

中信证券股份有限公司
关于北京经纬恒润科技股份有限公司
2024 年半年度持续督导跟踪报告

中信证券股份有限公司（以下简称“保荐机构”）作为北京经纬恒润科技股份有限公司（以下简称“经纬恒润”或“公司”）首次公开发行股票并在科创板上市项目的保荐机构，根据《证券发行上市保荐业务管理办法》《上海证券交易所科创板股票上市规则》等相关规定，负责经纬恒润上市后的持续督导工作，并出具 2024 年半年度（以下简称“报告期”）持续督导半年度跟踪报告。

一、持续督导工作情况

序号	工作内容	实施情况
1	建立健全并有效执行持续督导工作制度，并针对具体的持续督导工作计划制定相应的工作计划	保荐机构已建立健全并有效执行了持续督导制度，并制定了相应的工作计划
2	根据中国证监会相关规定，在持续督导工作开始前，与上市公司签署持续督导协议，明确双方在持续督导期间的权利义务，并报上海证券交易所备案	保荐机构已与经纬恒润签订承销及保荐协议，该协议明确了双方在持续督导期间的权利和义务
3	持续督导期间，按照有关规定对上市公司违法违规事项公开发表声明的，应于披露前向上海证券交易所报告，并经上海证券交易所审核后在指定媒体上公告	报告期内经纬恒润未发生按有关规定必须保荐机构公开发表声明的违法违规情况
4	持续督导期间上市公司或相关当事人出现违法违规、违背承诺等事项的，应自发现或应当自发现之日起五个工作日内，向上海证券交易所报告，报告内容包括上市公司或相关当事人出现违法违规、违背承诺等事项的具体情况，保荐人采取的督导措施等	报告期内经纬恒润未发生违法违规或违背承诺等事项
5	通过日常沟通、定期回访、现场检查、尽职调查等方式开展持续督导工作	保荐机构通过日常沟通、定期或不定期回访等方式，了解经纬恒润经营情况，对经纬恒润开展持续督导工作
6	督导上市公司及其董事、监事、高级管理人员遵守法律、法规、部门规章和上海证券交易所发布的业务规则及其他规范性文件，并切实履行其所做出的各项承诺	报告期内，保荐机构督导经纬恒润及其董事、监事、高级管理人员遵守法律、法规、部门规章和上海证券交易所发布的业务规则及其他规范性文件，切实履行其

序号	工作内容	实施情况
		所做出的各项承诺
7	督导上市公司建立健全并有效执行公司治理制度，包括但不限于股东大会、董事会、监事会议事规则以及董事、监事和高级管理人员的行为规范等	保荐机构督促经纬恒润依照相关规定健全完善公司治理制度，并严格执行公司治理制度
8	督导上市公司建立健全并有效执行内控制度，包括但不限于财务管理制度、会计核算制度和内部审计制度，以及募集资金使用、关联交易、对外担保、对外投资、衍生品交易、对子公司的控制等重大经营决策的程序与规则等	保荐机构对经纬恒润的内控制度的设计、实施和有效性进行了核查，截至报告期末，经纬恒润的内控制度符合相关法规要求并得到了有效执行，能够保证公司的规范运行
9	督导上市公司建立健全并有效执行信息披露制度，审阅信息披露文件及其他相关文件，并有充分理由确信上市公司向上海证券交易所提交的文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏	保荐机构督促经纬恒润严格执行信息披露制度，审阅信息披露文件及其他相关文件
10	对上市公司的信息披露文件及向中国证监会、上海证券交易所提交的其他文件进行事前审阅，对存在问题的信息披露文件及时督促公司予以更正或补充，公司不予更正或补充的，应及时向上海证券交易所报告；对上市公司的信息披露文件未进行事前审阅的，应在上市公司履行信息披露义务后五个交易日内，完成对有关文件的审阅工作，对存在问题的信息披露文件应及时督促上市公司更正或补充，上市公司不予更正或补充的，应及时向上海证券交易所报告	保荐机构对经纬恒润的信息披露文件进行了审阅，不存在应及时向上海证券交易所报告的情况
11	关注上市公司或其控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员受到中国证监会行政处罚、上海证券交易所纪律处分或者被上海证券交易所出具监管关注函的情况，并督促其完善内部控制制度，采取措施予以纠正	经纬恒润及其控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员未发生该等事项
12	持续关注上市公司及控股股东、实际控制人等履行承诺的情况，上市公司及控股股东、实际控制人等未履行承诺事项的，及时向上海证券交易所报告	经纬恒润及其控股股东、实际控制人不存在未履行承诺的情况
13	关注公共传媒关于上市公司的报道，及时针对市场传闻进行核查。经核查后发现上市公司存在应披露未披露的重大事项或与披露的信息与事实不符的，及时督促上市公司如实披露或予以澄清；上市公司不予披露或澄清	经保荐机构核查，不存在应及时向上海证券交易所报告的情况

序号	工作内容	实施情况
	的，应及时向上海证券交易所报告	
14	发现以下情形之一的，督促上市公司做出说明并限期改正，同时向上海证券交易所报告：（一）涉嫌违反《上市规则》等相关业务规则；（二）证券服务机构及其签名人员出具的专业意见可能存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏等违法违规情形或其他不当情形；（三）公司出现《保荐办法》第七十一条、第七十二条规定的情形；（四）公司不配合持续督导工作；（五）上海证券交易所或保荐人认为需要报告的其他情形	经纬恒润未发生前述情况
15	制定对上市公司的现场检查工作计划，明确现场检查工作要求，确保现场检查工作质量。上市公司出现以下情形之一的，保荐机构、保荐代表人应当自知道或者应当知道之日 15 日内进行专项现场核查：（一）存在重大财务造假嫌疑；（二）控股股东、实际控制人、董事、监事或者高级管理人员涉嫌侵占上市公司利益；（三）可能存在重大违规担保；（四）资金往来或者现金流存在重大异常；（五）上海证券交易所或者保荐机构认为应当进行现场核查的其他事项	报告期内，经纬恒润不存在需要专项现场检查的情形

二、保荐机构和保荐代表人发现的问题及整改情况

报告期内，保荐机构和保荐代表人未发现经纬恒润存在重大问题。

三、重大风险事项

公司目前面临的风险因素主要如下：

（一）业绩大幅下滑或亏损的风险

公司 2024 年上半年度归属于上市公司股东的净利润为-33,337.60 万元，较 2023 年同期相比亏损增大。公司为保持自身技术的先进性，于 2023 年增加了在关键领域的研发投入并招聘了一千余名技术和研发人员，由于研发投入成果转化需要一定的时间，因此短期内公司的净利润受到了一定影响。2024 年公司将进一步加强对研发活动的管理工作，促进研发成果的转化。如公司未来无法将较高的研发投入成功转化为研发成果并满足市场需求，则公司的盈利能力会受到不利

影响。

（二）核心竞争力风险

1、技术研发迭代风险

汽车行业的智能化和电动化对汽车电子市场的发展起到了推动作用，汽车电子技术得到快速发展，但也加剧了行业竞争程度，对行业参与方的技术研发水平提出了更高的要求。公司提供的产品和服务具有技术水平高、涉及范围较广、研发周期长的特点，覆盖了客户在整车全生命周期内研发、生产和运营等不同场景下的技术需求。然而，公司的产品和技术研发受到诸如市场需求、行业竞争等多方面因素的影响，如公司未来无法持续保持自身技术研发水平的先进性，导致产品研发未达预期或无法在市场竞争中占据优势，公司将面临产品研发失败的风险，前期的研发投入也将无法收回，则有可能会对公司发展产生不利影响。

2、核心技术人员流失风险

公司围绕电子系统开展主营业务，技术复杂度较高，同时，随着行业竞争加剧，创新性以及产品和服务的质量也面临着更高要求。公司核心技术人员作为技术创新的坚强支撑，对于公司保持技术领先优势具有重要意义，是公司核心竞争力的关键组成部分。若公司无法持续完善并落实人才管理体系，则可能会导致核心技术人员流失，对公司的经营产生不利影响。

（三）经营风险

1、大客户集中度较高的风险

公司与吉利、一汽集团、北汽集团、江铃集团、上汽集团、东风集团、小米、安通林等国内外知名大型整车厂或一级供应商存在业务关系。报告期内，公司来自前五大客户的营业收入占当期营业收入的比重约 50%，客户集中度较高。一般情况下，整车厂在一款车的生命周期内，针对同一零部件会选择相对稳定的汽车电子厂商进行配套生产，如果未来公司的主要客户出现战略方向或布局规划调整、经营业绩波动、订单大量转移等情况，将对公司的业绩产生不利影响。此外，公司在巩固与现有客户合作的同时，在各业务领域也积极拓展新客户，但市场开拓的周期、成效受到行业环境、客户规划、市场竞争等多重因素的影响。若公司客户拓展工作进展低于预期或者客户拓展失败，将可能对公司未来经营业绩产生不

利影响。

2、毛利率下滑风险

公司主营业务毛利率水平主要受客户和业务结构变化、产品销售价格变动、原材料采购价格变动、汇率波动、市场竞争程度等因素的影响。未来若上述影响因素发生重大不利变化，公司毛利率可能面临下降的风险，进而对公司盈利能力产生不利影响。

3、存货跌价的风险

报告期末，公司存货账面价值为 176,843.29 万元，占总资产的比例为 19.90%。存货中合同履约成本的账面价值为 98,200.70 万元，占存货的比例为 55.53%，占比较高，主要系汽车电子产品开发服务、研发服务及解决方案与高级别智能驾驶整体解决方案等业务执行及验收周期较长所致。上述业务在对应项目验收完成前，按实际发生的成本计入存货中的合同履约成本，随着公司业务规模的不断扩大，各期末尚未验收的项目持续增多，存货规模也随之上升。未来若因履约方无法按照合同约定支付款项，有可能导致公司存货跌价，对公司经营业绩产生不利影响。

4、应收账款坏账风险

截至报告期末，公司的应收账款净额为 131,884.16 万元，占公司营业收入的 65.06%。随着公司经营规模的扩大，在信用政策不发生改变的情况下，期末应收账款余额仍会保持较大金额且进一步增加。如果欠款客户出现重大经营风险、发生无力支付款项的情况，公司可能面临应收账款无法回收而给公司造成损失的情形。

（四）财务风险

1、税收优惠政策变化的风险

报告期内，公司及部分子公司享受高新技术企业 15%的企业所得税优惠税率，同时，母公司及部分子公司还享受研发费用加计扣除。若国家的税收优惠政策调整，或公司及部分子公司未来不能持续通过高新技术企业认定，将会对公司的经营业绩造成不利影响。

2、汇率波动的风险

为积极开展海外业务、服务海外客户，公司在美国、欧洲、马来西亚等地设有子公司。公司的部分产品销售以及原材料的采购均以外币作为结算工具，由于

人民币汇率与国际政治、经济环境紧密相关，存在一定的不确定性，因此存在受汇率影响的风险。随着公司业务规模的持续扩大，未来若人民币对主要结算货币的汇率产生剧烈波动，可能会产生汇兑损失，进而影响公司的财务状况和经营业绩。

四、重大违规事项

报告期内，公司不存在重大违规事项。

五、主要财务指标的变动原因及合理性

报告期内，公司主要会计数据如下所示：

单位：万元

主要会计数据	2024年1-6月	2023年1-6月	本期比上年同期增减(%)
营业收入	202,700.13	169,724.77	19.43
归属于上市公司股东的净利润	-33,337.60	-8,905.44	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-38,721.27	-10,957.65	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-72,651.34	-62,458.10	不适用
主要会计数据	2024年6月末	2023年末	本期末比上年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	434,866.65	496,178.38	-12.36
总资产	888,808.40	932,773.52	-4.71

报告期内，公司主要财务指标如下所示：

主要财务指标	2024年1-6月	2023年1-6月	本期比上年同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	-2.88	-0.74	不适用
稀释每股收益(元/股)	-2.88	-0.74	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-3.34	-0.91	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-7.22	-1.69	减少5.53个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-8.39	-2.09	减少6.30个百分点
研发投入占营业收入的比例(%)	31.27	27.46	增加3.81个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明：

1、归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润变动原因说明：主要系报告期内研发支出增长、毛利率下降所致；

2、经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系报告期内支付给供应商的货款、支付给职工的薪酬及相关费用增加所致；

3、加权平均净资产收益率变动原因说明：主要系报告期内净利润下降所致；

4、基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益下降原因说明：主要系报告期内净利润下降所致。

六、核心竞争力的变化情况

(一) 核心竞争力分析

1、三位一体的业务布局

公司的各项业务具有较强的底层逻辑和技术复用性，电子产品、研发服务及解决方案、高级别智能驾驶整体解决方案业务的布局，能够实现电子系统需求全方位覆盖。三类业务在核心技术、应用场景、客户群体等方面相互协同，使公司的综合能力得到不断提升，保持良好的客户粘性，促进公司整体的有机增长。基于对客户的整车电子电气架构、网络架构、硬件方案等更加直接且深刻的理解，公司开发了覆盖智驾、网联、座舱、动力等六大类别的电子产品，同时通过深入终端运营场景，明确下一代智能汽车实际使用过程中的技术需求，实现快速验证和迭代，从而带动自身的技术和产品持续发展。公司深耕智能驾驶业务多年形成

了完整的港口 MaaS 解决方案，为后续业务发展贡献了潜在盈利增长点，提升了增长预期，加速了公司在 SOA 架构、车载高性能计算平台 HPC、5G T-BOX、以太网通信、智能驾驶、OTA 等领域的发展。

2、卓越的组织能力和人才优势

公司的愿景是成为国际一流的复合型电子系统科技服务商，坚持“价值创新，服务客户”的理念，践行“民主+科学”的价值观，以团队凝聚力和自驱力为基础、技术前瞻性和创新性为加速器，坚持自主研发，打造一流的人才队伍。公司按事业部进行管理，定期开展各项培训提高员工专业技能和管理能力，搭建良好的职业发展通道，帮助员工发掘潜能和实现自身价值。

截至 2024 年 6 月 30 日，公司员工总人数为 6,450 人，其中研发人员和技术人员共 5,101 人，占员工总人数的 79.09%。按照学历分类，硕士及博士以上学历员工占比超 55%，本科学历员工占比约 30%。公司员工主要毕业于清华大学、北京航空航天大学、北京理工大学、吉林大学等知名院校，专业覆盖电子工程、车辆工程、自动化、计算机、精密仪器、微电子、系统工程、软件工程等。公司注重人才升级，通过近二十年的积累和不断的业务升级迭代，在技术和产品开发、供应链体系、销售和管理方面已经形成了一支成熟的人才队伍，有力地支撑技术创新、产品研发和经营管理。

3、突出的全栈能力和综合实力

公司具备开发汽车电子产品的全栈能力，覆盖电子、光学、机械等不同领域。在系统及子系统开发方面（包含结构、硬件、软件等），团队具备需求开发能力，基于可靠性、功能安全、信息安全等需求的方案及详细设计能力，仿真及验证等基于 V 模型的全栈能力；在软件方面，基于 MCU、SoC 等硬件平台的基础软件和应用层软件开发，具有较高的技术成熟度和丰富的开发实践经验；在测试方面，技术及工具可覆盖硬件合格性测试、软件单元测试、软件静态分析、软件集成测试、软件合格性测试、系统集成测试、系统合格性测试等产品级测试需求，同时可提供整车网络、合格性测试等测试咨询服务。以智能驾驶业务为例，公司具有电子产品开发全栈式解决能力，包括硬件（硬件与机械结构）、底层软件（AUTOSAR CP）、操作系统与中间件（QNX 与 AUTOSAR AP）、核心算法等成熟的设计能力，可匹配适用不同算力平台，在感知、预测、规划、控制的核心

技术模块拥有自主研发的实力和技术积累。

4、成体系的自研软件产品矩阵

公司基于十余年的汽车行业软件开发经验积累和对行业技术趋势的深刻了解，为客户提供全自主嵌入式软件平台，包含 AUTOSAR 软件、服务中间件、信息安全软件，并基于复杂控制器，提供系统开发集成服务，未来将推出针对车辆场景的 Vehicle OS。公司积极响应国家自主化方针，不仅全栈自研嵌入式软件平台，而且率先布局国产芯片生态，近几年累计为多家国产芯片提供嵌入式软件平台解决方案，同时，积极参与科技部重大专项，贡献自主力量。INTEWORK 聚焦于汽车工具软件领域。公司通过十余年的产品实践经验和针对自动化及测量系统标准协会 ASAM、国际标准化组织 ISO、美国汽车工程师学会 SAE 等主流汽车相关标准的工程化应用，自主研发了十余款汽车电子领域软件产品，包括面向汽车 CAN(FD)/LIN/Ethernet 总线设计分析和仿真的工具软件 V 系列、面向汽车研发生产和售后诊断的工具软件 D 系列、面向汽车测试的工具软件 T 系列产品。同时针对智能网联和软件定义汽车的行业发展趋势，公司也在积极进行智能驾驶研发测试云产品的研发工作，持续为客户提供高效、易用的汽车电子工具软件产品。目前团队在积极拥抱大模型，提高软件易用性，为用户带来更好体验。

5、先进的质量管理和智能制造硬实力

公司拥有国际领先的质量管理体系，秉承“价值创新，服务客户”的理念，坚持“客户第一”的宗旨，已经获得 IATF16949（质量管理体系—汽车行业生产件与相关服务件的组织实施）和 ISO14001（环境管理体系）的最新认证；结合公司“三位一体”的战略，先后导入了 CMMI（能力成熟度模型集成）、ASPICE、ISO26262（道路车辆功能安全体系标准）、SOTIF（道路车辆预期功能安全）、TISAX（可信信息安全评估交换机制）等认证，为功能安全、信息安全、预期功能安全类产品保驾护航。公司拥有独立的测试团队，可以进行单元、功能、集成、产品和系统级别测试；中心实验室获得中国合格评定国家认可委员会 CNAS 认证，覆盖电性能、环境、耐久和 EMC 等试验验证，保障产品卓越性能。

公司在江苏南通、天津和马来西亚建设 3 座生产工厂，拥有 25 条 SMT 产线，70 条组装产线，年总体产能高达 4156 万个控制器。位于江苏南通的生产工厂配置了洁净度最高达到 Class 6 级别的无尘组装车间，可满足摄像头、AR-HUD

等产品的高洁净度生产要求；位于马来西亚的生产工厂于 2023 年四季度投入试运行，以满足国外客户日益增长的需求；位于天津的新生产基地在上半年基本完工，并于 2024 年 8 月 7 日正式开业投入使用，布局智能料仓+AGV 运输模式，打造全新的智能仓储循环，构建了公司在北方地区集配套产品研发、生产于一体的综合性基地。产线采用柔性布局，可以实现不同品类、不同尺寸和不同生产工艺要求的产品制造，并配备机器人、自动光学检测设备 AOI、3DXray、自研下线检测 EOL 等自动化设备，以及自研的制造执行系统 MES 和仓库管理系统 WMS，实现了物料防错、工艺防呆和零件追踪等技术，具有较高的数字化管理水平。完善的产线布局 and 高度自动化设备及管理有助于全面提升产品质量，保证产品交付的及时性，降低制造成本。

经过二十余年的发展，经纬恒润以精益求精、可靠务实的实干精神筑造业界技术和人才的聚集地，打造行业高度认可的自主品牌，并逐步向世界一流电子系统科技服务商迈进。

（二）核心竞争力变化情况

报告期内，公司的核心竞争力未发生不利变化。

七、研发支出变化及研发进展

（一）研发支出变化

报告期内，公司研发投入具体情况如下：

单位：万元

项目	2024 年 1-6 月	2023 年 1-6 月	变化幅度（%）
费用化研发投入	53,730.12	42,547.97	26.28
资本化研发投入	9,660.35	4,052.35	138.39
研发投入合计	63,390.47	46,600.32	36.03
研发投入总额占营业收入比例（%）	31.27	27.46	增加 3.81 个百分点
研发投入资本化的比重（%）	15.24	8.7	增加 6.54 个百分点

报告期内，研发投入总额较上年同期增加 36.03%，主要系公司为了满足产品前瞻性布局、产品更新迭代、技术创新储备及研发人员储备等战略发展需要，

进一步加强公司先进技术产业化落地能力，研发投入大幅增加，公司研发人员增加所致。

（二）研发进展

公司主要在研项目情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
1	先进驾驶员辅助系统开发项目	不适用	6,944.47	39,768.99	该项目针对自动驾驶需求设计，支持摄像头、毫米波雷达、激光雷达、高精地图及驾驶员监控等信息接入，可实现的主要功能包括：驾驶员确认换道 DCLC、高速公路驾驶辅助 HWP、交通拥堵驾驶辅助 TJA 等。	该项目拟开发先进驾驶辅助系统 ADAS 控制器产品，该产品利用安装于车上的各种传感器，收集车内外环境数据，进行静态、动态物体的辨识与追踪等技术处理，进行多传感器信息融合，提高驾驶安全性。	国内先进	L2+ 高速公路、L2 级城市道路辅助驾驶。
2	乘用车车身控制器开发项目	不适用	4,947.55	22,319.93	该项目已经将车身的控制逻辑集中在车身控制器产品中，通过硬线开关及总线采集智能传感器信号和控制智能执行器执行命令，集成的功能包括车内外灯光、雨刮洗涤、智能进入以及启动、座椅、电动门、车窗等控制和 OTA，同时通过网络通信以服务（SOA）的形式对外提供车身传感器和执行器接口。	实现 MCU 端的 AB 刷写以及 MPU 端的智能诊断功能。通过持续集成开发及迭代实现功能不断优化。	国内先进	可应用于乘用车各种车型。
3	AR-HUD	不适用	3,424.09	10,764.66	1.该项目实现了大画幅低畸变 AR-	1.畸变参数、亮度对比	国内	可应用

	增强现实产品				<p>HUD 光学系统设计,在市场首发了 13°×4°视场角 (FOV)、10m 超远 VID、92 英寸大画幅的 AR-HUD 产品,基于领先的 DLP 图像源,加持分辨率倍增算法,实现了 2K 的超高分辨率,后续将推出更高性能及性价比的产品方案。</p> <p>2.开发了虹膜识别算法,对驾驶员眼点高精度低延迟追踪,同时采用 AI 滤波算法,结合多源数据输入,实现了 AR 稳定准确贴合;自研 AR 引擎,实现了电子外后视镜 CMS、数字大灯、高精度地图、智能驾驶视觉感知数据在 AR-HUD 上的显示及多产品联动,联合 AR-HUD 将配套某合资品牌,并于 2025 年量产。</p> <p>3.空中成像、双 VID HUD、3D HUD、全息 HUD 等产品近期将推向市场。</p>	<p>度、体积、视场角 FOV、虚像距离 VID 等关键性能指标参数达到行业先进水平;</p> <p>2.在杂散光处理、噪声震动和舒适性 NVH 优化、软硬件功能性能、成本控制等多个方面形成明显优势;</p> <p>3.探索并实现高效的研发流程、先进的性能指标参数、稳定的产品质量。</p>	先进	于乘用车、商用车等不同车型。
4	远程通讯控制器开发项目	不适用	3,088.39	20,130.02	<p>1.针对智能网联发展趋势,公司将 T-BOX 进行了三个等级的产品序列划分。</p> <p>Entry 系列,已获多个客户定点,满足全车规、全国产化、北斗优先等新特性,2024 年内即将量产。</p>	<p>该项目主要围绕 5G 和 C-V2X 新技术进行新产品研发,助力整车厂客户持续拓展和提升整车智能网联功能及性能,筑牢和夯实</p>	国内先进	可应用于乘用车、商用车等不同车型。

					<p>Standard 系列, 5G 装配量持续走高, 扩展支持轻量化 5G。</p> <p>Premium 系列, 智能网联域控形态, 形成品牌向上的态势, 新增卫星通信功能。</p> <p>另外在独立式 T-BOX 的三个产品序列之外, 还完成了 T-BOX plugin 新形态规划, 探索其他控制器的多样化集成。</p> <p>2.产品形态方面, 除传统独立形态外, 新增平板天线形态。</p>	<p>智能网联的功能安全和信息安全两道严密防线, 掌握下一代产品核心技术, 持续提供高性价比产品及服务。</p>		
5	汽车电子系统开发及测试自主工具链开发项目	不适用	2,784.29	19,074.18	<p>1.该项目虚拟仿真测试解决方案的自主化率较高, 主要的软硬件系统均为自主研发, 具体包括高性能实时系统、IO 硬件板卡、车辆动力学模型、自动化测试软件等, 自主产品同时具有较强的市场竞争力; 持续进行以太网板卡、FPGA 通用仿真板卡、电池仿真板卡等的升级换代, 以满足最新的车辆信号仿真需求。</p> <p>2.集数据采集、AI 标注、AI 算法训练、场景泛化、动力学仿真、测试管理、大数据分析及可视化于一体, 支持完整的基于数据驱动的智能驾驶开发及测试验证的云仿真</p>	<p>该项目计划完成 MIL 模型在环、SIL 软件在环、CIL 云仿真在环、HIL 硬件在环、TIL 台架在环、VIL 实车在环等全链路仿真测试工具链研发, 同时针对总线、诊断、智驾、嵌入式软件等各领域完成专项开发并实现测试工具链自主化。</p>	国内先进	为国内和国际一线 OEM 提供技术服务。

					平台已正式发布；开拓除智驾外的其他大模型数据闭环场景应用，如车云协同能量管理、驾驶模式控制算法等；开发基于大模型的 LogSim 闭环仿真功能，丰富测试数据。 3、使用 AI 技术赋能工具链，开发基于 AI 大模型的测试用例自动生成、测试序列自动搭建等功能，为测试提质增效。			
6	智能驾驶域控制器开发项目	不适用	2,780.39	16,009.60	1.该项目针对 L2.9 设计，可以实现行泊一体功能。 2.支持 11 个摄像头、5 个毫米波雷达、12 个超声波雷达接入。 3.行车方面，已经实现高速自主变道 ALC、领航辅助 NOA 等功能。 4.泊车方面，已经实现代客泊车、记忆泊车等泊车模式。 5.支持集成第三方感知供应商的算法。	该产品能够实现 L3 及以下的自动及辅助驾驶功能，可以同时接入多种传感器，实现车规级量产产品方案，功能安全等级可达到 ASIL-D 标准，在其设计运行条件内能够持续地执行全部动态驾驶任务。	国内先进	L3 高速公路、L2+级城市道路辅助驾驶。
7	封闭场景高级别自动驾驶方案开发项目	不适用	2,247.40	26,228.40	1.已完成第三代重载自动驾驶特种载具（HAV）的开发、试制，并在港口自动驾驶项目小批量投放。 2.正在进行第三代算力平台 HPC 的性能升级，满足功能安全，并提供更大算力。 3.已完成第三代云控平台开发，功	该项目拟研发可量产的高性能、高可靠性、低成本的高级别智能驾驶解决方案，覆盖车端-场端-云端的完整系统，并实际应用于港口、机场等封闭	国内先进	进一步拓展国内港口市场、覆盖更多的集装箱，争取

					<p>能范围从上一代的车队调度管理系统（FMS）扩充到面向车队运营全生命周期管理的运营管理系统（OMS），涵盖车队调度管理、交通管理、全要素故障诊断、维保管理、软件 OTA、数据闭环等主要功能，并在实际项目上线使用。</p> <p>4.开发了面向集装箱码头的高实时、全要素数字孪生系统，结合业务仿真功能，可提升管理能力和运营效率。</p> <p>5.无人驾驶车队已在港口环境实现全无人（车上无安全员）的自动化开班、行驶、装卸、收班、故障处理的全场景自动化生产作业能力，并与人工车队混流运行。已运营车队的生产效率达到港口生产节拍的要求。</p>	场景。		散货和件杂货码头的无人化水平运输业务。
8	电动助力转向控制器开发项目	不适用	2,219.75	10,990.63	<p>1.已完成 4 款 Powerpack 形态产品的研发，并通过第三方功能安全 ASIL-D 级别审核，目前均实现或达到量产状态。</p> <p>2.产品除具备传统 EPS 所需助力功能及满足高安全级别需求外，还可以根据客户需求，安全可靠地支持自动驾驶的转向功能。</p>	该项目拟开发能够针对不同车辆级别提供若干助力等级和机械安装方式的 Powerpack 产品，在实现高性能、高安全的助力转向功能以外，还支持人机共驾和高	国内先进	可应用于乘用车、商用车等不同车型。

					3.支持更高底盘控制自由度的线控转向产品已完成产品试验验证,即将开启耐久路试。 4.支持重型商用车转向系统的电液/电动循环球控制器已装车验证。	级别自动驾驶场景,支持线控底盘总体方案。		
9	新能源电子产品开发项目	不适用	1,989.26	9,607.05	1.已完成第一代低压 12V BMS 产品的研发,并成功配套多个车型;第二代低压 12V BMS 产品已完成方案设计。 2.已完成第一代 48V BMS 产品开发,并配套于欧洲主流 OEM 车型。 3.已完成了 400V/800V 高压 BMS 研发,并获得第三方功能安全 ASIL-D 认证,产品配套于欧洲主流 OEM 及国内新能源主机厂。 4.完成了第一代 BMS 算法平台开发及发布,并经过多个量产车型验证;自主研发算法辅助开发工具 HiTO 成功发布 1.0 版本。	该项目主要开发覆盖低压-中压-高压-超高压全电压平台的 BMS 产品,平台产品具备功能安全、信息安全等特点优势,为 OEM 提供低成本的、适配性更强的产品。	国内先进	可应用于不同电压平台、不同电芯类型的新能源车辆
10	高端装备电子产品开发项目	不适用	1,642.94	7,948.73	1、该项目面向机电及航电类电子产品布局及开发,由高端装备的数据传递至执行端驱动控制,实现新一代产品的功能整合及换代升级; 2、均已完成原理样机试制,进入功能性能联试阶段。	该项目拟实现高端装备新一代电子产品的功能整合及升级换代。	国内先进	可应用于高端装备机电及航电系统
合计	/	/	32,068.53	182,842.19	/	/	/	/

八、新增业务进展是否与前期信息披露一致

不适用。

九、募集资金的使用情况及是否合规

（一）募集资金使用情况

1、募集资金整体使用情况

经中国证券监督管理委员会《关于同意北京经纬恒润科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2022〕301号），公司首次向社会公众公开发行人民币普通股（A股）股份3,000.00万股，每股发行价格121.00元，共募集资金人民币3,630,000,000.00元，扣除不含税发行费用人民币141,982,599.76元，实际募集资金净额为人民币3,488,017,400.24元，于2022年4月13日到账。上述募集资金到位情况已经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具了信会师报字[2022]第ZG11072号《北京经纬恒润科技股份有限公司验资报告》。

截至2024年6月30日，募集资金累计使用及结余情况如下：

单位：万元

项目	金额
募集资金总额	363,000.00
减：支付发行有关费用	14,198.26
首次募集资金净额	348,801.74
减：支付发行有关费用的税金	1,016.66
实际收到的募集资金净额	347,785.08
减：以前年度使用募集资金	187,096.46
加：以前年度利息收入扣除手续费支出	9,553.12
期初募集资金余额	170,241.74
减：本期使用募集资金	41,632.83
其中：置换以自有资金投入募集资金投资项目的金额	17,910.56
直接投入募集资金投资项目的金额	23,722.27

加：本期利息收入扣除手续费支出	1,752.53
截至 2024 年 6 月 30 日募集资金账户余额	130,361.44

截至 2024 年 6 月 30 日，募集资金账户活期余额如下：

单位：万元

账户名称	银行名称	账号	截止日余额
北京经纬恒润科技股份有限公司	中国民生银行北京杏石口支行	634671225	1,488.45
江苏涵润汽车电子有限公司	中国银行南通港闸支行	502777667618	1,743.93
经纬恒润（天津）研究开发有限公司	上海浦东发展银行天津浦和支行	77190078801500003003	311.15
天津经纬恒润科技有限公司	上海浦东发展银行天津浦和支行	77190078801600003201	6,617.91
合计			10,161.44

注：截至 2024 年 6 月 30 日，除上述募集资金账户外，公司募集资金余额中正在进行现金管理尚未到期的金额为 1,142,000,000 元，于 2024 年 6 月 30 日现金管理到期但在报告期内尚未转回募集资金专项账户的金额为 60,000,000 元。

（二）募集资金使用是否合规

报告期内，经纬恒润度募集资金存放与使用情况符合《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上海证券交易所科创板股票上市规则》《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》以及《科创板上市公司持续监管办法（试行）》等法律法规和规范性文件的规定，经纬恒润对募集资金进行了专户存储和专项使用，并及时履行了相关信息披露义务，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情形，不存在违规使用募集资金的情形。

十、控股股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员的持股、质押、冻结及减持情况

本报告期内，公司控股股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员持股未发生变动。截至 2024 年 6 月 30 日，经纬恒润控股股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员持有的公司股权均不存在质押、冻结及减持的情形。

十一、本保荐机构认为应当发表意见的其他事项

公司 2024 年上半年度归属于上市公司股东的净利润为-33,337.60 万元。公司为保持自身技术的先进性，于 2023 年增加了在关键领域的研发投入并招聘了一千余名技术和研发人员，由于研发投入成果转化需要一定的时间，因此短期内公司的净利润受到了一定影响。

根据《上海证券交易所科创板股票上市规则》等相关规定，保荐机构对公司业绩未实现盈利的情况进行了核查。经核查，保荐机构认为：公司报告期内业绩未实现盈利，与所处的经营环境和实际经营情况相匹配，具有合理性。

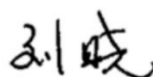
（以下无正文）

(本页无正文, 为《中信证券股份有限公司关于北京经纬恒润科技股份有限公司
2024 年半年度持续督导跟踪报告》的签字盖章页)

保荐代表人:



宋永新



刘 晓



2024 年 9 月 9 日