

证券代码：601880

证券简称：辽港股份

辽宁港口股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：临2024-047

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	招商证券、交银施罗德基金、新华基金、淡水泉投资、深圳创富兆业、深圳昭图投资管理、爱建证券、高盛亚洲、鹏扬基金、东北证券、东方证券、光大永明资产管理、博时基金、招商基金、申万证券、中银国际证券、上海循理资产、中信建投、国泰君安、广发证券、粤佛私募基金、统一投信、郑州市鑫宇投资、上海谦心投资、上海度势投资、万家基金、信达证券、华泰证券、华福证券、中金交运、中邮证券、Bank of America等。
时间	2024年9月3日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	总经理魏明晖先生、副总经理尹凯阳先生、财务总监唐明先生、董事会秘书王慧颖女士、独立董事程超英女士
	一、公司总经理魏明晖先生介绍了公司的基本情况，从生产方面、经营方面和资产方面介绍了公司2024年上半年业绩情况以及过去三年的分红情况。并从海向网络持续

投资者关系活
动主要内容
介绍

丰富、陆向通道不断完善、重点业务取得突破、港口功能日益完善等几方面介绍了公司上半年所取得的经营成效、以及下半年生产经营形势和公司市值管理情况。

二、投资者提出的问题及公司回复情况

1、上半年辽港股份的油品、集装箱、散粮保持了一个比较好的增长，请问增长的主要原因是什么，下半年是否还会保持一定程度的增长？

答：集装箱同比增加 40 万 TEU，主要是公司在外贸方面持续加强航线市场开发，先后开通南美、印度等 4 条航线并运营稳定，口岸直航航线舱位供给有效增长；在内贸方面积极补充内贸运力，拓展“散杂改集”“公铁转水”等适箱增量货源。油化品同比增加 263 万吨，主要是利用公用液体储罐及临港期货交割库争揽贸易商环渤海中转业务，带动增量 273.1 万吨。粮食同比增加 85 万吨，主要是玉米价格大幅回落短期流通增加以及其他相关粮源集中出库。

下半年，公司重点聚焦贸易和中转货源，优化商务策略，补齐发展短板，推动现货贸易、临港加工、保税中转、海外仓等港口新业态发展。预计集装箱和油化品业务将保持增长态势，粮食业务稳中有增。

2、上半年公司的投资收益表现如何？原因是什么？

答：主要是经营散杂货、商品车、液化天然气等合联营企业因市场需求、货源结构等综合因素影响，经营业绩同比有不同程度下降，但经营集装箱、客运滚装等业务的合联营企业经营业绩有所增长。

3、国九条背景下，招商局集团各子公司都很重视市

值管理，辽港股份有何计划提振股价？

答：自4月12日国务院印发《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》暨“国九条”以来，公司高度重视，多次组织公司高管及相关人员认真学习文件有关精神，并结合公司实际情况，研究制定具有可行性的市值管理方案。目前，经股东大会审议，公司已启动了上限为1.2亿元的股份回购工作，回购的股份全部予以注销并减少公司注册资本。同时，公司于昨日已经公告了关于第二次股份回购的提示性公告，金额不超过8.4亿元，继续以实际行动响应监管号召和广大股东诉求。

4、从公司披露的半年报看，装卸业务和生产经营相对稳定，但业绩下降，有什么特殊原因，公司对下半年的业绩有何预期？

答：今年上半年，公司矿石、钢材等散杂货业务量下降，油品仓储收入减少，合联营企业业绩下滑，是利润下降的主要因素；但集装箱、粮食等业务量稳中有升，财务费用下降，以及信用减值减少缩减了利润的降幅。

下半年，国内经济预计稳中向好，国内出口贸易在补库周期和“一带一路”经济体的带动，通过加强与周边国家的经贸合作，有望实现稳定增长。下半年，公司将坚持目标导向、问题导向、客户导向，树立通道思维和供应链思维，加强资源组合，发挥体系优势，打造优势服务产品，实现“稳存拓增”。重点聚焦贸易和中转货源，优化商务策略，补齐发展短板，大力推动现货贸易、临港加工、保税中转、海外仓等港口新业态发展。预计集装箱和油化品业务将保持增长态势，粮食业务稳中有增，矿石、钢材、煤炭等货源形势有所好转。

5、作为东北最大的港口，辽港股份的优势是什么？

答：一是**战略机遇明显**。辽港股份是“东北亚国际航运中心、国际物流中心、东北亚海陆新通道”的核心载体，被国家、省市、社会各界寄予重大期望。国家推进东北全面振兴、加快建设“两中心”、东北三省和一区经济社会发展行动方案，辽宁省关于加快港口高质量发展实施意见、辽宁六个港口城市建立的“两中心”协同机制、大连市促进“两中心”全面振兴新突破的若干政策等等，形成了多层次的覆盖港航、各界联动的政策体系，使公司拥有独有的重大战略发展机遇，将有利于辽宁港口在物流链、数据链、金融链、产业链、供应链、价值链等各个层面与经济社会发展战略的深度对接和融合，在助力东北振兴、践行国家战略的同时拉升公司高质量发展能级。

二是**港口区位优势明显**。辽港股份地处环渤海和东北亚地区核心地带，是东北地区对外开放门户和“一带一路”的交汇点，形成了8大中心30节点的核心服务网络体系，成为服务“国内国际”双循环战略的重要节点，承载振兴东北老工业基地、东北亚国际航运中心建设等诸多重大使命。未来，随着中日韩经贸关系的稳定发展和中俄贸易持续深化，辽港的区位优势将更加明显。

三是**协同效应显现**。辽港股份在招商局集团和辽宁省政府日益深入的合作基础上，建立了南北港口、航运、物流、金融、信息等各层面的协同机制，突破了传统的腹地局限，形成了基于国际国内联动的南向纵深辐射、北向加速延伸的海陆双向发展格局，进一步夯实和提升公司可持续发展的实力和空间。

四是**港口基础设施完备**。目前，辽港股份拥有现代

化专业生产泊位199个（含托管企业），泊位覆盖集装箱、油化品、散杂货、滚装等门类，其中万吨级以上泊位171个，码头长度超52千米，45万吨原油码头、40万吨矿石码头、20万吨级集装箱码头、7万吨级汽车滚装码头世界一流，港口设计通过能力超5亿吨。

五是物流服务网络完善。近年来，公司向海图强，持续巩固、加密航线，形成密集完备的海上服务网络。目前已拥有装箱航线151条，通达全球160多个国家和地区的300多个港口，基本覆盖全球主要航区，实现了RCEP成员国核心港口全覆盖，其中日韩航线服务能力居国内沿海港口前列。同时，辽港持续推进陆向通道建设，构建了密集覆盖东北地区主要城市的海铁联运网络，班列线路达110余条，每周到发260余班，将港口功能不断向腹地延伸，形成了“海港+陆港”联动的服务网络体系。

六是港口服务能力持续提升。新时期的辽港秉承“创新、担当、服务、奉献”的企业精神，积极践行“行商”文化，不断优化客户服务体系，完善内陆服务网点建设，在全国打造“八大中心、二十个网点”的客户服务网络，通过全天候、全方位服务机制，为客户提供高效、快捷、安全、可靠的综合物流服务。

七是港口一体化优势显著。当前，辽港股份除大连港、营口港外，还代管了丹东港、盘锦港、绥中港，已形成“一个中心、东西两翼”协同高效的发展格局，通过五港联动，资源组合，发挥一体化优势，打造了集装箱、铁矿石、油化品等货种组合港服务模式，为客户持续提供高效率、低成本的服务产品。

八是存量、优质资产储备充足。自2022年公司深化改革以来，辽港股份代管丹东、盘锦、绥中三大港区以及

大连、营口区域其他非上市主业资产。近两年，公司十分注重非上市主业资产的培育，通过有效剥离低效无效资产、灵活调配各港区间生产资源、充分整合同质化企业及资源等方式，全面提升资产运营效能，目前已有显著成效。预计未来几年内辽港股份将迎来接管公司业绩充分释放的黄金期，为后续辽港股份做大资产规模、提升行业竞争力做好充足资产储备。

6、公司的货种在全国港口里是比较齐全的，毛利率水平如何？同货种横向比较，为何公司毛利率较同行业较低？公司今年的资本性开支情况如何，这些年是否有比较大的变化？

答：2024年上半年，毛利率为23.0%，下降5.9个百分点。主要是高毛利率的矿石、钢材等散杂货业务量下降，低毛利的集装箱物流服务业务占比提高，以及油品仓储收入减少的影响。

截至2024年6月末，资本性开支总额1.15亿元。过去三年公司的资本性开支比较平稳。

关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明

本次调研活动不涉及未公开披露的重大信息

活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件

无