

中国铁路物资股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年9月3日(周二) 下午 13:30~16:30
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长赵晓宏 2、独立董事李军 3、总会计师谢岚 4、董秘孟君奎
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的相近问题进行汇总，具体回复如下：</p> <p>1. 公司 2024 年上半年经营状况怎么样？</p> <p>您好！2024 年上半年，受公司继续加大业务结构调整力度，坚决主动退出较低利润贸易业务，叠加水泥产品销售价格同比下降等因素的影响，公司实现营业收入 198.49 亿元，同比下降 14.39%；归属于上市公司母公司的净利润 2.76 亿元，同比下降 26.36%。</p> <p>虽然公司营业收入及利润有所下降，但公司转型发展的努力成效明显，业务结构持续优化、资产质量不断提高，风险防控能力明显增强，生产经营愈加稳健。上半年，三项资产较年初下降 10.2 亿元；资产负债率 57.3%，同比下降 7.2 个百分点，较年初下降 2.8 个百分点。同时上半年，公司供应链集成服务业务收入 174.7 亿元，同比增加 32.8 亿元，供应链集成服务收入已占公司营业收入的 88%，较去年全年水平提高 21 个百分点；综合物流服务业务收入 9.2 亿元，同比增加 3.2 亿元，同比增长 53.5%。</p>

谢谢！

2. 公司在科技创新方面取得了什么成果？

您好！报告期内，公司聚焦主责主业，持续加大创新研发投入，不断优化科技创新奖励激励和考核政策，以应用为导向加强科学技术攻关，持续为生产经营赋予新动能，并有序推进科技创新管理体系建设，持续优化迭代“数字油料”“数字钢轨”“流云采”等数字化平台。公司两项团体标准顺利通过中国交通运输协会标准化技术委员会草案审查；研发的焊轨基地个性化预打磨设备为世界首创。截至6月底，公司累计持有有效专利总数148个，累计获得软件著作权153个。

公司还践行“AI+物流”发展战略，利用在铁路产业综合服务领域的优势，加快实施“AI+物流”专项行动，报告期内已完成“AI+物流供应链”“AI+轨道运维”“AI+物流采购服务”三大场景的项目前期调研工作。谢谢！

3. 公司战略转型取得了哪些成效？

您好！公司聚焦“供应链集成服务”和“综合物流服务”两大方向，全面加快转型升级步伐。公司供应链集成服务业务收入174.7亿元，同比增加32.8亿元，供应链集成服务收入已占公司营业收入的88%，较去年全年水平提高21个百分点；综合物流服务业务收入9.2亿元，同比增加3.2亿元，同比增长53.5%，公司业务结构持续优化、资产质量不断提高、风险防控能力明显增强，转型发展取得了阶段性的成果。谢谢！

4. 公司今年的业务转型计划是什么？

您好！2024年，公司将加速推进高质量转型升级。聚焦供应链集成服务强基转型，探索新产业、新领域，发掘优质终端客户，整合协同系统内物流资源，通过物流环节的延伸服务为客户降本增效，推动形成产业链资源整合的规模效应。

聚焦铁路综合物流增能转型，深度开发一体化全程物流运输高端服务业务，提高整体利润水平和市场竞争能力，持续扩大行业知名度；做精做好国际班列业务，着眼重点口岸和通道运输能力提升，继续开发区域重点运营平台，打造一批精品线路。

聚焦铁路综合物流和危险品物流细分领域，加强资源整合和投资并购。统筹谋划牵动性强的好项目，打造公司战略落地和转型发展的新生态。整合资源优势，加大对危险品类新项目、新业务的开发，继续加大对危险品“公铁联运”、危险品仓储等实体项目的投资；切实提升安全风险管控能力，确保危险品运输全链条各环节安全可控。谢谢！

5. 公司供应链集成服务转型目前进展如何？

您好！公司坚持加强顶层设计和鼓励基层创新相结合，总结并推广供应链集成服务业务转型优秀实践案例，新的业务成果不断涌现。公司所属区域公司，重视仓储物流资源获取和改造升级，探索出一条通过自营、仓储+加工、配送、贸易的供应链集成服务模式。

公司积极重构上下游生态，深化资源厂商合作，延伸拓展合作范围及合作模式，在原材料和产成品两端打造双向深度捆绑、利益共享的供应链集成服务模式，深度融入生产企业的产销环节。在经营品种上向型材、品种钢等高附加值产品转型；业务模式上向涵盖运输、仓储、加工及配送、产业咨询等丰富业态的供应链集成服务转型。

报告期内，公司聚焦国家战略和重大工程，切实发挥央企战略支撑作用，积极服务沈白高铁等国家重大工程项目建设，以优化供应链全链条服务为主导，不断调整物资供应方案，保障项目各类物资的按期供应，同时进一步提高资金使用效率。积极拓展水上工程物资供应项目，加强对长三角和粤港澳大湾区大型钢结构、海工装备、船舶制造等头部企业的开发。促进与高端制造业的融合发展，通过优化资源渠道和物流环节为中国电气装备定制个性化供应链解决方案。积极开发新能源领域，围绕国家新能源、新基建行业发展契机，在战略性新兴产业领域寻求合作，上半年实现风电、水电、光伏用钢领域的全方面业务突破。谢谢！

6. 公司铁路综合物流转型取得了什么成绩？

您好！公司本着“枢纽节点建设、陆运水运协同、国内国际同步发展、线上线下有机结合”工作思路，加强团队建设，加强通道、枢纽、网络能力建设。着力在大宗物资公转铁、国内外班列开行、疆煤外运、北煤南运、铁海多式联运、门到门服务等方面做精做强，在运力获取与业务开拓两端发力，深度开发一体化全程物流运输高端服务业务。

报告期内，公司加强铁路综合物流业务开拓，深化与国铁集团物流中心合作，共建、强化铁水、公铁运输枢纽节点和设备设施，先后设立郑州中心、辽宁中心，提升中欧班列和多式联运综合运营效率与物流服务水平，积极开展“物流总包”业务。同时公司国内国际班列发运业务快速发展。开行首列泰-老-豫冷链跨境专班，中泰·林查班-河南两轨直达冷链专列，中亚班列（阳泉-塔什干）汽车出口专列。首发中老铁路国际钾肥班列。成功开行成都（城厢）至深圳（平湖南）班列，助推成渝双城经济圈与粤港澳大湾区“双极”有机融合和协同发展。成功组织发运西部陆海新通道北海铁山港-西安不锈钢卷班列。携手中铜国贸成功

开启宁德-桃浦有色金属运输班列。谢谢！

7. 公司危险品物流业务发展怎么样？

您好！公司通过收购整合内外部资源，实现危险货物道路运输资质以及自有运输实体从“无”到“有”的突破。目前，公司已与中石化、中海壳牌、中盐红四方等大中型能源化工企业形成了稳定的业务合作关系，按照客户的物流需求制定危险品物流方案，构建了安全、绿色、高效的危险品道路运输体系，助力能源化工企业客户实现最优危险品物流解决方案。

公司 LNG 运输业务拓展至两广地区，并成为中石化清洁能源的一级运输供应商，预计年运量 20 万吨。所属中铁伊通取得经营性道路危险货物运输(9 类)资质，完成配套设施建设，与重要客户签订物流框架协议，积极开辟新能源物流领域新赛道。谢谢！

8. 国家“一带一路”建设服务方面，公司主要参与了哪些项目？

您好！2024 年上半年，公司紧盯“一带一路”海外铁路建设的重大战略机遇，聚焦西向、北向、南向和近海新通道，作为新兴战略业务支点，取得了一批转型实践成果。

公司承接中老铁路万象南、蓬洪和万荣站物流服务项目，保障中老铁路物流运输黄金通道安全畅通。组织匈塞铁路塞尔维亚段国产 50 米长钢轨和道岔的生产制造及跨国物流。完成联合国巴基斯坦、阿富汗援助项目物资运输任务。积极跟进中吉乌铁路项目，深入当地调研资源和物流状况，为后续物资供应组织方案奠定基础。首次大规模提供中吉乌通道物流产品服务，为客户设计了集国内工厂装运、口岸换装、报关报检、跨境运输于一体的全流程“门到门”公路综合物流方案。谢谢！

9. 独董王咏梅的声明，对公司产生一定影响。公司业绩是否确有不真实？是否存在退市风险？

您好！公司对王咏梅独立董事的意见有详细的回复，请您关注公告。

根据《上市公司独立董事管理办法》《上市公司独立董事职业道德规范》等规定，公司和独立董事均应严格学习遵守各项法律法规的规定，并接受监管部门和市场的监督、约束。上市公司应为独立董事依法履职提供必要保障，听取独立董事专业意见；独立董事也应秉持客观求实、公正公平的立场，善意、勤勉、负责任地开展工作，发表的专业意见应当严谨客观、有理有据，最大程度地维护上市公司整体利益。

作为一家负责任的央企控股上市公司，公司在党委和董事会、监事会的领导下，合规规范运作，经营发展持续稳定，信息

披露真实准确完整。感谢您对公司的关注和支持！谢谢！

10. 作为独董，王咏梅发表了声明。同为独董，您如何评价王咏梅的声明，您是否认同王咏梅的声明。

您好，我对公司决议召开股东大会的董事会和审议 2024 年半年度报告的董事会议案，均表决同意。相关独董有权表达意见并对其意见负责，接受资本市场和监管机构的监督。公司对有关独立董事的异议意见有详细的回复，请您关注公司公告。谢谢！

11. 公司铁路物流营收一直比较低，今年有没有重组或者收购物流标的计划？

您好，感谢您对公司的关注。公司聚焦“供应链集成服务”和“综合物流服务”战略方向，加强铁物综合物流布局和业务开拓，深化与国铁集团物流中心合作，共建、强化铁水、公铁运输枢纽节点和设备设施。报告期内，虽然营收规模绝对值占比还不小，但综合物流服务业务收入同比增长 53.5%，体现了公司的管理成果。通过管理改善的内涵性增长，和通过投资并购的外延性增长，都是实现战略业务发展的可行且现实的路径。谢谢！

12. 公司上市以来股价跌跌不休，屡创新低，对此管理层有何举措？

您好！重组上市以来，公司始终秉持稳健经营发展理念。对于二级市场的股价，受宏观经济形势、经济周期与行业景气、股票市场供求状况、投资者心理预期、公司经营业绩等多种因素影响，公司将继续努力做好生产经营，积极回报投资者！

关于市值管理工作，公司将在董事会领导下，围绕十四五战略落地，保证年度各项经营措施抓紧抓实，创造股东价值。同时，不断通过完善公司治理结构，提高信息披露质量，增加自愿性信息披露，加强投资者关系管理等多种方式，依法合规开展市值管理工作，全面准确地向资本市场传递公司价值，不断提升公司形象和市场关注度。谢谢！

13. 公司对动力电池铁路运输方面有什么布局吗？

您好！公司会积极发挥“生于铁路、长于铁路、服务铁路”的独特优势，牢牢把握国铁集团大力发展货运物流，推动多联快捷物流发展以及新装备、新货运政策的战略机遇，加强与国铁集团的战略合作，积极研究开拓新能源物流领域新赛道。谢谢！

14. 公司第二大股东芜湖长茂投资中心多次公告减持的行为，严重影响公司形象，公司能否与其进行沟通，规范股东言行。

您好！在符合监管规则的前提下，股东根据其经营决策处置资产，按规定披露减持计划，是股东的权利。公司将加强投资者关系管理，积极与股东交流。谢谢！

15. 公司与中储存在同业竞争，现在解决了多少？进度如何？

您好，公司与中储发展主营业务还是存在明显的区别。中国物流集团成立以来，一直在按照相关承诺，积极推动集团内部资源整合，解决同业竞争问题。2023 年度，公司相继完成了对中铁物总供应链科技集团有限公司 100%股权，武汉中铁伊通物流有限公司 53.60%股权，安徽诚通红四方物流有限公司 50.00%股权的收购等内部资源整合工作。谢谢！

16. 公司在目前激烈的市场竞争中自身有什么核心优势呢？

您好！公司核心竞争力有以下 6 个方面：

一是实际控制人中国物流集团在物流网络体系能力方面的强有力支撑，其强大的物流资源、技术和平台优势，对公司向供应链集成服务和综合物流服务的转型升级发展提供强大的支撑和推动作用；

二是在铁路产业综合服务领域具备丰富行业经验及领先市场地位，公司与国铁集团保持长期良好的合作关系，积极布局铁路综合物流实体网络，整合内部和外部社会物流资源，大力开发拓展专业化铁路综合物流服务业务；

三是覆盖全国的经营服务网络和供应链集成服务能力，公司在工程集成服务、生产物资供应链集成服务等业务领域形成了较为完整的供应链条和规模优势，助力产业链上下游优化资源配置、降低交易成本、协同共赢发展；

四是丰富的大数据积累及技术优势提升智慧供应链服务能力，公司建立的铁路燃油配送系统（CROSS 系统）、钢轨全寿命周期管理系统、“流云采”数字化交易综合服务电商平台、电子招投标平台、铁路建设物资采购供应管理信息系统等专用的业务信息系统，借助中国物流集团“AI+物流”科技创新体系，通过信息化、数字化方式赋能供应链集成服务，为公司和客户资源调配、风险管控、降低成本、保证安全提供了有力支撑；

五是经验丰富的管理团队和优秀专业的人才队伍，在供应链解决方案提供、客户信息资源挖掘、市场开拓、技术研发、物流资源调配、危化品安全运输等方面拥有丰富经验；

六是通过专业化整合资源巩固提升业务竞争力，加强与核心客户的资本纽带关系，巩固和提升铁路产业综合服务行业领先地位。快速获取危险品运输资质、无船承运资质、道路运输经营许可证、报关企业报关注册登记证、海关 AEO 高级认证等相关物流业务经营资质，快速搭建危险品运输体系，为打造铁路综合物流领域生力军奠定基础。谢谢！

	<p>17. 请介绍下公司整体的投资布局情况？</p> <p>您好！公司根据十四五战略规划，积极参与中国物流集团成立后的内部资源整合工作，先后收购了国铁供应链管理有限公司、国铁国际工贸有限公司、中石油中铁油品销售有限公司的股权，加强了与核心客户的资本纽带关系，为铁路产业综合服务板块未来长期、持续、良性发展提供坚实基础；公司积极寻求优质并购标的，推动综合物流服务快速起步，收购中铁物总供应链科技集团有限公司、武汉中铁伊通物流有限公司、安徽诚通红四方物流有限公司的股权、深国际飞驰物流公司股权，快速获得道路运输经营许可证、危险品运输资质和无船承运资质；本报告期，公司深化与国铁集团物流中心合作，共建、强化铁水、公铁运输枢纽节点和设备设施，先后设立中铁物总（郑州）国际集装箱多式联运有限公司和中铁物总（辽宁）国际陆港有限公司，提升中欧班列和多式联运综合运营效率与物流服务水平。</p> <p>公司将持续加大投资并购力度，强化战略投资项目的储备与筛选；聚焦供应链集成服务业务重要客户、厂商，推进配套仓储物流基地建设运营；聚焦重要物流节点，加快对区域市场的投资布局，推进相关物流产业园区、铁路专用线等多式联运物流基础设施建设及国际班列运营平台资源获取；加强与危险品物流成熟企业的沟通交流，加速布局危险品物流实体网络和基础设施。谢谢！</p> <p>18. 股价从 6.40 一直到 2.30 董事长有没有具体合理解释</p> <p>您好，非常理解您的心情。股价受资本市场多方面的影响，面对国内外宏观形势的变化，公司一直在积极推动十四五战略落地和转型发展。欢迎您对公司经营提出具体的建议，也感谢您对公司的支持。谢谢！</p> <p>19. 公司最新股东人数是多少？</p> <p>您好！截至 2024 年 8 月 30 日，股东名册记载股东总人数为 58788 户，谢谢！</p>
附件清单(如有)	
日期	2024-09-03 16:32:43