	海航健康
海南瀚巍投资有限公司	瀚巍投资
海南瀚途贸易有限公司	瀚途贸易
海南航空学校有限责任公司	海航航校
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
华安财产保险股份有限公司	华安保险
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
海航航空技术有限公司	海航技术
海南福顺投资开发有限公司	海南福顺
海南航空(香港)有限公司	海航香港
海南航空控股股份有限公司	海航控股
海南航空(2016)有限公司	海航 2016
海南农源投资有限责任公司	海南农源
海南乐享天购商贸有限公司	乐享天购
海南航空进出口贸易有限公司	海南航空进出口
金鹿(北京)公务航空有限公司	金鹿北京
金鹏航空有限责任公司	金鹏航空
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司	吉耐斯
旅云租赁	旅云租赁
海南尚品易购电子商务有限公司	尚品易购
北京首都航空有限公司	首都航空
北京首航直升机股份有限公司	首航直升机
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿公务
SR Technics Switzerland Ltd.	SRT
山西航空有限责任公司	山西航空
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天津航空有限责任公司	天津航空
天津货运航空有限公司	天津货航
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
西部航空有限责任公司	西部航空
香港渤海租赁资产管理有限公司	香港渤海租赁

香港航空有限公司	香港航空
中国新华航空集团有限公司	新华航空
扬子江融资租赁有限公司	扬子江租赁
云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
易航科技股份有限公司	易航科技
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
北京新旅国际旅行社有限公司	北京新旅
安徽肥西农村商业银行股份有限公司	肥西农商行
国开精诚(北京)投资基金有限公司	国开精诚投资
海南海岛临空产业集团有限公司	海岛临空
海南航良工程管理服务有限公司	海南航良
海航航空(香港)控股有限公司	海航航空香港控股
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
海南银行股份有限公司	海南银行
海南发展控股有限公司	海发控
交通银行股份有限公司海南省分行	交通银行海南省分行
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络
上海农村商业银行	上海农商行
中国华西企业股份有限公司	华西股份

董事长：祝涛

董事会批准报送日期：2024 年 8 月 31 日

修订信息适用 不适用