

证券代码：002373

证券简称：千方科技

# 北京千方科技股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：CTFO20240902

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（《股东来了》-投资者走进千方科技活动）
活动参与人员	指导单位：北京证监局、北京上市公司协会 参与机构：国泰君安证券、天风证券、长城证券、上海证券、华福证券、浦发银行、民生银行、兴业银行、北京人寿、北京晨骏资本、北京金塔股权投资、唯信投资、中国科技产业投资、达诚基金、涌竹投资、北京企业迦投资、英飞全生、北京博润银泰投资、北京财智聚资产、华软资本、北京国信创科投资、中祥荣盛投资、昆仑信托、上海金通投资、一堃投资、勇华投资、东方汇富投资、北京汇恒通资产、上海恒穗资产、北京风炎私募、中科达资本、新兴资产、北京湃圃股权私募、北京联创云景资产、晟盟资产、鹏瑞利集团、中机联华科技、北京见日咨询、上海证券报、证券日报等
时间	2024年09月02日
地点	北京千方科技股份有限公司会议室
形式	现场会议
上市公司接待人员	副总经理、董事会秘书 史广建 研究院院长 孙亚夫
交流内容及具体问答记录	一、接待人员介绍公司发展历程、主要业务进展情况、产品情况、未来发展战略等 二、投资者交流主要问题 (1)、请介绍一下公司在大模型交通方面应用布局及进展？ 答：在智能交通领域，基于自身在智慧交通领域的行业优势与业务理解，将交通行业大模型的应用分为四个阶段：1. 以通用大模型作为效

率提升工具；2. 结合应用场景进行新产品开发；3. 以通用大模型为基础，融合行业知识与专家经验，形成交通行业大模型；4. 结合千方科技的前端感知设备、边侧智能设备和云端行业大模型，将交通系统变为半无人或有人监督的自动化运行系统。

**(2)、请问公司深耕交通行业几十年，有相关的数据积累的产业经验吗？**

**答：**公司在交通数据上的具有独有的优势，在全国车辆位置信息感知领域拥有核心卡位优势，数据的能力是打包于具体项目中实现落地。公司通过行业合作与市场拓展，已建立起汇集海量数据的“千方云”交通大数据平台，日均采集各类车辆轨迹已覆盖全国主要城市及公路网，形成全国路网运行状态的精准感知能力，于2020年为交通运输部-路网监测与应急处置中心建设完成全国公路网运行监测管理与服务平台，首次形成了全国一张路网，完善了交通大数据生态，基于此可以提供更加完善的、面向多个领域的交通数字服务产品。该产品目前在地方交通管理部门、省级高速公路公司等领域在推动落地。用于地方交通管理部门的数字服务产品能够解决业务痛点，实现对重型货运车辆的精准化安全监督和管理、有效降低事故率，减少疲劳驾驶，对违章进行处理，采用SaaS化商业模式，在多地交通管理部门推广应用，部分区域已落地，使用效果良好。此外，公司还为高速公路公司提质增效和引流增收开发相应数字服务产品，目前试点效果良好，进一步推动实施。同时也在推进其他交通数字服务产品的开发和落地工作。

**(3)、海外的布局？哪些国家有合作？收入占比情况？**

**答：**交通出海业务领域，2024年与乌兹别克斯坦国家交通部道路委员会共同签署了“乌兹别克斯坦A380公路智慧交通项目”合作协议，这是公司首次进入中亚市场。物联出海业务领域，加速海外重点区域市场下沉，公司在欧洲、东南亚、美洲、中东等区域多个国家新增分支机构，并通过多级渠道覆盖多个国家和地区。2023年公司的海外收入为20亿人民币。

	<p>(4)、智慧交通研发投入计划?</p> <p>答: 为了满足客户新的业务需求和保持产业竞争力, 公司一直在强化研发的能力和投入。2024 年是交通政策的大年例如公路新基建升级的需求和车路云业务招标开启, 新的业务布局都是以新技术的研发能力为基础。在目前的客观环境下, 高速的客户需要基于大数据、数据挖掘、人工智能帮助其降本增效, 引流增收。基于实际业务的需求, 公司会科学投入研发的人力和物力。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件 (如有, 可作为附件)</p>	<p>无</p>