

证券代码：002480

证券简称：新筑股份

成都市新筑路桥机械股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	1、公司参与人员：董事长肖光辉，财务总监贾秀英，副总经理、董事会秘书张杨； 2、网上参与提问的投资者。
时间	2024年9月12日 13:00 至 17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
形式	网络远程
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、您好，公司长期严重亏损，主要是磁悬浮的长期投入至今没产出，超出前期可行性报告的预期，为了止住这个出血点，控股股东四川发展的领导们是否考虑过把它剥离或资产置换？这可以大幅改善公司财务状况，扭亏指日可待。广大忠实的新筑股民热切的盼望公司能早日实现董事长提出的创新中心，利润中心。谢谢！</p> <p>答：您好，感谢您对公司的关注及提出的良好建议。近年来，公司对新制式轨道交通业务的持续投入，承担了较高的财务成本，导致资本结构不合理，且磁浮业务未实现市场突破，不产生正向效益，无法覆盖其运营所必要的固定成本及费用，严重影响了公司的盈利能力。公司已采取或拟采取的应对措施如下：向控股股东指定主体非公开发行股票，募集资金用于偿还金融机构贷款，以优化资本结构；重点围绕旅游轨道交通和中低运量市场领域进行产品推广，推动新制式轨道业务商业化项目尽快落地；巩固传统桥梁功能部件盈利基础，争取城轨车辆造修业务更大市场份额，抢抓省内外光伏项目资源提升装机规模；加快钒电解液制备业务投产运营，同时进一步加大产业结构调整力度，改善资产质量。谢谢。</p> <p>2、公司已连续十年经营性损益为负，有无因经营不具备可持续性而被 ST 的可能？若无，请说明公司回复的进一步</p>

加大产业结构调整力度，改善经营质量，调整资本结构的具体措施及时间节点。另，公司要发布的战略规划进行到哪一步了，预计何时披露？

答：您好，截至目前公司没有适用ST的情形。目前公司已采取和拟采取的措施：向控股股东指定主体非公开发行股票，募集资金用于偿还金融机构贷款，以优化资本结构；重点围绕旅游轨道交通和中低运量市场领域进行产品推广，推动新制式轨道业务商业化项目尽快落地；巩固传统桥梁功能部件盈利基础，争取城轨车辆造修业务更大市场份额，抢抓省内外光伏项目资源提升装机规模；加快钒电解液制备业务投产运营，同时进一步加大产业结构调整力度，改善资产质量。公司战略规划请您密切关注公司公告，谢谢。

3、请问川发兴能钒电池项目有无已在手订单和在谈订单，预计对2024年公司收益如何？

答：您好，川发兴能年产6万方短流程钒电液项目目前正在建设过程中，推进情况良好，预计今年10月底完成机械竣工，并在年底前完成调试工作。预计对2024年公司收益影响较小，谢谢。

4、雅江县500MW光伏发电项目中报发电收入未披露，总投资22.34亿，工程进度90.投资收益率远远没有达到8%.请董事长详细介绍一下！

答：您好，雅江项目根据项目进度分期完工上网发电，随着工程进度实现全部并网发电，效益将逐步提升，谢谢关注！

5、请问公司计提坏帐是否已经完结？

答：您好，公司根据《企业会计准则》及公司会计政策计提，具体请关注公司定期报告，谢谢！

6、目前公司各业务板块中还没盈利的是哪几个？今年能否扭亏？今年业务条线贷款较多，是否都有销售合同或意向？各业务板块生产是否饱和？

答：您好，关于公司业务板块盈利情况，请详见公司定期报告相关信息。公司贷款均按金融机构相关要求及公司内部控制执行，各板块业务正常推进，谢谢关注！

7、一，奥威科技在申请上市，能否用增发置入等等方法让奥威并入新筑股份内支持奥威快速发展？二，公司超级电容目前在世界上领先，现在用什么方法扩大市场运用？不知成本如何是否有在电动自行车上推广的可行性？目前在做的推广工作如何？三，华黎说公司有充电十分钟行驶400公里的能力了，目前在电动汽车上实现了没有？四，超级电容未来是千亿甚至是万亿的市场，能否增加超级电容主业？五，钠离子超级电容器有成品吧？

答：您好，奥威科技正在推进上市计划。公司为奥威科技第二大股东，目前持股比例35.91%，奥威科技产品和业务信息，建议您关注其官网，谢谢。

8、目前公司各业务板块中还没盈利的是哪几个？今年能否扭亏？今年业务条线贷款较多，是否都有销售合同或意向？各业务板块生产是否饱和？谢谢！

答：您好，关于公司业务板块盈利情况，请详见公司定期报告相关信息。公司贷款均按金融机构相关要求及公司内部控制执行，各板块业务正常推进，谢谢关注！

9、是否有在谈磁悬浮订单？

答：您好，公司正在围绕旅游轨道交通领域开展磁浮项目的市场拓展工作，请持续关注，谢谢。

10、请问公司领导对新筑股份中低速磁悬浮市场是否充满信心？

答：您好，目前中低速磁悬浮技术在轨道交通领域的应用已处于成长期，越来越多的轨道交通线路采用磁悬浮技术，比如：北京的S1线、长沙磁浮快线、清远磁浮旅游专线。公司目前正在围绕旅游轨道交通领域开展磁浮项目的市场拓展工作，谢谢。

11、公司业绩怎么样

答：您好，感谢您对公司的关注。请密切关注公司发布的公告信息，谢谢。

12、公司磁悬浮适合哪些场景？地铁中能用吗？目前推广的最大时速是多少？一列车的次运量是多少？车的供电方式是怎样的？与目前运行的中低速轨道车比有多少优势？目前有签合同吧？谢谢！

答：您好，公司磁浮适合旅游轨道交通、城市轻轨以及市域轨道交通等领域，目前最高速度已达181公里/小时，三编组的运量380人左右，在全生命周期成本、环境友好性等方面具备优势，目前正在进行市场推广，谢谢。

13、请问公司定增的事项进展如何，可否介绍一下现在进展到什么程度了

答：您好，公司正在按计划有序推进定增相关工作，请持续关注后续进展，谢谢。

14、公司磁悬浮适合哪些场景？地铁中能用吗？目前推广的最大时速是多少？一列车的次运量是多少？车的供电方式是怎样的？与目前运行的中低速轨道车比有多少优势？谢谢！

答：您好，公司磁浮适合旅游轨道交通、城市轻轨以及市域轨道交通等领域，目前最高速度已达181公里/小时，三编组的运量380人左右，在全生命周期成本、环境友好性等方面具备优势，谢谢。

15、新筑股份何时能够扭亏为盈？管理层规划有过这个考虑吗？谢谢

答：您好，感谢您对公司的关注。近年来，公司对新制式轨道交通业务的持续投入，承担了较高的财务成本，导致资本结构不合理，且磁浮业务未实现市场突破，不产生正向

	<p>效益，无法覆盖其运营所必要的固定成本及费用，严重影响了公司的盈利能力。公司已采取或拟采取的应对措施如下：向控股股东指定主体非公开发行股票，募集资金用于偿还金融机构贷款，以优化资本结构；重点围绕旅游轨道交通和中低运量市场领域进行产品推广，推动新制式轨道业务商业化项目尽快落地；巩固传统桥梁功能部件盈利基础，争取城轨车辆造修业务更大市场份额，抢抓省内外光伏项目资源提升装机规模；加快钒电解液制备业务投产运营，同时进一步加大产业结构调整力度，改善资产质量。谢谢。</p> <p>16、什么时候实施定增</p> <p>答：您好，公司正在按计划有序推进定增相关工作，请持续关注后续进展，谢谢。</p> <p>17、定增到底怎么样了</p> <p>答：您好，公司正在按计划有序推进定增相关工作，请持续关注后续进展，谢谢。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动未涉及应披露重大信息。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无。</p>