

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号 2024-016

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及 人员姓名	通过全景网“投资者关系互动平台”(http://ir.p5w.net)参与 2024年半年度网上业绩说明会的投资者
时间	2024年9月13日 下午14:00-16:30
地点	“全景·投资者关系互动平台”(http://ir.p5w.net)
上市公司接待人 员姓名	1、公司董事长、总经理宋广东先生 2、董事会秘书、财务负责人李红涛先生
	<p>公司于2024年9月13日（星期五）下午14:00至16:30在全景网举行2024年半年度网上业绩说明会，本次业绩说明会采用网络远程的方式举行。业绩说明会问答环节主要内容如下：</p> <p>1、公司如何利用其技术优势应对行业内的价格竞争？</p> <p>您好，凭借公司多年丰富的技术积累，公司通过主动为客户提供紧固件连接件等设计方案，解决客户难点，增加客户粘性和产品附加值。感谢您的关注。</p> <p>2、超捷股份的股东结构近期有何变化，对公司治理有何影响？</p> <p>您好，截至2024年9月10日，公司股东结构较前期无明显变化，公司始终关注自身在资本市场的价值体现，高度重视市值管理工作，未来公司将持续聚焦主业，努力提升业绩，加强投资者关系管理和股东回报工作。</p>

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>3、请介绍超捷股份在海外市场扩展的最新策略和成效。</p> <p>您好，在国外市场方面，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础；同时公司通过设立海外仓为客户提供稳定供应，并考虑于合适时机在墨西哥、东南亚等海外设立工厂。目前公司已陆续取得海外大客户重点项目定点，为后续海外业务营收增长奠定基础。</p> <p>4、公司中报提到了研发投入的增加，这些投入主要集中在哪些领域？</p> <p>您好，公司2024年半年度研发投入共计1,779.58万元，较上年同期同比增加7.73%，主要投入的研发项目有：定位防滑减音的高精密衬套项目、注塑成型的凸焊联接组件拉杆、车辆空调系统用单向冷凝水处理装置、汽车碳罐通气滤清器（灰滤）、汽车空调滴水管精密成型技术的研发等项目。</p> <p>5、超捷股份的毛利率与同行业其他公司相比如何？有哪些优化成本的措施？</p> <p>您好，在优化成本方面，公司采取以下措施：①加大对汽车零部件出口市场的拓展和国内新客户开发；②加大对技术研发投入，降本增效，着力提升盈利能力；③积极推进子公司成都新月重点项目开发落地，加快产线建设，满足客户订单交付，实现规模效应，增强盈利能力。感谢您的关注！</p> <p>6、董秘您好，商业航天制造业普遍的毛利率是多少？咱们商业航天结构件目前的毛利率可以达到多少？处于业界什么水平？</p> <p>目前商业航天火箭制造端呈现星多箭少，市场竞争格局较好。预计公司商业航天火箭结构件毛利率水平及盈利能力较公司汽车零部件业务更好，感谢您的关注。</p> <p>7、公司领导您好，能否告知一下公司到目前在手的商业航天总订单达到了一个怎样的规模？现在市场与投资者都担心公司所谓的商业航天业务，最后做下来一年也就几百万的规模，毕竟一个火箭上的结构件，如果只是供应1到2处，其实并不值钱。</p> <p>您好，目前公司商业航天火箭结构件业务已形成正式的合同订</p>
---------------------------	--

单，部分已交付客户并形成收入，但因公司商业航天火箭结构件产线在今年5月建成并投产，时间相对较短，相关收入在公司营收端占比较低，对公司业绩未构成重大影响。预计下半年有部分产品交付客户，商业航天火箭箭体结构件相关业务效益在明年会逐步释放。公司将按规定及时披露客户及合同订单信息，感谢您的关注。

8、公司如何应对当前全球供应链中断的挑战？

您好，在国内汽车零部件业务方面公司的重点为：A、新客户开发，包括蔚来、比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升；D、国产替代。在国外市场方面，公司基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础；同时公司通过设立海外仓为客户提供稳定供应。并考虑在合适时机在墨西哥、东南亚等海外设立工厂。

9、能否详细解释超捷股份在新能源汽车领域的业务进展及其潜力？

您好，在新能源汽车客户开发方面，蔚来汽车、比亚迪已成为公司的主要客户，公司已成为为小米汽车的合格供应商，同时间接销售产品给赛力斯、理想、小鹏等新能源主机厂。在产品方面，公司产品广泛应用于汽车发动机涡轮增压器、车身、底盘、内外饰、电池包、换电系统、激光雷达、摄像头、汽车导航、智能驾驶舱、汽车显示屏等汽车零部件的连接、紧固。

10、领导您好，公司的减持计划实施进展如何？自从公司发布减持公告后，股价持续下跌，想请问公司有何举措？

您好，二级市场股价受宏观经济形势、行业发展趋势、投资者偏好和预期等多重因素影响。减持计划是公司股东基于自身资金需求提出的，公司将持续关注计划的实施情况，并依据相关规定及时履行信息披露义务。同时，公司将努力做好经营管理工作，以更好的业绩回报广大投资者，感谢您的关注！

11、目前订单情况如何？毛利率是否有下降？

您好，目前公司经营正常，半年度业绩同比有较大提升，订单

较同期有所增长，毛利率同比保持稳定水平，感谢您的关注。

12、公司目前没有签订正式的商业航天合同订单吗？如果有，是否如公司之前所披露的那样，单发火箭能占到多少份额？

您好，目前公司商业航天火箭结构件业务已形成正式的合同订单，部分已交付客户并形成收入，但因公司在商业航天火箭结构件产线在今年5月建成并投产，时间相对较短，相关收入在公司营收端占比较低，对公司业绩未构成重大影响。预计下半年有部分产品交付客户，商业航天火箭箭体结构件相关业务效益在明年会逐步释放。感谢您的关注。

13、未来两年营收金额预测多少？

您好，未来公司会做好现有汽车零部件、航空航天业务，积极推进重点项目的开发落地，满足客户订单交付，从而提高公司业绩，争取在三年内做到年产10-15亿元规模。

14、如何看待国内外宏观经济环境变化对公司业务的影响？

您好，公司所处行业属于汽车制造业，公司的业务发展与我国汽车行业的发展紧密相关，汽车行业与宏观经济关联度较高，国际及国内宏观经济的波动都将对我国汽车生产和消费带来影响。公司一般作为二级或三级供应商通过上级供应商向整车厂供货，整车市场的波动通过一级供应商传导至公司，会对公司的业绩产生一定的影响。公司将在生产经营过程中，积极应对宏观经济对汽车产业链的影响，加强供应商风险评估和监控，确保供应链安全；密切跟踪客户市场表现，优化组织生产，全力保障零部件产品按时保质供应，充分开发“国内”和“国际”两个市场，加快订单获取。感谢您的关注！

15、领导您好，请问咱公司的家族股东占比超过了百分之五十，基金持股相继退出，股价持续下跌百分之四十，是公司经营出现了问题么？

您好，目前公司经营正常，半年度业绩同比有较大提升，详细情况请查阅公司半年度业绩公告。近期股价的波动主要受国内外各种因素影响，公司将努力做好经营管理工作，保持行业竞争优势，

努力实现高质量、稳定性、可持续发展的战略目标，积极回报公司股东。感谢您的关注。

16、公司与商业航天公司有没有签署战略合作协议？有没有签订长期指定供货协议？具体是哪些公司？

您好，目前在商业航天火箭结构件业务方面，公司的主要客户包括蓝箭航天、天兵科技、中科宇航等商业航天火箭公司，公司主要供应商业航天火箭箭体结构件产品，相关合作按项目来签署相关合同。

17、未来是否有并购计划以扩大业务规模或技术领域？

您好，公司密切关注汽车和航空航天产业链发展趋势，对优质标的保持开放谨慎的态度，同时，公司也将聚焦主业，不断拓宽业务领域，提升自身综合实力。感谢您的关注！

18、成都新月属于公司在商业航天领域的重大并购重组吗？

您好，公司在2022年对成都新月的收购不属于重大并购重组，是一般性对外投资，当时成都新月其经营范围涉及航空零配件的数控加工，主要从事飞机零部件及发动机零件的生产。商业航天火箭结构件业务是成都新月在2024年初向航天领域新拓展业务。目前商业航天业务按计划正常推进，预计下半年有部分产品交付客户，公司会按信披要求及时披露订单合同信息。

19、公司领导你们好，想请问咱们与美国知名新能源汽车公司T公司之间的人形机器人产品试验进度如何了？

您好，公司看好人形机器人业务领域广阔的发展前景，目前已经成立了人形机器人业务专项小组，现阶段公司主要和Tier1客户进行技术及产品交流，目前已给客户送样测试，因人形机器人尚未到产业规模化阶段，故尚未取得批量订单。目前该业务在公司营收端占比较低，对公司业绩未构成重大影响。感谢您的关注！

20、公司是否考虑将成都新月名字改成火箭或者商业航天科技公司，现在的数控精密名字跟普通的制造业公司没有区别，无法体现公司所从事的商业航天业务。

您好，感谢您的建议。

	<p>21、公司是否考虑继续加码商业航天业务？比如继续通过投资并购，控股其他商业航天上下游公司？</p> <p>您好，公司会持续投资商业航天业务，目前公司在商业航天领域主要方向为商业火箭箭体结构件制造，包括壳段、整流罩、燃料贮箱，发动机阀门等。目前公司商业航天火箭箭体结构件铆接产线已经开始投入生产，可提供包括壳段、整流罩、发动机阀门等产品。同时已启动焊接产线前期准备工作，主要生产贮箱产品。公司会依据客户订单情况调整产能以满足客户需求。同时凭借公司在汽车紧固件领域丰富的技术积累，正在向航天火箭紧固件领域拓展。</p> <p>22、在中报中，超捷股份的营收增长显著，请问主要驱动因素是什么？</p> <p>您好，中报营收增长主要是汽车零部件业务的增长，主要驱动因素如下：①汽车零部件出口的拓展，海外市场是公司的战略重点之一，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础；②国内汽车零部件业务增长动力主要有以下方面：A、新客户开发，包括蔚来、比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升；③中高端零部件国产替代。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024年9月13日</p>
<p>备注</p>	<p>接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>