

证券代码：600862

证券简称：中航高科

公告编号：临 2024-023 号

中航航空高科技股份有限公司 关于 2024 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中航航空高科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 9 月 5 日下午 14:00-15:00 在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com>）以“图文展示+中小投资者网络文字互动”方式召开了“公司 2024 年半年度网上业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于 2024 年 8 月 23 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所网站披露了《公司关于召开 2024 年半年度业绩说明会的公告》。

现将网上业绩说明会召开情况公告如下：

一、说明会召开情况

2024 年 9 月 5 日，公司董事、总经理王健先生，独立董事徐樾华先生，副总经理、董事会秘书刘向兵先生，总会计师孟龙先生，副总会计师、计财部部长朱清海先生及投资与证券事务部有关人员出席了本次网上业绩说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。独立董事王建新先生因公务未能参加本次业绩说明会。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

公司就投资者在本次说明会上提出的问题给予了回答，主要问题

及回复整理如下：

问题 1：聚焦合力在轨道交通、医疗应用等领域发展关键拳头产品，拓展战略新兴产业；加强强链补链布局，请问公司在轨道交通+医疗应用领域那些拳头产品，收入多少，预期未来能放量多少？加强强链补链，是否考虑横向产业整合和收购合并，包括集团更多资产整合。

答：公司非航空复合材料传统产品主要有医疗床板、轨道交通等产品，目前规模还不大，公司将通过机制创新，以市场化机制发展这些产品，为公司整体业绩提升做出更大的贡献。公司拓展的战略新兴产业主要面对低空经济相关产业和新材料应用领域拓展，目前已经形成一定规模（复合材料预浸料 10 万平方米以上），未来随着相关产业发展，原材料产品和零部件产品都有较大的发展潜力，预计通用飞机、电动飞行器相关配套产品未来发展速度较快。

加强强链补链主要是加强与产业链上游企业合作，采取多种措施保障公司的供应链可靠性，提升公司产品竞争力，保证公司复合材料主业的健康发展。目前公司正在积极开展相关工作，并将按规则及时披露相关信息。未来公司若有相关产业整合或收购合并事项，将严格按照有关法律法规履行信息披露义务。

问题 2：公司力争实现“十五五”打造世界一流企业的目标规划路线图有无？是否整合更多集团资源，做足民机配套，不仅仅 C919 等，是否能进入空客+波音体系，卖全球，既然如此强大的投研能力，是否有对天津空客做相关配套认证和供货，希望能加倍努力，对内扩大产业链构成，上下游碳纤维及轻量化，对外加快认证配套。

答：公司已按照国资委及实际控制人要求，制定了《改革深化提升加快建设世界一流企业实施方案》，明晰了公司高质量发展、创建世界一流企业的目标规划路线图。在民机方面，公司具备材料及结构研制、生产能力，利用这些能力，公司积极参与国产大飞机相关项目的研发，加强资源配置，正在着力打造国产大飞机复合材料和零部件一级供应商；公司蜂窝等产品也已经用于空客等国际航空企业相关机型，将继续积极拓展国际市场，融入国际产业链。

问题 3：看到中航光电，中航重机，中航机载等中航系都在资产整合，贵司自首次借壳后，再无相关资产整合动作，是否考虑大股东争取更多碳纤维和相关飞机轻量化，高铁轻量化的资产，打造更为专业更具优势攻关的高科公司，建议争取更多资源壮大自身实力，实现收入，利润更大突破。

答：7月底，公司实际控制人中国航空工业集团召开了深化改革工作会，进一步明确了全面深化改革的总体目标和举措，坚持按照“平台共享、集团产品、法人经营”的思路加快建设现代航空工业体系。公司将按照加快现代航空工业体系建设和深化改革要求积极作为，聚焦首责主责主业，优化产业结构，加快资源配置，不断提升竞争优势，增强高质量发展能力，为现代航空工业体系建设贡献力量。

问题 4：请问公司 1. 在低空领域是否有相关配套产品（成熟），是否考虑大股东新的相关资产整合注入，2. 在高铁领域，是否会在近年突破高铁车厢相关碳纤维配套，在高铁和飞机刹车片是否会放量更多产能和收入大幅提升的可能性，毕竟国产替代的认证完成和试用结

束了。

答：目前行业内多个整机制造商已选用航空工业复材的预浸料产品。公司目前暂不涉及资产整合注入事项。

公司已实现碳纤维复合材料、蜂窝产品在动车高铁领域的选材应用，从销售规模看，该业务占公司销售收入比例较小，未来公司将持续推进与行业内客户的深入合作，扩大应用范围，增大应用规模。优材百慕已取得主要机型的 PMA 证书，已取证的刹车产品具备销售条件，但仍需要着力开拓市场，目前取证产品大多为航空公司正在运营的主力机型，市场空间很大。优材百慕已取得多种高铁、动车车型粉末冶金闸片生产许可证书，正在为铁路部门提供产品。

问题 5： 请问 C919 即将在明年开始上量生产，公司与商飞合作的上海公司，是否能赶上相关配套的带量产出，公司在民机项目的收入预计在未来三年有无明显放量？另是否考虑天津空客的相关配套认证和生产。

答：今年上半年航空工业复材在上海与中国商发公司合资组建了商用发动机复合材料专业化公司，主要业务范围是航空发动机用树脂基复合材料风扇叶片及机匣等零组件的制造，该公司的设立将促进商用发动机复合材料业务的发展，是公司新的业务增长点。

子公司航空工业复材正在参与国产大飞机项目，后续将加快资源配置，形成一级供应商能力，满足客户需求。公司积极开拓国际民机市场，蜂窝产品已通过空客公司认证并实现出口，目前订单量稳定。未来，公司民机项目的收入预计稳步提升，民用飞机和商用发动机复合材料业务是公司的战略性业务，公司将集中优势资源，加快能力布

局，确保完成战略目标，开拓公司高质量发展新局面。

问题 6：请问公司是否考虑剥离机床业务，寻求大股东置换碳纤维更多相关上下游的资产，毕竟上次资产置换后已经过去小三年，机床业务仍然亏损，且营收少，利润亏损没有明显缩减。

答：公司目前无剥离机床装备业务的计划。公司将加强机床装备业务的改革和转型升级。目前积极向特种加工、专用装备和模具工装业务转型，已基本完成航智装备公司内部事业部改革，创新机制，争取尽快形成可持续发展能力，扭转亏损的局面。

问题 7：公司有中期分红方案吗？

答：公司高度重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策始终保持连续性和稳定性，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展。公司已连续六年实施现金分红，累计分红金额 12.25 亿元，占合并报表累计归母净利润的 33.32%，股东回报持续增长，让投资者与公司共享发展成果。

公司将继续坚定落实新“国九条”中“增强分红稳定性、持续性”的要求，结合公司经营现状和业务发展规划，延续稳定的现金分红政策，为投资者提供持续现金分红，预计 2024 年分红比例和额度不低于 2023 年度分红标准，不断提高投资者回报和获得感。

2024 年中期不进行利润分配。

问题 8：公司有无市值管理规划？可否介绍一下。

答：公司“十四五”规划中包含市值管理相关内容，公司根据规

划要求制定年度市值管理计划。公司坚持树立尊重市场规律、客观务实的科学市场价值观，重视公司在资本市场表现，依法探索价值管理的途径和举措，将市值管理作为关键管理目标纳入公司考核体系，推动公司市场价值和内在价值相匹配。

问题 9：公司在绿色发展上有什么成果和后续规划吗？

答：公司牢固树立并坚定不移贯彻绿色低碳发展的理念，在碳资产管理、材料技术研究、复合材料回收、储氢储能应用等重点领域取得一定进展，把绿色发展理念贯穿业务全过程。

后续，公司将继续落实中国航空工业集团碳达峰、碳中和行动方案要求，建立完善“双碳”工作体系，建立碳排放管理机制、统计核算与考核机制；秉承绿色发展理念，实施节能改造，开展源头管控，研究节能降碳技术应用，探索在低电价和绿电地区布局规模化生产能力，提升产品竞争能力；强化“绿色复材”概念，着手开展碳纤维复合材料制品的绿色回收工艺研究；大力推动植物纤维、生物质树脂等绿色复合材料以及回收利用等项目的工程化应用；推动实现数字技术与能源管理的深度融合。

三、风险提示

本次业绩说明会如涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不能视作公司或管理层对公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中航航空科技股份有限公司董事会

2024年9月6日