

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-014

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	天风证券股份有限公司许宸溪、嘉实基金管理有限公司臧金娟、安信基金管理有限责任公司潘科、西部利得基金管理有限公司侯文佳。 上市公司参与人员： 证券事务代表龚亮，证券与资本管理部专家潘燕、投资者关系管理员刘剑。	
时间	2024年9月3日	
地点	西安市阎良区西飞大道一号西安空地勤保障中心第二会议室	
交流内容及具体问答记录	<p>一、请介绍下公司所处行业基本情况。</p> <p>航空工业是典型的知识密集型、技术密集型行业，行业技术辐射面广，产业关联度高，吸纳就业能力强，其发展水平是国家经济、技术及工业化的重要标志和集中体现。航空工业是我国工业体系中不可或缺的一环，是维护国家安全和保障社会长治久安的战略产业，对于提升我国国际竞争力和影响力、维护我国国际形象有着不可替代的作用。航空产业具有研制周期长、投资规模大、技术风险高等显著特点，需要长期的专业化能力建设和强大资源配置能力，才能获得持久竞争优势，占</p>	

据产业和技术的战略制高点。航空工业具有高科技、高投入、高风险、长周期的特征，是世界强国才能涉足的领域。

公司是我国主要的大中型运输机、轰炸机、特种飞机等飞机产品的制造商，是我国最大的运输机研制生产基地。近年来公司综合实力稳步提升，紧密围绕“高质量、高效益、低成本、可持续”发展理念，推动航空产品持续改进和系列化发展。随着中国商飞 C919 飞机上批量，公司承担的民机零部件业务发展势头迅猛，需求旺盛。

二、在中国民机产业迎来历史性机遇期，公司作为民机赛道的主力军之一，请介绍下公司民机业务。

公司具备自原材料采购、制造、检测、总装及交付的全流程闭环制造能力，制造能力包含复材、钣金、机加及自动化装配等，能够承接各类大型复杂大部件的制造。同时，公司为 C919、ARJ21、AG600 飞机提供机翼和中机身等大部件。国际转包项目主要客户涉及波音公司、空客公司、莱昂纳多公司，承担了 B737 系列飞机垂尾，A320 系列飞机机翼、机身，ATR42/72 机身等产品的制造工作，目前上述项目均能按照客户要求平稳交付，收款稳定。

未来，公司将持续做强核心部件供应商能力，拓展民机产业，与中国商飞、波音公司及空客公司等世界一流民用飞机制造商开展深度的洽谈及合作，争取民机领域优质新项目落地，为世界民用飞机的发展和助力地方经济、发展地方航空产业链做出贡献和努力。

三、请问公司的产能是否可以满足中国商飞 C919 飞机项目排产计划提速需求？

C919 飞机项目已进入交付增长期。公司作为 C919 机体供应商之一，承担 C919 外翼翼盒、中机身（含中央翼）、襟翼、

	<p>副翼、缝翼工作包的制造任务。</p> <p>公司始终与客户保持密切沟通，根据客户需求对内部生产能力匹配进行详细规划，对于相关投入的必要性充分论证，对标中国商飞计划需求适时进行必要的的能力补充，保障产品高质量准时交付，以支持中国商飞满足最终用户的订单及运营需求。</p> <p>四、公司未来新的国际转包与民机能力建设主要侧重哪些方面？</p> <p>公司作为国内外民机机体结构的重要供应商，我们及时响应客户的产品速率及质量要求，着重考虑市场化开拓、生产速率提升、质量持续改进、生产智能制造等方面能力的进一步突破，同时积极探索研发制造一体化能力发展。</p> <p>在与空客公司的合作方面，特别是在 A320 系列飞机机翼、机身系统装配项目上，将进一步拓展与空客公司战略合作的深度与广度，满足空客天津 A320 系列飞机两条生产线的配套需求。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>